

D o d a t e k č . 8

**ke Smlouvě číslo 5 / 2009
(IRAP č. 20150266)**

CJ: 10404/19-SSHR



**o provozování drah-vleček
Správy státních hmotných rezerv**

Níže uvedené smluvní strany se dohodly na uzavření dodatku č. 8 k výše uvedené Smlouvě č. 5/2009 o provozování drah – vleček Správy státních hmotných rezerv ze dne 15. 1. 2010 (dále též „smlouva“). V případě uzavíraného dodatku č. 8 se jedná o dodatek – **úplné znění smlouvy**, které zcela nahrazuje dosavadní znění smlouvy ve znění dodatků č. 1 – 7.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zastoupena: JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů,
na základě plné moci
spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 14606011/0710
datová schránka: uccchjm

(dále také „provozovatel“)

a

Česká republika – Správa státních hmotných rezerv

se sídlem: Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana
právně jednající: Ing. Pavel Švagr, CSc., předseda Správy státních hmotných rezerv
IČO: 48133990
DIČ: CZ48133990
bankovní spojení: Česká národní banka
čísla účtů: 19-85508881/0710, příjmový účet
10006-85508881/0710 středisko
40002-85508881/0710 středisko
150009-85508881/0710 středisko
160004-85508881/0710 středisko

kontaktní osoba:
tel.:
e-mail: :@sshr.cz
datová schránka: 4iqaa3x

(dále také „vlastník“)

**Č l á n e k 1
Typ smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a že podle tohoto zákona uzavírají tuto Smlouvu o provozování drah - vleček.

Č l á n e k 2

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek provozovatele provozovat za úplatu dráhy-vlečky (dále jen „vlečky“) vlastníka na základě úředních povolení (dále také „ÚP“), vydaných Drážním úřadem provozovateli ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o dráhách“), v rozsahu a způsobem v této smlouvě uvedeným. Seznam vleček, jejich zaústění a ceny za prováděné činnosti jsou uvedeny v příloze 1 a 2. Technické parametry vleček a jejich provozních zařízení jsou uvedeny ve vnitřních předpisech o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „Provozní řád“).
2. Všechny vlečky jsou provozovány jako vlečky veřejně nepřístupné.

Č l á n e k 3

Povinnosti vlastníka

1. Ve smyslu ustanovení § 20 zákona o dráhách, musí vlastník zajistit provozuschopnost vleček uvedených v příloze 1 a 2 a umožnit jejich styk s jinými dráhami, přičemž je povinen na každé z těchto vleček:
 - a) Zajistit plnění technických podmínek provozuschopnosti podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah; ve znění pozdějších předpisů, interval provádění kontrol, prohlídek a měření a způsob vedení záznamů o jejich výsledku stanoví Provozní řád příslušné vlečky.
 - b) Zajistit plnění podmínek pro provoz určených technických zařízení vleček dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů.
 - c) Zajistit v souladu s §101 - §108 zákona č. 262/2006 Sb. zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisem provozovatele SŽDC Bp 1 (Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) odbornou způsobilost (školení a zkoušky, zkoušky BOZP) vlastních zaměstnanců a zaměstnanců svých smluvních partnerů, kteří vstupují do kolejíště vlečky, provádějí posun s kolejovými vozidly či ložné manipulace do a ze železničních vozů.
2. Dodržovat ustanovení Provozního řádu vydaného provozovatelem, popř. Přípojového provozního řádu, sjednaného mezi provozovatelem a provozovateli zaústěných drah.
3. Provádět zásahy do staveb a zařízení na vlečce, nezbytných k provozování vlečky, pouze po projednání s provozovatelem. V opačném případě je provozovatel oprávněn omezit, případně zastavit provozování vlečky do doby, než bude zajištěno bezpečné provozování vlečky.
4. Umožnit zaměstnancům provozovatele a zaměstnancům smluvních partnerů provozovatele vstup na vlečku za účelem plnění úkolů spojených s plněním předmětu této smlouvy podle podmínek, uvedených v Provozním řádu.
5. Zajistit odstranění závad, majících vliv na provozuschopnost vlečky v termínech stanovených provozovatelem.
6. Vlastník se dále zavazuje:
 - a) oznámit provozovateli každou mimořádnou událost podle § 49 zákona o dráhách (dále též „MU“), zjištěnou na vlečce,
 - b) oznámit provozovateli každou zjištěnou závadu na vlečce,
 - c) oznámit provozovateli každé zjištěné poškození kolejových vozidel na vlečce,

- d) zachovávat průjezdný průřez, schůdný a manipulační prostor a předepsané volné plochy podél kolejí v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, místa s nedostatečným schůdným a manipulačním prostorem označit výstražnými tabulkami a bezpečnostními nátěry v souladu s předpisem SŽDC Bp 1,
 - e) udržovat osvětlení vlečky tak, aby odpovídalo podmínkám ČSN EN 12464-2 (360450).
7. Zaměstnanci vlastníka a zaměstnanci jeho smluvních partnerů, kteří nemají školení a zkoušky dle odstavce 1 písm. c tohoto článku, budou pro přechod kolejí používat pouze řádně vyznačené a schválené přechody a přejezdy.
 8. Výkonem povinností vlastníka dle odstavce 1 tohoto článku pro vlečky uvedené v příloze 1 zplnomocňuje vlastník Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město. Tuto činnost zajišťuje Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení.

Č l á n e k 4

Povinnosti provozovatele

1. Provozovatel se zavazuje pro vlečky uvedené v příloze 2 zajistit plnění povinností vlastníka dle článku 3 bodu 1. Povinnost dle článku 3 bodu 1 písmena c) se však vztahuje pouze na zaměstnance vlastníka na vlečkách uvedených v příloze 2.
2. Provozovatel je povinen provozovat vlečky uvedené v příloze 1 a 2 podle pravidel pro provozování vlečky stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a podle platných úředních povolení k provozování vleček, vydaných Drážním úřadem, přičemž pro každou jednotlivou vlečku se zavazuje:
 - a) Vydat Provozní řád, podle potřeby jej včas aktualizovat a jeho aktuální znění předat vlastníkovi.
 - b) Kontrolovat dodržování technických podmínek provozuschopnosti podle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a provádění prohlídek a měření v rozsahu a intervalech, stanovených Provozním řádem. U vleček uvedených v příloze 2 informovat příslušného zmocněnce vlastníka o výsledku provedené prohlídky a měření.
 - c) Provozovat určená technická zařízení vlečky jen s platným průkazem způsobilosti a v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti.
 - d) Zajistit ohlašování a šetření MU při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisem provozovatele SŽDC D17 (Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí); ohlašovací pracoviště je uvedeno v Provozním řádu.
 - e) Zajistit ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 201/2010 Sb, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů; ohlašovací pracoviště je uvedeno v Provozním řádu.
 - f) Zajistit odstranění následků MU, vzniklých při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce.
 - g) Neprodleně informovat vlastníka o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost dráhy; nebudou-li závady odstraněny ve stanoveném termínu,

vyhrazuje si provozovatel právo přerušit provozování vlečky, na které byly závady zjištěny, do doby jejich odstranění.

3. V případě zjištění závady na zařízeních vlečky, ohrožující bezpečnost železničního provozu, je provozovatel oprávněn provést na náklady vlastníka okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.

Č l á n e k 5

Cena a platební podmínky

1. Vlastník uhradí provozovateli za činnosti dle článku 4 odstavce 2 této smlouvy při provozování vleček uvedených v příloze 1 ročně smluvní cenu ve výši uvedené v příloze 1 za každou vlečku.

Celková částka je hrazena na základě faktury vystavené provozovatelem jednou ročně nejpozději ve vyúčtování za měsíc říjen každého roku prostřednictvím výdajů *Hospodářských opatření pro krizové stavy* provozovatele.

V případě snížení počtu provozovaných vleček uvedených v příloze 1 bude snížení smluvní ceny k datu změny zohledněno v rámci roční fakturace smluvní ceny v následujícím kalendářním roce.

Náklady provozovatele spojené se zajišťováním činností dle článku 3 odstavce 1 písmena a) a b) při provozování vleček uvedených v příloze 1 jsou počítány podle platného Sborníku prací provozovatele. Tyto náklady jsou hrazeny průběžně na základě faktur vystavených provozovatelem prostřednictvím výdajů *Hospodářských opatření pro krizové stavy* provozovatele. Vlastník má právo do Sborníku prací provozovatele kdykoli nahlédnout za účelem kontroly správnosti fakturovaných částek.

2. Vlastník uhradí provozovateli za činnosti podle článku 4 odstavce 1 a 2 této smlouvy při provozování vleček uvedených v příloze 2 ročně smluvní cenu ve výši úhrnu cen za jednotlivé vlečky uvedené v příloze 2.

Cena je včetně zajištění provozuschopnosti odbočných výhybek a zajištění odborné způsobilosti zaměstnanců vlastníka.

Cena bude hrazena ve 12 splátkách (měsíčně) na základě faktury vystavené provozovatelem do 15. dne následujícího kalendářního měsíce.

V případě snížení počtu provozovaných vleček uvedených v příloze 2 bude změna zohledněna od měsíční splátky za měsíc následující po datu změny.

3. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Vlastník uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Bankovní spojení uvedené na faktuře musí korespondovat s bankovním spojením uvedeným v hlavičce této smlouvy. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je vlastník oprávněn vrátit provozovateli do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je vlastníkově doručena nová faktura.
5. Sjednané ceny má provozovatel právo každý rok navýšit v závislosti na změnách nákladů a o míru inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
6. Změnu cen sdělí provozovatel vlastníkově písemným oznámením nejméně 15 dní před začátkem platnosti nové ceny. Zároveň předloží vlastníkově nové znění příslušné přílohy.
7. Vykona-li provozovatel pro vlastníka jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich

provedení dohodnuto předem písemným dodatkem k této smlouvě.

8. Provozovatel prohlašuje, že účet uvedený v záhlaví smlouvy je povinným registračním údajem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
















Č l á n e k 6 **Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany vlastníka, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem vlastníka a provozovatele, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na vlečce.

Č l á n e k 7 **Kontaktní osoby**

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:

za provozovatele:

přednosta PO Brno,		
přednosta PO Břeclav,		
přednosta PO Česká Třebová,		
přednosta PO České Budějovice,		
přednosta PO Český Těšín,		
přednosta PO Děčín,		
přednosta PO Hradec Králové,		
přednosta PO Jihlava,		
přednosta PO Kolín,		
přednosta PO Liberec,		
přednosta PO Nymburk,		
přednosta PO Olomouc		
přednosta PO Ostrava,		
přednosta PO Turnov,		
přednosta PO Valašské Meziříčí,		

za vlastníka:

vlečka POLORA, VASPED, DETRANS – vedoucí pobočky


vlečka BOLETEX, Skladový areál MR Borohrádek – vedoucí střediska

☎
vlečka HORKALEN – vedoucí pobočky ☎
vlečka OPAVAN – vedoucí střediska ☎
vlečka GODULA – vedoucí pobočky ☎
vlečka OSOČKAN, GODULA Jihlávka – vedoucí pobočky ☎
vlečka BUTAS – vedoucí pobočky ☎
vlečka SSHR Praha – vedoucí střediska ☎

Kontaktní osoba vlastníka, která je oprávněna k plnění povinností vlastníka dle této smlouvy, je oprávněna písemně pověřit jiného zaměstnance vlastníka. O tomto pověření je kontaktní osoba vlastníka povinna písemně (i e-mailem) informovat kontaktní osobu provozovatele.

2. Operativní styk provozních zaměstnanců smluvních stran stanoví Provozní řád.

Č l á n e k 8

Ostatní ustanovení

1. Provozování vleček uvedených v příloze 1 zajišťuje provozovatel v souvislosti s Mandátní smlouvou číslo 3270/231/90 uzavřenou mezi Českými drahami, a. s., nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 jako mandatářem a Českou republikou – Správou státních hmotných rezerv, Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5 – Smíchov jako mandantem dne 31. 12. 1996. Práva a povinnosti mandatáře vyplývající z této Mandátní smlouvy byly novelou zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů k 1. 7. 2008 převedeny na provozovatele.
2. Ke dni uzavření této smlouvy se ruší Dodatek č. 25 k Mandátní smlouvě č. 3270/231/90 uzavřený mezi Českými drahami a. s., nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a Českou republikou – Správou státních hmotných rezerv, Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5 – Smíchov dne 3. 4. 2002.
3. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. 1 zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. 3 zákona o dráhách.

Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodech vleček uvedených v příloze 1 a 2) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, provozovatel.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní vlastníci.

Č l á n e k 9

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;
 - c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování všech vleček uvedených v příloze 1 a 2 této smlouvy, nebo pokud vlastník nebo provozovatel nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Č l á n e k 10

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
3. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
6. Bude-li provozovatel vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci provozovatele.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
8. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele a úřední povolení k provozování vlečky se rozumějí v platném znění.
9. Přílohy 1 a 2 tvoří nedílnou součást této smlouvy. Přílohy 1 a 2 bude provozovatel aktualizovat v případě, že vlastník pozbyde vlastnického práva k vlečce. Aktualizaci přílohy 1 a 2 provede provozovatel v návaznosti na písemné sdělení vlastníka, jehož přílohou budou i dokumenty prokazující změnu vlastníka vlečky, včetně příslušného data změny. Aktualizované přílohy 1 a 2 následně provozovatel zašle vlastníkovi. Aktualizované přílohy 1 a 2 se stávají nedílnou přílohou této smlouvy.
10. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu

s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

11. Provozovatel souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně jejích případných dodatků, byla uveřejněna na internetových stránkách vlastníka.
12. Provozovatel souhlasí s tím, aby vlastník poskytl část nebo celou tuto smlouvu v případě žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
13. Tento Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
14. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 2 vlastník.

V Praze dne: 16-07-2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

V Praze dne 17/10/2019

Česká republika –
Správa státních hmotných rezerv

JUDr. Hana Hornáková
ředitelka odboru právních vztahů

Ing. Pavel Šváb, CSc.
předseda Správy státních hmotných rezerv

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Dělnická 1001, 160 00 Praha 6, Pankrác, Nová Město
IČ: 70014274 DIČ: CZ70014274
www.sjz.cz

Tento Dodatek č. 8 byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne

Seznam vleček:

Příloha 1

Název	Provozní obvod (PO)	Zaústění	Provozní schopnost zajišťuje	Cena za plnění předmětu smlouvy
Skladový areál MR Chrast u Chrudimi	PO Česká Třebová	žst. Chrast u Chrudimi výh. č. 4 v km 68,294	OŘ Hradec Králové	15.000 Kč
Skladový areál MR Chropyně Rasina	PO Valašské Meziříčí	žst. Chropyně km 0,051 výh.č. R1 z kol. č. 3	OŘ Olomouc	15.000 Kč
Skladový areál MR Okna	PO Liberec	žst. Okna výh. č. 6 v km 23,795 výh. č. 2 v km 23,289	OŘ Hradec Králové	15.000 Kč
Skladový areál MR Pačejov	PO České Budějovice	žst. Pačejov km 301,589 výh. č. T2	OŘ Plzeň	15.000 Kč
Skladový areál MR Studenec	PO Břeclav	žst. Studenec km 35,784 výh. č. 9 do kol. č. 10	OŘ Brno	15.000 Kč
Celková částka				75.000 Kč

Seznam vleček:

Název	Provozní obvod (PO)	Zaústění	Provozeroschopnost zajišťuje	Cena za plnění předmětu smlouvy (roční platba - následně rozdělená do měsíčních úhrad)
HORKALEN Bohuslavice nad Metují (středisko BOLETEX)	PO Hradec Králové	ŽST Bohuslavice nad Metují, výh. č. 2 v km 44,821 (= km 0,012 vlečky)	OŘ Hradec Králové	32.300 Kč
BUTAS Butoves (středisko BOLETEX)	PO Turnov	ŽST Butoves, výh. č. 3 do st. koleje č. 4	OŘ Hradec Králové	23.100 Kč
BOLETEX Bošice (středisko BOLETEX)	PO Kolín	Dopravná D3 Bošice, výh. č. 6 do st. koleje č. 3	OŘ Praha	24.358 Kč
GODULA, Hnojník u Českého Těšína (středisko OPAVAN)	PO Český Těšín	ŽST Hnojník, výh. č. 3 a výh. č. 12 do st. koleje č. 4	OŘ Ostrava	27.728 Kč
OPAVAN, Štítina u Opavy (středisko OPAVAN)	PO Ostrava	ŽST Štítina, pokračování spojovací koleje č. 90 v km 282,346 (= km 0,027 vlečky).	OŘ Ostrava	19.724 Kč
OSOČKAN, Víkov (středisko OPAVAN)	PO Brno	ŽST Víkov u Tišnova, výh. č. 11 do st. koleje č. 6	OŘ Brno	29.900 Kč
POLORA, Polerady nad Labem (středisko BOLETEX)	PO Nymburk	Širá trať mezi ŽST Brandýs nad Labem a Jiřice (nž Polerady nad Labem) v km 4,915 výh. č. P1	OŘ Praha	24.358 Kč
VASPED Varnsdorf (středisko BOLETEX)	PO Děčín	ŽST Varnsdorf, výh. č. 1 v km 10,743	OŘ Ústí nad Labem	23.878 Kč
DETRANS Děčín (středisko BOLETEX)	PO Děčín	ŽST Děčín východ do kol. č. 27 výh. č. 207a/b v km 0,165	OŘ Ústí nad Labem	20.610 Kč
GODULA Jihlávka (středisko OPAVAN)	PO Jihlava	ŽST Jihlávka, v přímém pokračování kol. č. 5 v km 55,865	OŘ Brno	16.650 Kč
Skladový areál MR Borohrádek (středisko BOLETEX)	PO Hradec Králové	Vlečka TSS Borohrádek výh. č. U2 z kol. č. 203 v jejím km 0,314	OŘ Hradec Králové	32.700 Kč
SSHR Praha (středisko NCZHP OLOMOUC - HOLICE)	PO Olomouc	Vlečka SOLNÉ MLÝNY Olomouc výh. č. O1 v km 0,944 do vlečkové koleje č. 5 v ŽST Olomouc hl. n.	OŘ Olomouc	39.108 Kč
Celková částka				314.414 Kč