

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-741/2019**
číslo smlouvy Zhotovitele: **192012**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
zastoupená **XXXX**

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: VIAMONT Servis a.s.
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí n.L.,
oddíl B, vložka 1015
Ústí nad Labem, Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum,
400 01 Ústí nad Labem
IČO 25021851, CZ25021851

XXXX
XXXX
XXXX
Společnost zastupuje každý člen představenstva samostatně

bankovní spojení: XXXX

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: **65019013** uzavřely dne 05. 03. 2019 Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany se, ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).

Předmět dodatku

- 2.1. Ke změně dochází v článku Místo a doba plnění, v bodě 4.3., jehož dosavadní text se ruší a nahrazuje následujícím zněním:
„4.3. Zhotovitel je povinen ukončit stavební práce nejpozději **13. 12. 2019.**“
- 2.2. Příčinou změny ukončení stavebních prací je kolize nepřetržité výluky v úseku Mělník-Liběchov, kde se opravovaný žel. přejezd P2941 nachází, a rekonstrukcí mostu ve Štětí (vl. MONDI) – předpokládaná doba rekonstrukce mostu je od 01. 04. 2019 do 31. 10. 2019. Vlivem rekonstrukce zmíněného mostu došlo k převedení veškeré drážní dopravy vl. MONDI na trať Všetaty-Děčín Prostřední Žleb s následkem nemožnosti provedení plánované nepřetržité výluky – 4 dnů v 1.TK a 4 dnů v 2.TK pro opravu žel. přejezdu. Pro opravu žel. přejezdu P2941 se tak využije nepřetržitých výluk 1.TK od 08. 11. do 23. 11. a 2.TK od 24. 11. do 08. 12. přičemž samotná oprava proběhne ve dnech 20. až 27.11.2019.

Závěrečná ujednání

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou obdrží objednatel, jedno vyhotovení zhotovitel.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne 24. 10. 2019

V Ústí nad Labem dne 18. 10. 2019

Objednatel
XXXX

Zhotovitel
XXXX

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 457703

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3acf35b7-aded-4813-b706-6a3588900578

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří VODOCHODSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.10.2019 12:47:00



5d3cac84-8a1d-48f9-b2ac-b5342c4477d1