

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE ŽPSV HJ 01

č.j. 53126/2019-SŽDC-GŘ-013

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: XXXXXXXXXXXXXXXXX

Bankovní spojení: KB Praha 1, číslo účtu: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

dále jen „SŽDC“

a

ŽPSV s.r.o.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně, spisová značka C.108 128

se sídlem: Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh

IČO: XXXXXXXXXXXXXXXXX

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: XXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kontaktní osoba pro technická jednání XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

dále jen „ŽPSV“

a

EDIKT a.s.

zapsaný v OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, spisová značka B 904

se sídlem: Rudolfinská 461/95, 370 01 České Budějovice

IČO: XXXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

dále jen „EDIKT“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování přejezdové konstrukce ŽPSV HJ 01, výrobcem které je ŽPSV s.r.o. Uherský Ostroh.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je ověřit únosnost a trvanlivost návrhu nosné konstrukce přejezdu ve srovnání se statickým posouzením a provedenou zatěžovací zkouškou. Dále také ověření podmínek opakované montáže a demontáže přejezdové konstrukce.
- 2.3 Provozní ověření je v zájmu všech smluvních stran, což je níže vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na výrobu a dodání ověřované přejezdové konstrukce, její vložení do koleje, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí ověřované konstrukce z koleje.

Čl. 3

Dodávka a vložení přejezdové konstrukce

- 3.1 ŽPSV předložila SŽDC potřebnou technickou dokumentaci k ověřované přejezdové konstrukci odpovídající systému péče SŽDC o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 ŽPSV odpovídá za dodržení shody vlastností ověřované přejezdové konstrukce s technickou dokumentací předloženou SŽDC.
- 3.3 Zkušební úsek pro účely provozního ověřování bude zřízen v úseku Lenora – Volary, v km 62,771, na přejezdu P1034 (dále též jako „zkušební úsek“). Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena ve výnosu odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC čj. 53127/2019-SŽDC-GR-013 „Schválení provozního ověřování přejezdové konstrukce ŽPSV HJ 01“ (dále jen „výnos o provozním ověřování“).
- 3.4 Vlastní dodávka ověřované přejezdové konstrukce, termín dodání, balení, doprava a skladování se řídí ujednáními v kupních smlouvách mezi ŽPSV a EDIKT.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno vložení ověřované přejezdové konstrukce do zkušebního úseku stavby na základě výnosu o provozním ověřování. Vložení ověřované přejezdové konstrukce provede EDIKT.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu dvou let od vložení přejezdové konstrukce. Na základě výsledků vyhodnocení může být provozní ověřování prodlouženo, nejvýše však na dobu 3 let, kdy musí být učiněno konečné rozhodnutí ze strany SŽDC.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 SŽDC zajistí během provozního ověřování provádění průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽDC S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- 5.2 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.3 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům druhé smluvní strany uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované SŽDC a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.4 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky všech měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou.
- 5.5 V případě, že bude SŽDC provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná SŽDC s ostatními účastníky provozního ověřování a o tomto projednání pořídí zápis. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí SŽDC

následně bez zbytečného odkladu informovat všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou prohlídkou zkušebního úseku za účasti ŽPSV, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC a SŽDC - Správy tratí Strakonice.
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením provozního ověřování. Závěrečné hodnocení zpracuje SŽDC, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC s využitím výsledků z průběžných prohlídek zaměstnanců SŽDC a společných prohlídek zástupců všech smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne odbor traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC o přípustnosti či nepřípustnosti použití ověřované přejezdové konstrukce v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC (dále jen „železniční dráhy SŽDC“), včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Úhrada za dodávku ověřovaných předmětů je řešena samostatnou kupní smlouvou mezi ŽPSV a EDIKT.
- 7.3 Vložení ověřované přejezdové konstrukce proběhne v rámci stavby „Opravné a údržbové práce v traťovém úseku Lenora – Volary“ na trati Strakonice – Volary, km 62,771, přejezd P1034. Náklady na údržbu zkušebního úseku hradí SŽDC v rámci nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 7.4 V případě výskytu jakýchkoliv závad, prokazatelně způsobených ověřovanou konstrukcí, se postupuje podle článku 8. ŽPSV se v souvislosti s tím zavazuje uhradit ostatním účastníkům provozního ověřování případně vzniklou škodu.

Čl. 8

Záruky

- 8.1 ŽPSV ručí za veškeré vady na ověřované přejezdové konstrukci, které se vyskytnou v době do 31.12. (rok uvedení do provozu + 5 let). V případě výskytu vad na ověřované konstrukci, odstraní ŽPSV tyto vady a jejich důsledky na vlastní náklady. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a kvalitu ověřované přejezdové konstrukce, rozhodne SŽDC o jejím ponechání v koleji nebo vyjmutí z koleje. Veškeré náklady na případné vyjmutí přejezdové konstrukce z koleje a uvedení zkušebního úseku do provozuschopného stavu, odpovídajícího platným DAP SŽDC (včetně dopravy a ceny výluky koleje), jdou k tíži ŽPSV.
- 8.3 Záměr kterékoli smluvní strany vyjmout nebo vyměnit ověřovanou konstrukci z železničního svršku v době platnosti této smlouvy nebo v záruční lhůtě, poskytnuté na stavbu, musí být předem písemně odsouhlasen všemi ostatními smluvními stranami. Toto ustanovení se nevztahuje na případné nehodové události nebo na jiné mimořádné okolnosti spojené se zajištěním železničního provozu provozovatelem dráhy nebo SŽDC, v takovém případě SŽDC tuto skutečnost oznámí všem ostatním stranám.

Čl. 9 Právní ochrana

- 9.1 ŽPSV prohlašuje, že ověřovaná přejezdová konstrukce není zatížena právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit její užití v železničních drahách SŽDC. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere ŽPSV pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 SŽDC oznámí ŽPSV případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 10.1 ŽPSV a EDIKT se zavazují zajistit, že veškeré jejich činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 ŽPSV a EDIKT se dále v souladu s interními předpisy SŽDC zavazují zajistit, že všichni jejich zaměstnanci nebo osoby, které pro ŽPSV a EDIKT budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zavazují doložit oprávněným zaměstnancům SŽDC před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již SŽDC nepředložily.
- 10.3 ŽPSV a EDIKT zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy SŽDC povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor krizového řízení Generální ředitelství SŽDC dle předpisu SŽDC Ob1 v platném znění.
- 10.4 ŽPSV a EDIKT zajistí, aby osoby specifikované čl. 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 10.5 ŽPSV a EDIKT zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy byly seznámeny s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek i ustanoveními interních předpisů, zejména předpisů SŽDC:
 - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
 - SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽDC S4 „Železniční spodek“, v platném znění;
 - SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“, v platném znění;
 - SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění.
 - SŽDC Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
 - Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění s tím, že za koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá ŽPSV.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákonu o registru smluv zajistí SŽDC. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.
- 12.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy, a do vydání rozhodnutí SŽDC, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC o možnosti či nemožnosti přípustnosti jeho následného použití v kolejích železničních drah SŽDC, včetně případných omezujících podmínek.
- 12.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.6 Tato smlouva byla vypracována ve třech originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.7 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 12.8 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je výnos o provozním ověřování.

Za ŽPSV: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
generální ředitel

podpis, razítko: dne:

Za EDIKT: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
předseda představenstva

podpis, razítko: dne:

Za SŽDC: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
generální ředitel

podpis, razítko: dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 455659

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 05aa9e6c-cd39-46d6-ab7b-dbbbd7fde945

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.10.2019 11:04:00



f22b91b7-aa6f-4b00-841f-9a8978d5ee2e