

Výtisk číslo: 1
Počet stran: 2
Počet příloh: 2/3

DODATEK č. 1
ke
SMLouvĚ O DÍLO
ev.č. 80/5/050/2/2019-1241

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem:

Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

IČO:

60162694

DIČ:

CZ60162694

Datová schránka:

hjaavk

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenský historický ústav Praha, U Památníku
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 75859

Sídlo:

Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely

IČO:

24272523

DIČ:

CZ24272523

Datová schránka:

7jckvi2

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě návrhu zhotovitele ze dne 3.10.2019, vyjádření kontaktní osoby ze dne

8.10.2019, na základě článku XIV. odst. 14.2. Smlouvy o dílo – expoziční příprava dvoumotorového dopravního letounu Iljušin Il-14, registrace OK-MCI ze dne 08. 08. 2019 (dále jen „smlouva“) a za podmínek níže stanovených tento dodatek č. 1 ke smlouvě (dále jen „dodatek“).

čl. II.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je:

- a) rozšíření a zúžení předmětu smlouvy
- b) úprava ceny za dílo dle rozšíření a zúžení předmětu smlouvy
- c) úprava Specifikace o dle rozšíření a zúžení předmětu smlouvy.

čl. III.

Vlastní změna smlouvy

- 1) **Specifikace uvedená v článku III. odst. 3.1., písm. a)** se rozšiřuje a zužuje o stanovený rozsah prací uvedených v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2) **V článku IV. odst. 4.1. se slova „2.301.662,00 Kč včetně DPH (slovy: dvamiliónytřítajednatisícšestsetšedesát dva korun českých).“** nahrazují slovy „2.289.562,00 Kč včetně DPH (slovy: dvamiliónydvěstěosmdesátdevěttisícšestšedesát dva korun českých)“
- 3) **V článku IV. odst. 4.2. se slova „1.902.200,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 399.462,00 Kč“** nahrazují slovy „1.892.200,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 397.362,00 Kč“
- 4) **Položkový rozpočet uvedený v příloze č. 2 tohoto dodatku** se rozšiřuje a zužuje o stanovený rozsah prací uvedený v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 5) Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

čl. IV.

Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech o dvou stranách a dvou přílohách o čtyřech stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dodatku vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod dodatek své podpisy.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.
- 4.4. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
- 4.5. Nedílnou součástí dodatku jsou přílohy: č. 1 - Specifikace
č. 2. – Položkový rozpočet

V Praze dne

16. 10. 2019

V Praze dne

16. 10. 2019

Rozšíření a zúžení specifikace požadovaného díla

Zdůvodnění:

V rámci realizace expoziční přípravy letounu IL-14 byla svěřena všechna kormidla a klapky s cílem odstranění starých potahů, realizování mechanických oprav a opětovným potažením materiálem Ceconite. Následně je předmětem smlouvy č. 80/5/050/2/2019-1241 uskutečnit zpětnou montáž všech kormidel a klapek na letoun. Instalace kormidel v potaženém stavu bez aplikace povrchové ochrany vrchním nátěrem se jeví jako kontraproduktivní, pokud se bude v následujícím období plánovat oprava povrchové ochrany celého letounu.

Naopak se v průběhu plnění smlouvy ukazuje jako potřebné odstranění koroze z hlavního i příďového podvozku a jejich ošetření antikoročním nátěrem, včetně nátěru podvozkových šachet. Současný technický stav interiéru kabiny cestujících vyžadoval v průběhu expoziční přípravy jeho kompletní vyčištění (především odstranění opadávajícího laku ze stropu a boků vnitřního potahu trupu a opadaného laku ze sedadel cestujících a z podlahy).

Vznikly tak do jisté míry vícepráce a naopak méněpráce. Toto se promítne v cenách jednotlivých činností v rámci smlouvy.

Vícepráce se promítnou do následujících činností:

1) Zabezpečení ocelových povrchů proti korozi

Vícepráce spočívá v ošetření podvozkových šachet a podvozkových noh příďového a hlavního podvozku odstraněním částečně oloupaného laku a mastných nečistot z podvozkových šachet letounu a následným ošetřením šachet a podvozkových noh antikoročním nátěrem.

2) Instalace nových těsnění všech vstupních dveří, nákladových dvířek, okének a nouzových výlezů tak, aby do letounu nezatékalo

Vícepráce spočívá v nutnosti provedení kompletního vyčištění interiéru letounu z důvodu vytvoření pracovního prostředí pro výměnu zasklení kabiny cestujících a rekognoskaci poškození draku způsobujících zatékání dešťové vody.

Méněpráce se promítnou do následujících činností:

1) Montáž všech kormidel a klapek na letoun

Kormidla i klapky budou potaženy potahovým materiálem Ceconite a nastříkány základovou barvou. Následně nebudou montovány zpět na letoun, ale budou šetrně uloženy do doby nástřiku celého letounu.

Položkový rozpočet expoziční přípravy dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI

Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
Expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI				
I. ETAPA				
nasnímání současného stavu letounu, podchycení velikostí a tvarů původních nápisů a popisů	28 800,00	6 048,00	34 848,00	
sejmutí ocasních kormidel	62 000,00	13 020,00	75 020,00	
sejmutí křidélek a vztlakových klapek	86 400,00	18 144,00	104 544,00	
odstranění starých potahů z kormidel a klapek	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
odstranění starých barev z kormidel a klapek	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
klempířské opravy kormidel a klapek	108 000,00	22 680,00	130 680,00	
tlakové omytí povrchu celého letadla	216 000,00	45 360,00	261 360,00	
tlakové omytí podvozků a podvozkových šachet	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
nastříkání kostry všech kormidel a klapek základní barvou	35 000,00	7 350,00	42 350,00	
potážení všech kormidel materiálem Ceconite	100 000,00	21 000,00	121 000,00	
nastříkání potažených kormidel a klapek základní barvou	150 000,00	31 500,00	181 500,00	

Cena za I. etapu

součet položek - cena bez DPH	966 200,00
výše DPH 21 %	202 902,00
Cena celkem, včetně DPH	1 169 102,00

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo – expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI

Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
II. ETAPA				
klempířské opravy draku letadla	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
zprovoznění a oprava všech vstupních dveří, nákladových dvířek a nouzových výlezů	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
instalace nových těsnění všech vstupních dveří, nákladových dvířek, okének a nouzových výlezů, tak aby do letounu nezatékalo	86 000,00	18 060,00	104 060,00	
oprava poškození povrchu letounu, výroba chybějících krytek	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
odstranění povrchové koroze z letounu	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
zabezpečení ocelových povrchů proti korozi	192 000,00	15 120,00	87 120,00	
montáž všech kormidel a klapek na letoun	0,00	0,00	0,00	
ošetření zasklení celého letadla	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
konzervace motorů	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
oprava anténního a pitot systému letounu	72 000,00	15 120,00	87 120,00	

Cena za II. etapu

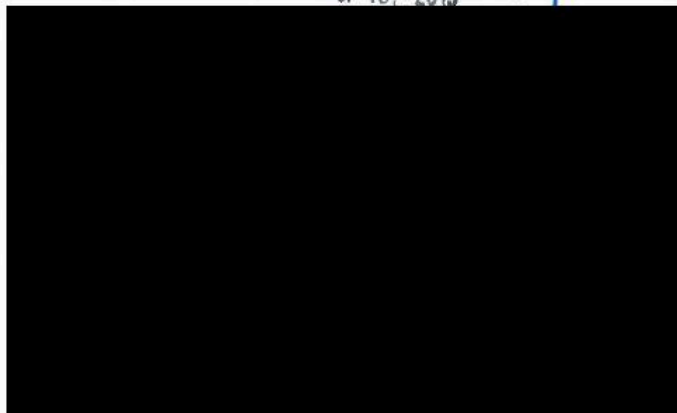
součet položek - cena bez DPH	926 000,00
výše DPH 21 %	194 460,00
Cena celkem, včetně DPH	1 120 460,00

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo – expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI

Celková cena

součet položek - cena bez DPH	1 892 200,00
výše DPH 21 %	397 362,00
Cena celkem, včetně DPH	2 289 562,00

V Praze dne 1 6. 10. 2019



V Praze dne 1 6. 10. 2019

