

Koncepční studie

„Rozšíření drážní VHD do SV oblasti Bosonoh“

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Cíle technické studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady zadavatele

1. Důvody pro zpracování studie

Důvodem k rozpracování konceptu budoucí VHD, resp. MHD je plánovaný rozvoj v katastru obce Bosonohy v souladu s UPmB, kterému nebude dále principiálně ani kapacitně vyhovovat stávající napojení na systém MHD SMB (IDS JMK) pouze po ose Pražská/Jihlavská s nezbytným přestupem do většiny dalších destinací. S cílem posílit podíl VHD proti IAD dle plánu mobility je nutné doplnit stávající síť městských linek a zároveň posílit kapacitu spojů. Obojího bude nejlépe dosaženo protažením trolejbusových či tramvajových, v ideálním případě obou tratí a doplnit jimi doposud provozované autobusové linky. Jak prodloužená tramvajová trať ze současné smyčky Starý Lískovec, tak napojení trolejbusové trati na prodlouženou uliční osu Petra Křivky přinesou do lokality možnost cestovat bez přestupu do násobně většího území a radikálně zvýší kapacitu spojů MHD, čímž významně vzroste její atraktivita.

V neposlední řadě je dobré podotknout, že problematikou obslužnosti dané lokality se minimálně posledních deset let nezabývala žádná studie přesto, že o rozšíření MHD o další druh dopravy se v souvislosti s řešeným územím hovoří již delší dobu.

2. Cíle studie

Studie využije jako vstupní podklad Urbanistickou studii Bosonohy II z roku 2006 a prověří reálnost trasování prodloužení ulice Petra Křivky, popř. navrhne vhodnou úpravu uliční sítě předloženého podkladu.

Následně bude navrženo koncepční řešení systému MHD a v několika variantách navrženo posílení MHD dle bodu č.1 v dané lokalitě a rozšíření sítě zastávek podložené docházkovými vzdálenostmi. Jednotlivé varianty budou posouzeny dle předpokládaných výhledových intenzit. Posouzení musí vycházet z očekávaného demografického významu lokality a sledovat předpokládané cíle jejích obyvatel dle současných dopravně přepravních průzkumů.

Nezbytnou součástí studie bude stabilizování stopy prodloužení ulice Petra Křivky průrazem pod ulicí Chironova a obhájení významu její stavby i bez trolejbusové trati.

3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešenou oblastí je katastrální území obce Bosonohy, zejména jeho severojižní část, vymezenou klínem ulic Chironova a Pražská ne však nutně výhradně. Trasování nových drážních staveb se dotkne také katastrů Nový a Starý Lískovec.

4. Požadavky na řešení

Řešení obsluhy území musí vycházet ze současné i plánované hustoty osídlení a cílů dopravy. Situační řešení musí zohledňovat stávající zástavbu, vedení inženýrských sítí i jejich přidružené objekty s vědomím dopadu případných demolicí a přeložek. Navržené prostorové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

Dopravní varianty budou srovnány také s „Variantou 0“, kdy dojde k obsluze nově navržených zastávek pouze úpravou vedení stávajících autobusových linek.

5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

- A) Dopravně-technická studie MHD v SV oblasti Bosonoh
 - a. Průvodní zpráva
 - b. Situace všech navržených variant vedení komunikací, koordinační situace
 - c. Varianty vedení linek MHD
 - d. Detaily řešení

- e. Možnosti etapizace
- f. Dopravně-inženýrské posouzení variant

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po 1. výrobním výboru.

Dokumentace bude projednána za účasti zadavatele MMB OD, KORDIS JMK, DPmB a.s., Brněnské komunikace a.s., Policie ČR, MČ Brno-Bosonohy (Nový a Starý Lískovec), KAM a další dle potřeby.

Termíny závazné pro vypracování a odevzdání studie pořizovateli k projednání:

- Podklady zadavatele a dotčených organizací (viz. bod 6) – do 14 dnů od 1. VV
- Vypracování pracovní verze studie – technické pomoci - předpoklad do 1 měsíce od předání podkladů
- Projednání pracovní verze studie – zajistí OD MMB

Požadovaný počet par:

Studie bude odevzdána v **3 vyhotoveních** v tištěné formě a **1 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů, popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup studie (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

Samostatně bude vytvořen soubor obsahující hranici řešeného území a pojmenován **RU_XXXXXX.DGN**, kde místo písmen XXXXXX bude číslo smlouvy objednatele. Hranice řešeného území bude tvořena jako uzavřený prvek respektující parcelní kresbu.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 2 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

6. Podklady zadavatele

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna (ADOS, 2010)
- Generel pěší dopravy (UAD, 2011)
- Polohy inženýrských sítí dle technické mapy města Brna
- Územní studie prověření vedení trasy TT Starý Lískovec – Bosonohy, KOLEJKONSULT, s.r.o. 2009
- Urbanistická studie Bosonohy II. ArchDesign, s.r.o. 2006
- Podklady dotčených organizací:

- o DPMB – Možnosti obsluhy území systémem hromadné dopravy

- o další podklady dle potřeby (budou uzavřeny vstupním VV)

V Brně, srpen 2019

Zpracoval: [REDACTED], oddělení koncepce dopravy, OD MMB

