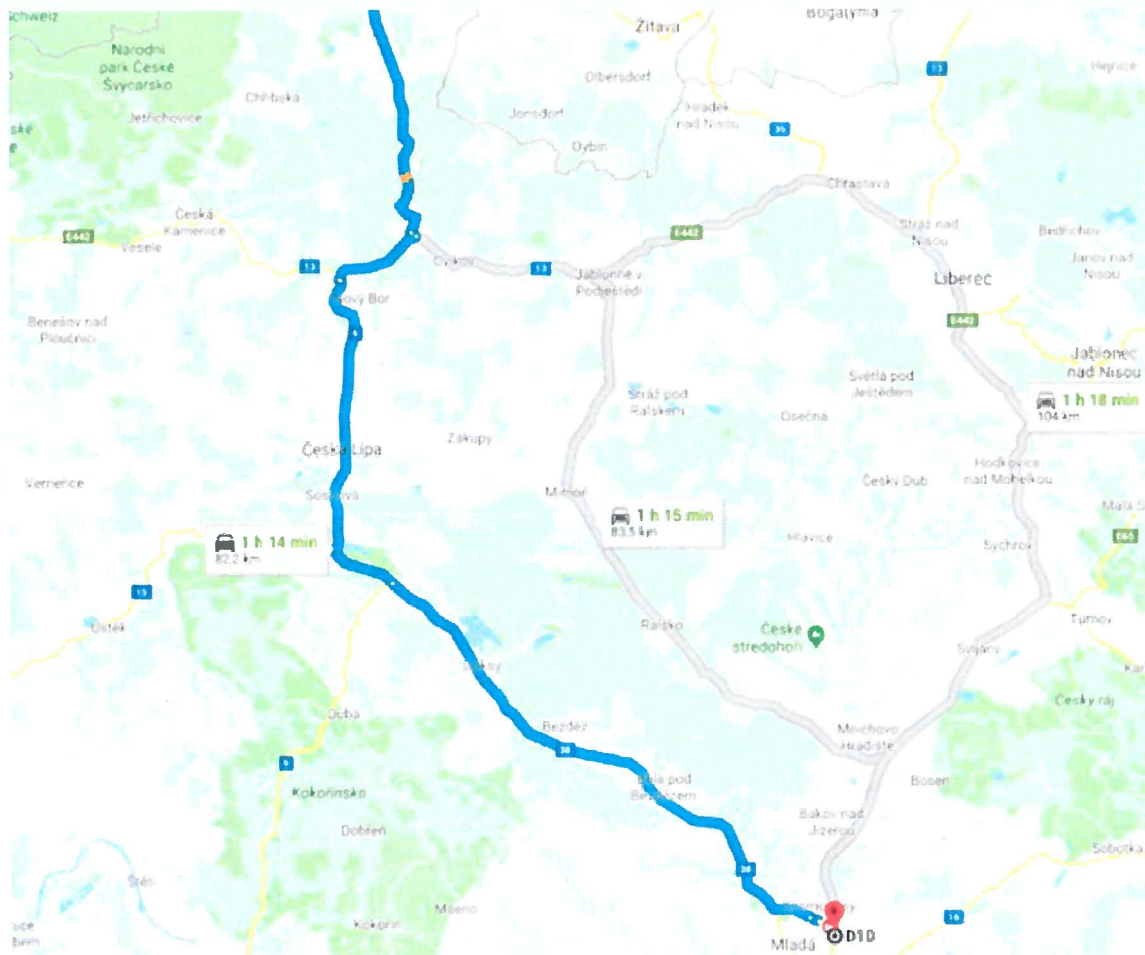
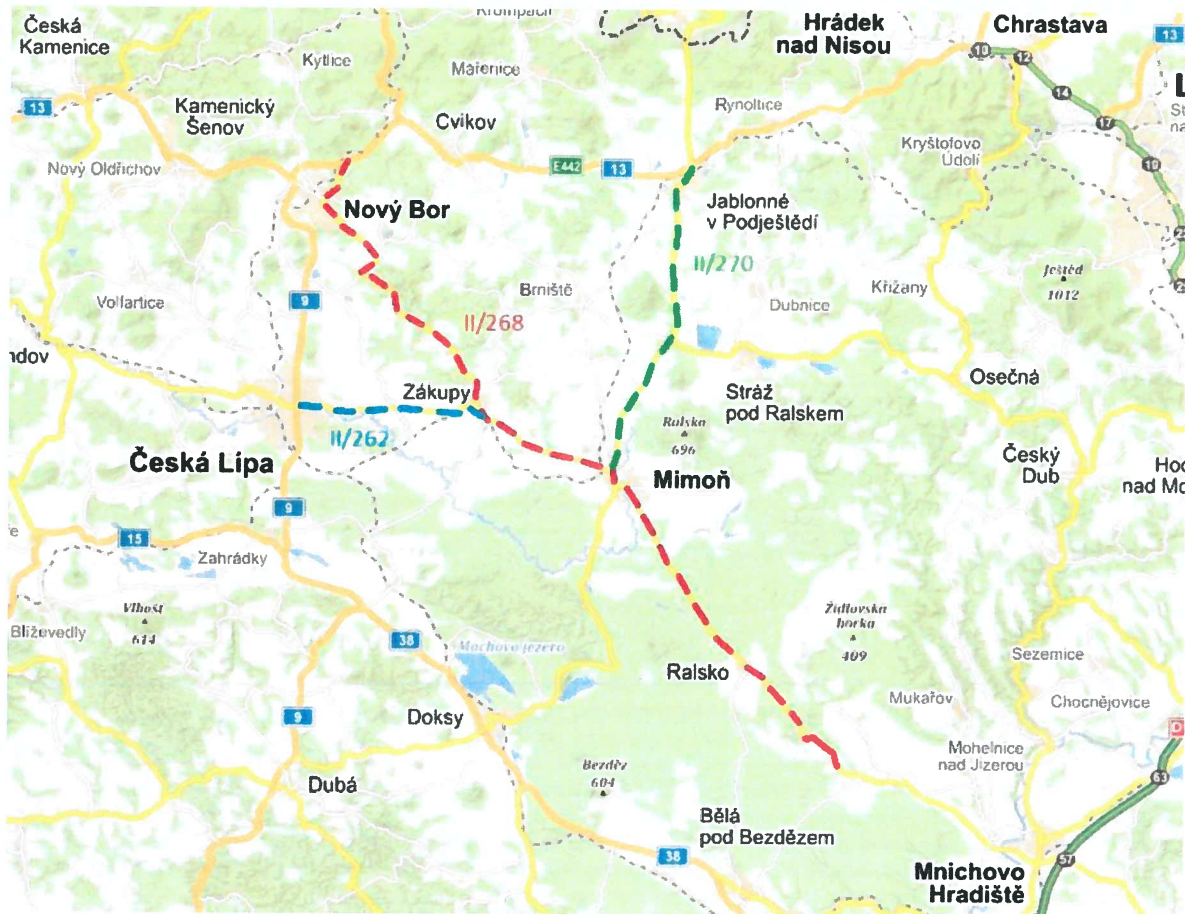


# PŘÍLOHA č. 1 SPECIFIKACE AKCE

Příloha č. 1 – Alternativní trasy I/38





VYZNAČENÍ ÚSEKŮ II/262, II/268 A II/270 PRO VYLOUČENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12 TUN



## PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



<b>Název akce:</b>		Dopravní značení úseků silnic II/262, II/268 a II/270 pro vyloučení tranzitní dopravy nad 12
<b>Datum:</b>	16.8.2019	
<b>Silnice:</b>	II/262, II/268, II/270	
<b>Okres:</b>	Česká Lípa	
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>		
Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace k žádosti o stanovení místní úpravy provozu. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Součástí zakázky je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu a zajištění stanovení místní úpravy provozu a také projednání návrhu s dotčenými obcemi.		
<b>Popis současného stavu:</b>		
Řešeným úsekem jsou tři úseky silnic II. třídy na území Libereckého kraje. Konkrétně se jedná o silnice II/262 Česká Lípa- Zákupy, Silnice II/268 Nový Bor - hranice kraje, Silnice II/270 Mimoň - Jablonné v Podještědí. V současné době jsou tyto úseky přístupné všem druhům silniční dopravy. Jedná se o krajskou silniční síť, konkrétně o silnice II. třídy spojující města Jablonné v Podještědí, Mimoň, Zákupy, Nový Bor a Českou Lípu a stredočeský kraj. Vyjmenované silnice jsou spojnici se silnicemi I. třídy I/9 a I/13 a silnicí D10, kde po zpoplatnění úseku I/38 Jestřebí - MÚK D10 hrozí objížďení tranzitní kamionové dopravy.		
<b>Stručný popis požadovaných úprav komunikace:</b>		
Ministerstvo dopravy plánuje od ledna příštího roku zpoplatnění další úseků pozemních komunikací mýtem. Jednou z plánovaných silnicí je státní silnice I/38 v úseku Jestřebí - Mladá Boleslav od D10. V případě zpoplatnění úseku silnice I/38 reálně hrozí, že část nákladní tranzitní dopravy, na níž se vztahuje mýto, ve směru na Rumburk a státní hranici využije jako alternativu trasu po krajských silnicích II/268 z Mnichova Hradiště do Mimoně, II/270 v úseku Mimoň - Jablonné v Podještědí a následně I/13 na Svor, kde se napojí na silnici I/9 na Rumburk. Tato alternativní trasa je pouze o jeden km delší a čas strávený na této objížďné trase je téměř shodný s trasou po silnici I/38. Objížďná trasa je graficky znázorněna v příloze 1. Na základě výše uvedeného je požadavkem objednatele zpracování projektové dokumentace k žádosti o stanovení místní úpravy provozu spočívající v omezení tranzitní nákladní dopravy na úsecích silnic: číslo 268 Nový Bor - Sloup v Čechách - Zákupy - Mimoň - Ralsko - hranice Středočeského kraje, číslo 262 Česká Lípa - Zákupy, číslo 270 Jablonné v Podještědí - Mimoň - viz. příloha 1A. Součástí zakázky je požadavkem objednatele požádat a zajistit příslušné silniční správní úřady o stanovení místní úpravy provozu. Požadavkem objednatele je provedení návrhu dopravního značení do mapového podkladu, kterým se vyloučí tranzitní doprava vozidel nad 12 t v uvedených úsecích silnic. Součástí prací je i projednání návrhu s dotčenými obcemi a zajištění stanovení místní úpravy provozu. Součástí projektové dokumentace bude soupis prací a dodávek a služeb vč. rozpočtu, ve kterém budou definovány veškeré práce k realizaci (instalaci) schváleného dopravního značení. Před zahájením inženýrské činnosti bude návrh předložen investorovi k odsouhlasení.		
<b>Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:</b>		
neobsazeno		
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>		
neobsazeno		
<b>Přílohy:</b>	Příloha 1	Alternativní trasy I/38
	Příloha 1A	Vyznačení úseků II/262, II/268 a II/270 pro vyloučení tranzitní dopravy nad 12 tun



## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním inženýrské činnosti<sup>1</sup>:**

#### **1. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS - pro žádost o stanovení místní úpravy provozu)**

Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání povolení (stanovení místní úpravy provozu) případně jiných povolení zajišťujících realizaci stavby, doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **2. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Projektová dokumentace (jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS - pro žádost o stanovení místní úpravy provozu), skládající se z Projektové dokumentace (stanovení místní úpravy provozu) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného povolení (stanovení místní úpravy provozu) vč. dokladové části.</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

Miroslav Ira, se sídlem / místem podnikání Sokolská 1149/26, 46001 Liberec 1

IČO: 76251055

zapsaná/ý zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU MML/157/08/Ko/2 ze dne 5.4.2008

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

**Oznámení o výhradách:**

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Liberci dne [BUDE DOPLNĚNO]

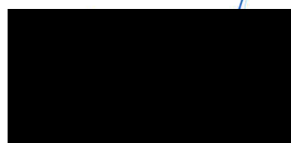
Za objednatele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

Za zhotovitele

Miroslav Ira



.....  
[BUDE DOPLNĚNO]





**PŘÍLOHA č. 4**  
**PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Dopravní značení úseků silnic II/262, II/268 a II/270 pro vyloučení tranzitní dopravy nad 12 tun

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>	<b>Cena bez DPH (Kč)</b>	<b>DPH 21% (Kč)</b>	<b>Cena s DPH (Kč)</b>
<b>1. Jednostupňová projektová dokumentace</b>	<b>385 000,00</b>		<b>Není plátce</b>
Jednostupňová projektová dokumentace pro žádost o stanovení místní úpravy provozu, vč. jejího projednání a soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu	385 000,00		Není plátce
<b>2. Inženýrská činnost a zajištění povolení</b>	<b>8 000,00</b>		<b>Není plátce</b>
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků (stanovení místní úpravy provozu)	8 000,00		Není plátce
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>393 000,00</b>		

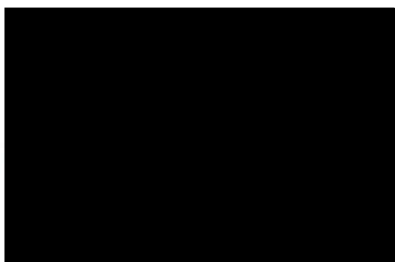
## PŘÍLOHA č. 5

### SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Dopravní značení úseků silnic II/262, II/268 a II/270 pro vyloučení tranzitní dopravy nad 12 tun“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----

V Liberci dne 14.10.2019



Miroslav Ira

**Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny**

**Akce: Dopravní značení úseků silnic II/262, II/268 a II/270 pro vyloučení tranzitní dopravy nad 12 tun**

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>			
	<b>Cena bez DPH (Kč)</b>	<b>DPH 21% (Kč)</b>	<b>Cena s DPH (Kč)</b>
<b>1. Jednostupňová projektová dokumentace</b>	<b>385 000,00</b>		<b>Není plátce</b>
Jednostupňová projektová dokumentace pro žádost o stanovení místní úpravy provozu, vč. jejího projednání a soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu	385 000,00		Není plátce
<b>2. Inženýrská činnost a zajištění povolení</b>	<b>8 000,00</b>		<b>Není plátce</b>
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků (stanovení místní úpravy provozu)	8 000,00		Není plátce
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>393 000,00</b>		