**Technické podmínky**

**REKONSTRUKCE AUTOMOBILU CAS 32 TATRA 815 pro**

**JSDHO Jablonecké Paseky**

**Rozsah prací – podvozková část:**

* výměna posilovače spojky a kapalinového válce za nový
* výměna válečku zdvojeného vypínání spojky za nový
* výměna posilovače řazení za nový
* demontáž a montáž převodovky, vč. její kontroly, přetěsnění
* demontáž a montáž pomocného pohonu z převodovky, rozložení a přetěsnění
* kontrola chlazení oleje převodovky tlakovou vodou z požárního čerpadla
* přetěsnění čepu vloženého kola přídavné převodovky
* demontáž a oprava obou otočných čepů kol přední nápravy
* výměna kloubových hřídelí přední nápravy za opravené
* výměna, oprava uložení přední nápravy v polonápravách
* výměna manžet na všech polonápravách
* výměna kulových čepů spojovacích tyčí a táhla řízení vč. maznic
* seřízení geometrie kol
* výměna brzdových válců za nové
* výměna olejových náplní motoru, vč. filtrů, převodovek, náprav, servořízení, sklápění kabiny, výměna spojkové kapaliny, celkové promazání vozidla
* výměna vlnovcových pružin a regulačních ventilů zadního pérování
* výměna torzních tyčí
* výměna kovového potrubí rozvodů vzduchu za nové v provedení PA hadic (zachovat přípojku plnění z externího zdroje ve stupačce)
* výměna všech EPV ventilů za nové
* výměna všech gumových hadic vzduchové a palivové soustavy za nové
* kontrola stavu palivové nádrže – vyčištění
* výměna vložky jemného čističe paliva za nový
* výměna všech regulačních, ovládacích a jistících prvků vzduchové soustavy vč. tlakových spínačů a domečků uzávěrek diferenciálů (ponechat původní regulátor tlaku s vysoušečem), výměna patrony vysoušeče
* kontrola příček, očištění, vyvaření a nová povrchová úprava
* výměna vzduchojemů za nové, vč. automatických odkalovacích ventilů
* výměna výfukového potrubí za no vč. tlumiče výfuku. Úprava potrubí protikorozní nátěrem
* oprava deformací, trhlin a zkorodovaných částí rámu vozidla
* zhotovení nových svazků vodičů podvozkové části vozidla, výměna ovládacích prvků, oprava spojů, výměna všech svorkovnic el. instalace
* demontáž části příslušenství podvozku pro lakování, provedení odstranění hrubých nečistot z podvozku vozidla, vč. pískování dílů příslušenství a lakování základní barvou a vrchní černou polyuretanovou barvou
* oprava laku kabiny za červenou barvu odstínu RAL 3000
* demontáž všech bočních krycích plechů kabiny, blatníků předních kol, předního nárazníku a dílů sání vzduchu vč. vzduchového filtru – provést obroušení laku, případně pískování, vyrovnání drobných deformací a lakování polyuretanovou barvou
* výměna nedemontovatelných dílů, dílů poškozených provozem a stářím vozidla a sametek, stíracích lišt a těsnících gumových prvků kabiny
* oprava a úprava všech původních dílů pro zpětnou montáž vč. přístrojů a kontrolek přístrojové desky a vzduchových přívodů k manometrům
* výměna tlumičů přeních
* výměna tlumičů zadních
* montáž odkládací police vč. ovládacích prvků nad čelní sklo:
  + instalace mobilní rdst Motorola GM 360 (dodá zadavatel)
  + instalace ovládání výstražného světleného a zvukového zařízení
  + instalace rádia (dodá zadavatel)
* instalace 2 ks autozásuvky 12/24V na přístrojovou desku – stálý proud
* instalace 2 ks autozásuvky USB 12V, 5A, na přístrojovou desku – stálý proud
* výměna čelního skla vč. gumového rámu za nové
* revize, případná celková oprava nezávislého topení
* seřízení hlavních světlometů
* zachování původních pozičních světel na střeše kabiny, přídavných a mlhových světel umístěných pod předním nárazníkem
* přesunutí nádoby ostřikovače za sedadlo spolujezdce
* mytí demontovaných dílů a skupin – horká WAP.