



LCR1109067

Dodatek č. 1 ke kupní smlouvě č. 19/494

 uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném
 na základě Rámcové smlouvy č. 2019/P/99/100601

Kupující: WOOD & PAPER a.s.
Zastoupený: [redacted]
Bank. spojení: [redacted]
IČO/DIČ: 26229854/ CZ26229854
Zápis v OR: u KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000
Telefon/Fax: +420-546 418 211/+420-546 418 214
E – mail: [redacted]
Adresa: Hlína 18 čp. 57, 664 91 Ivančice

Prodávající: Lesy České republiky, s.p.
Zastoupený: Ing. Josef Vojáček
Bank. spojení: [redacted]
IČO/DIČ: 4219 6451 / CZ42196451
Zápis v OR: KS Hr.Králové,od.A XII,vl. 540
Telefon/Fax:
E – mail:
Adresa: Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, CZ

Konečný příjemce Fa PHA - GmbH

 Frantschach/St. Gertraud
 A - 9413
 AUSTRIA

Místo plnění: Pöls, Gratwein, Frantschach

Tímto dodatkem se doplňuje a mění kupní smlouva takto:

Předmět plnění, množství a cena pro 4. čtvrtletí 2019:

Prodávající se zavazuje za podmínek stanovených této smlouvě odevzdat kupujícímu dříví a převést na něj vlastnické právo k prodávanému dříví a kupující se zavazuje za sjednaných podmínek dříví převzít a zaplatit za něj prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Pro splnění dodávky je rozhodující datum a výsledek přejímky u konečného příjemce v místě plnění označeném v předchozím ustanovení této smlouvy.

Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že dříví, které je předmětem této smlouvy, je českého původu.

Sortiment	Množství	Cena
Smrkové vlákninové dříví		
Borové vlákninové dříví		
Přesílené dříví - smrk		
Přesílené dříví - borovice		
II. jakost - smrk		
II. jakost - borovice		
Modřínové vlákninové dříví		

Kupní cena je stanovena za jednotku daného sortimentu dříví na vagóně v železniční stanici prodávajícího (rozumí se železniční stanice obsluhovaná dopravcem ČD Cargo a.s., IČ 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c , 170 00 Praha. Což znamená, že náklady spojené s nakládkou dříví do vagónu nese prodávající a náklady na přepravu po železnici do místa plnění, nese kupující v rozsahu a za podmínek stanovených v této smlouvě.

Přepravní dispozice
Vytížení vagonů

Pro smluvní železniční dodávky a pro ložení dříví do vagonů jsou vždy závazné Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7 , IČ 28196678, zejména dokumenty Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo a.s. (SPP) , Tarif ČD Cargo (TVZ) (k dispozici na internetových stránkách www.cdcargo.cz), nakládací směrnice UIC (www.uic.org) , Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) v platném znění , Jednotné právní předpisy (JPP) pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží , Přípojek B k Úmluvě (CIM) v případě mezinárodních přeprav.

 Pro délku polen 2m se realizují dodávky v ucelených vlakových soupravách v intermodálních vagoněch řady Sg*, Sd* s 30' kontejnerovými nástavbami pod označením „Agrotainer“. Platí, že 1 vagón = 2 nástavby Agrotainer dále jen jako **Agrotainer vagón**. Platí, že 1 ucelená vlaková souprava = min. 15 Agrotainer vagonů.

Dodávky ve vagoněch typu Laaps jsou zakázané.

Pro délku polen 2m nebo 2,5 m se realizují dodávky v jednotlivých 4osých vysokostěnných vagoněch typu Ea.

 Pro délku polen od 2,4m se realizují dodávky v jednotlivých 4 osých klanicových vagoněch Ros, Roos, Sps, Rns-z, Rnoos-z, Snps nebo v ucelených vlakových soupravách v intermodálních vagoněch řady Sggmrrs s klanicovou nástavbou a s čely pod označením „Smart Giga Wood“. Platí, že 1 vagon = 2 nástavby Smart GigaWood dále jen jako „Giga wood“ **vagón**. Platí, že 1 ucelená vlaková souprava = min. 10 „Giga wood“ vagonů.

Pro dodávky v ucelených vlakových soupravách platí specifické podmínky objednání, nakládku a odeslání , které jsou shrnuty v dokumentu „Pravidla pro dodávky dřevní hmoty v ucelených soupravách Wood & Paper a.s.“ Prodávající se zavazuje s těmito pravidly seznámit na

internetových stránkách kupujícího <https://www.wood-paper.cz/logistika> . Podpisem smlouvy vyjadřuje souhlas, že se s jejím obsahem seznámil, rozumí podmínkám a zavazuje se je dodržovat. V případě jejich porušení souhlasí s úhradou vícenásobků, které nedodržením podmínek vznikly.

Ložení polen délky 2,5m do vagonů typ Ea* je možné jen jako zarovnané do výše stěny vozu a pouze v příčném směru.

Ložení délek 2m, 3m, 4m do vagonů typů Ea* R* Sn* Sp* je možné buď jako zarovnané do výše stěny vozu nebo klanice nebo do nadstavbových hrání (ložení pouze do oblouku) Prodávající se zavazuje dodržovat příklady nakládání dřevní hmoty do vagonů , které jsou k dispozici na stránkách dopravce ČD Cargo a.s. <http://helpload.cdcargo.cz/>

Do železničních **Agrotainer vagonů** je dovoleno naložit pouze kulatinu déky 2m uloženou příčně k podélné ose vozu max. do výše stěny kontejneru s nulovým přesahem nad stěny vozu. Do vagonů není uložení jiným způsobem dovoleno. Do železničních „**Giga wood**“ vagonů je dovoleno naložit pouze délky od 2,4 – 6 m. Prodávající nese veškeré náklady s pojené s dodávkou v případě nedodržení této podmínky náklady.

Podmínky pro ložení Agrotainer vagonů a „Giga wood vagonů jsou uvedeny na <http://helpload.cdcargo.cz/News.aspx>

Při nakládce se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit plastové štítky. Společnost Wood&Papera.s. poskytne popruhy pro zabezpečení dříví nad stěny vagonů. Objednání popruhů je možné na adrese [redacted]

S platností od 1.11 2019 (dle data odeslání vagonu) bude uplatněn nový systém vytěžování a srážek ke každému dodanému vagonu za dále uvedených podmínek.

Pro níže uvedené typy vagonů a u železničních dodávek, které konečný příjemce převzal v jednotkách prn (prostorový metr) se smluvní strany dohodly na **prémii za vytížení** (naložení vyššího než minimálního objemu) a **srážce** za nevytížení (naložení nižšího než minimálního objemu) do železničních dopravních prostředků - vagonů dřívím a to v následujících výších.

Čtyřosé vagonů typu Ea.

Minimální objem je stanoven na [redacted] prn dřevní hmoty naložené ve 4-osém vagonu typ Ea* s ložnou délkou pod 13m.

V případě naložení méně než [redacted] prn/vagón bude účtována **srážka za nevytížení** ve výši [redacted] za každý (uplatněno i proporcionálně) nenaložený prn (Např. při nakládce [redacted] prn/vagon bude účtována srážka [redacted] gón

V případě naložení vagonu objemem vyšším než [redacted] prn/vagón bude účtována **prémie za vytížení** ve výši [redacted] za každý (uplatněno i proporcionálně) naložený prn nad min. úroveň (Např. při nakládce [redacted] prn/vagon bude účtována prémie [redacted] vagon

Agrotainer vagonů

Minimální objem je stanoven na [redacted] prn dřevní hmoty naložené v Agrotainerovém vagoně

V případě naložení méně než [redacted] prn/vagón bude účtována **srážka za nevytížení** ve výši [redacted] Kč/prm za každý (uplatněno i proporcionálně) nenaložený prn (Např. při nakládce [redacted] prn/vagon bude účtována srážka [redacted] /prm

V případě naložení vagonu objemem vyšším než [redacted] prn/vagón bude účtována **prémie za vytížení** ve výši [redacted] Kč/prm za každý (uplatněno i proporcionálně) naložený prn nad min. úroveň (Např. při nakládce [redacted] prn/vagon bude účtována prémie [redacted] /vagón nebo [redacted] Kč/prm.

Závěrečná ustanovení:

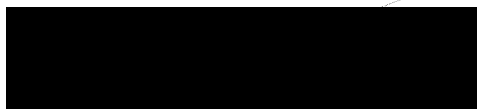
Prodávající je povinen dodávat dříví v jednotlivých sortimentech plynule a rovnoměrně tak, aby v tom, kterém měsíci trvání smlouvy byla dodána 1/3 smluvního čtvrtletního množství daného sortimentu s tolerancí +-5 %, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Prodávající je povinen avizovat odeslání dodávky neprodleně společnosti Wood & Paper a.s. na tel. [redacted] nebo e-mallem [redacted] V oznámení prodávající uvede název firmy, číslo vagonu, odesílací stanici, sortiment, množství a datum odeslání dodávky.

Smlouva se uzavírá na období od 1. 10. 2019 do 31. 12. 2019.

Ostatní podmínky kupní smlouvy zůstávají nezměněné.

Hlína, 1. října 2019



Prodávající



Kupující

