

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

DIČ: CZ 65993390

dále jen „**ŘSD**“ na straně jedné

a

Česká republika - Generální ředitelství cel

se sídlem Budějovická 7, 140 96 Praha 4

IČ: 71214011

DIČ: CZ71214011

dále jen „**GŘC**“ na straně druhé

(společně dále jen „**smluvní strany**“)

Vzhledem k tomu, že

- A) ŘSD je na základě usnesení vlády České republiky č. 42 ze dne 12. ledna 2005 a rozhodnutí ministra dopravy č. j. 433/2005-410-PRIV/1 ze dne 21. července 2005 provozovatelem systému elektronického mýtného ve smyslu ustanovení § 22a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- B) výkon státní správy v systému elektronického mýtného, včetně správního řízení o přestupcích v systému elektronického mýtného je podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, svěřen Celní správě České republiky (dále jen „**Celní správa ČR**“);
- C) Česká republika - Ministerstvo dopravy uzavřela dne 20. 9. 2018 se společnostmi CzechToll s.r.o., se sídlem Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ: 063 15 160, a SkyToll, a.s., se sídlem Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, IČ: 445 00 734, (dále společně jen „**Dodavatel SEM**“) Smlouvu o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu Systému elektronického mýta (dále jen „**Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM**“);
- D) dne 16. 10. 2018 byla mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy, vystupující v právním postavení postoupitele a ŘSD, vystupujícím v právním postavení postoupníka a za účasti Dodavatele SEM, uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke

dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM k postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM a všech práv a povinností z České republiky – Ministerstva dopravy na ŘSD, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele systému elektronického mýtného ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v znění pozdějších předpisů; uzavírají smluvní strany níže uvedeného dne tuto

**Dohodu o podmínkách přípravy, realizace a koordinace kontrolních činností
v systému elektronického mýtného
(dále jen „Dohoda”)**

Článek 1.

Výkladová ustanovení

Při výkladu obsahu této Dohody budou níže uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **Enforcement** – souhrn všech kontrolních zařízení v rámci SEM.
- 1.2. **Infrastruktura pro Enforcement** – vozidlo mobilní kontroly, zařízení vozidla mobilní kontroly a ostatní položky kontrolní infrastruktury, kterými se rozumí hardware, software a technologie kontroly úhrady Mýtného vozidly, kontroly správné funkce OBU a OBE a pracoviště pro Enforcement Back Office.
- 1.3. **Mobilní kontrola** – mobilní hlídky Celní správy ČR vykonávající kontrolní činnosti primárně v rámci zákonných oprávnění v SEM.
- 1.4. **Vozidlo mobilní kontroly** – vozidlo vybavené a určené zejména k výkonu kontrolní činnosti v systému elektronického mýtného pozemních komunikací, včetně nezbytného schváleného technického vybavení, označeného v souladu s vyhláškou č. 286/2012 Sb., o vnějším označení, odznacích, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel celní správy, ve znění pozdějších předpisů, a vybaveného zvláštním výstražným zařízením modré barvy a zvláštním zvukovým výstražným zařízením.
- 1.5. **SEM** – systém elektronického mýtného, provozovaný ŘSD, u kterého zajišťuje služby související s jeho provozem sdružení společností CzechToll s.r.o. a SkyToll, a.s., jakožto dodavatel SEM.
- 1.6. **Veřejná zakázka** – veřejná zakázka s názvem „Systém elektronického mýtného“, ve ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek Z2017-015974, zadaná Ministerstvem dopravy.
- 1.7. **Zákon o Celní správě ČR** – zákon č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.8. **Zákon o pozemních komunikacích** – zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 2.

Předmět a účel Dohody

- 2.1. Tato Dohoda upravuje podmínky přípravy, realizace, financování a koordinace kontrolních činností v SEM podle Zákona o pozemních komunikacích mezi ŘSD a GŘC.

- 2.2. Tato Dohoda je uzavírána v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky, zejména s obchodními podmínkami stanovenými Smlouvou o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM a jejími přílohami č. 1 (technické podmínky objednatel) a č. 2 (technické řešení dodavatele).

Článek 3.

Předání Vozidel mobilní kontroly

- 3.1. K zajištění řádného výkonu Mobilní kontroly ŘSD předá GŘC k výkonu kontrolní činnosti celkem 25 Vozidel mobilní kontroly. Tato vozidla ŘSD předá GŘC nejpozději ke dni 22. 11. 2019.
- 3.2. Počet Vozidel mobilní kontroly dle předchozího odstavce může být upraven z důvodu hospodárnosti a efektivnosti výkonu Mobilní kontroly a požadavků ŘSD dodatkem k této Dohodě.
- 3.3. Vozidla mobilní kontroly dle této Dohody budou poskytnuta do **bezúplatného užívání GŘC**. Mezi GŘC a ŘSD bude uzavřena samostatná smlouva o bezúplatném užívání Vozidel mobilní kontroly vztahující se na všechna předávaná Vozidla mobilní kontroly. Nedílnou součástí takové smlouvy o bezúplatném užívání Vozidel mobilní kontroly budou předávací protokoly uzavřené ke každému Vozidlu mobilní kontroly mezi ŘSD a konkrétním celním úřadem, který Vozidlo mobilní kontroly fyzicky převezme. V předávacím protokolu budou uvedeny všechny komponenty povinné výbavy Vozidla mobilní kontroly s přesnou identifikací údajů nutných pro zavedení do majetkové evidence cizího majetku, zejména pořizovací cena Vozidla mobilní kontroly včetně vnitřního zařízení, soupis vnitřního zařízení, inventární číslo majetku, typ, výrobní číslo, RZ. GŘC převezme Vozidla mobilní kontroly od ŘSD proti podpisu smlouvy o bezúplatném užívání Vozidel mobilní kontroly, jejíž nedílnou součástí budou předávací protokoly podepsané ředitelem konkrétního celního úřadu, který Vozidlo mobilní kontroly fyzicky přebírá, nebo jím pověřenou osobou.
- 3.4. Vozidla mobilní kontroly musí být v den jejich předání GŘC vybavena funkční technikou a technologiemi nezbytnými k umožnění řádného výkonu Mobilní kontroly. Vybavení Vozidla mobilní kontroly bude rovněž předmětem bezúplatného užívání na základě smlouvy o bezúplatném užívání Vozidel mobilní kontroly uzavřené dle předchozího odstavce této Dohody, přičemž bude specifikováno v předávacím protokolu, který je nedílnou součástí této smlouvy.
- 3.5. Vozidla mobilní kontroly musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 38 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 4.

Povinnosti ŘSD a GŘC související s předáním Vozidel mobilní kontroly

- 4.1. ŘSD zajistí před předáním Vozidel mobilní kontroly GŘC testování jednotlivých komponentů, které jsou součástí Vozidla mobilní kontroly, provozuschopnost vozidel a dalších komponentů Infrastruktury pro Enforcement tak, aby byla zajištěna realizace Mobilní kontroly v SEM v souladu s technickými podmínkami dle Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM.

- 4.2. ŘSD zajistí součinnost Dodavatele SEM s jednotlivými celními úřady tak, aby byly zabezpečeny všechny činnosti podporující řádnou údržbu a obnovu Vozidel mobilní kontroly; jedná se např. o sledování lhůt pro předávání Vozidel mobilní kontroly k opravám a k údržbě, provádění technických prohlídek apod. ŘSD v součinnosti s Dodavatelem SEM předá GŘC podrobný plán povinných servisních prohlídek. GŘC odpovídá za poskytovanou součinnost při dodržování lhůt pro pravidelnou údržbu Vozidel mobilní kontroly a pro kontrolu technické způsobilosti a měření emisí stanovených servisním harmonogramem autorizovaného servisu.
- 4.3. ŘSD předá GŘC seznam smluvních servisů, ve kterých bude zajištěno provádění veškerých oprav a údržby Vozidel mobilní kontroly, a stanic technické kontroly, ve kterých bude zajištěno provádění kontroly technické způsobilosti a měření emisí.
- 4.4. GŘC zajistí předání Vozidel do servisů a stanic technické kontroly uvedených v předchozím odstavci a jejich převzetí.

Článek 5.

Financování nákladů spojených s pořízením a následným provozem Vozidel mobilní kontroly

- 5.1. ŘSD zajistí úhradu veškerých nákladů spojených s pořízením Vozidel mobilní kontroly včetně jejich vybavení a náklady spojené s údržbou a opravami, včetně kontrol technické způsobilosti, měření emisí a obnovou Vozidel mobilní kontroly.
- 5.2. Úhradu nákladů spojených s případným navýšením počtu Vozidel mobilní kontroly zajistí ŘSD.
- 5.3. ŘSD zajistí a před uvedením Vozidel mobilní kontroly do provozu uhradí náklady spojené s pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění Vozidel mobilní kontroly včetně osob a vybavení těchto vozidel (speciální vestavby) a pojištění proti krádeži.
- 5.4. ŘSD zajistí úhradu nákladů za pohonné hmoty pro Vozidla mobilní kontroly, zajistí úhradu nákladů za mytí vozidla a nákladů na pořízení ostatních příslušenství k zajištění provozu Vozidla mobilní kontroly, a to v souladu s přílohou č. 2 této Dohody – Rozsah použití karty CCS, ve které jsou stanoveny mj. limity pro čerpání pohonných hmot, mytí Vozidel mobilní kontroly a pořízení ostatního příslušenství orgány Celní správy ČR k zajištění provozu Vozidla mobilní kontroly v souladu se Zákonem o Celní správě ČR.

Článek 6.

Postup celních orgánů při poruchách, poškození a haváriích Vozidel mobilní kontroly

- 6.1. V případě, že GŘC, resp. orgán Celní správy ČR, který má Vozidlo mobilní kontroly v užívání, bude mít podezření na závadu Vozidla mobilní kontroly a v případě poškození či havárie Vozidla mobilní kontroly neprodleně vyrozumí kontaktní osobu ŘSD uvedenou v příloze č. 1 této Dohody, která stanoví další postup. Kontaktní osoby budou telefonicky dostupné v režimu 7x24.
- 6.2. Při podezření na poruchu, poškození či nefunkčnost vybavení Vozidla mobilní kontroly postupuje GŘC, resp. orgán Celní správy ČR stejně jako v předchozím odstavci.

Článek 7.

Povinnosti GŘC, resp. orgánů Celní správy ČR a ŘSD související se zajištěním výkonu Mobilní kontroly v SEM

- 7.1. Za podmínek upravených v této Dohodě orgány Celní správy ČR provozují, řídí a koordinují výkon Mobilní kontroly, provádí správní řízení, ukládají sankce a vymáhají neuhrazené pokuty v rozsahu stanoveném právními předpisy. V rámci koordinace výkonu Mobilní kontroly úzce spolupracují s ŘSD.
- 7.2. GŘC personálně zajišťuje provozování Mobilní kontroly a zodpovídá za zdravotní způsobilost zaměstnanců a příslušníků Celní správy ČR vykonávajících Mobilní kontrolu a zajistí, aby tyto zaměstnanci a příslušníci byli náležitě proškoleni.
- 7.3. ŘSD ve spolupráci s GŘC organizačně, personálně a materiálně zajistí odborné proškolení zaměstnanců a příslušníků Celní správy ČR zařazených k výkonu Mobilní kontroly tak, aby byli připraveni k řízení vozidel se zvláštním výstražným zvukovým zařízením a obsluze všech technických prostředků a zařízení souvisejících s výkonem Mobilní kontroly a při obměně technických prostředků a zařízení, případně při změně softwarového vybavení apod. ŘSD zajistí následné průběžné proškolení těchto zaměstnanců či příslušníků Celní správy ČR a v případě nástupu nových zaměstnanců či příslušníků Celní správy ČR určených pro výkon Mobilní kontroly zajistí jejich proškolení na základě písemné žádosti GŘC.
- 7.4. ŘSD zajistí v souladu s technickými podmínkami dle Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM provozuschopnost Infrastruktury pro Enforcement včetně Vozidel mobilní kontroly v režimu 24 hodin denně 7 dnů v týdnu. ŘSD zejména zajistí řádnou údržbu, opravu a obměnu Vozidel mobilní kontroly a dalších komponent Infrastruktury pro Enforcement.
- 7.5. ŘSD zajistí obnovu komponentů Infrastruktury pro Enforcement tak, aby byl trvale ve stavu, ve kterém se dá očekávat jeho dlouhodobá bezvadná funkčnost v souladu s technickými podmínkami dle Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM.
- 7.6. Smluvní strany sjednávají, že konkrétní postupy výkonu Mobilní kontroly budou upraveny v metodice zpracované GŘC ve spolupráci s ŘSD.
- 7.7. GŘC a ŘSD vzájemně spolupracují při tvorbě podnětů k návrhům a změnám legislativy, která se týká výkonu kontrolní činnosti v SEM.
- 7.8. Kontrolu výkonu Mobilní kontroly budou provádět zaměstnanci a příslušníci Celní správy ČR samostatně nebo v součinnosti s ŘSD, každý v rámci okruhu své kompetence.
- 7.9. Při výkonu Mobilní kontroly mohou být hlídkami vykonávány i kontrolní činnosti v oblasti zákonných oprávnění Celní správy ČR; primárně však bude kontrolní činnost vždy zaměřena na kontrolu vozidel v SEM.

Článek 8.

Náklady související se zajištěním výkonu Mobilní kontroly v SEM

- 8.1. Úhradu veškerých nákladů souvisejících s výkonem Mobilní kontroly zajistí ŘSD ČR, s výjimkou nákladů na platy zaměstnanců a příslušníků Celní správy ČR a jejich materiální zabezpečení nezbytné pro výkon činnosti Celní správy ČR, které nemá přímý vztah k výkonu kontrolní činnosti v SEM.

- 8.2. ŘSD zajistí úhradu nákladů na proškolení zaměstnanců a příslušníků Celní správy ČR zařazených k výkonu Mobilní kontroly včetně následného průběžného proškolení v souladu s odst. 7.3 této Dohody.
- 8.3. Náhradu nákladů, které vzniknou GŘC v souvislosti s výkonem Mobilní kontroly v SEM dle této Dohody, s výjimkou nákladů dle čl. 8.1. Dohody, bude ŘSD poskytovat prostřednictvím karet CCS nebo na základě přímé fakturace, vystavené GŘC, a to dle dohody o způsobu náhrady nákladů zástupci smluvní stran.

Článek 9.

Zahájení činnosti Mobilní kontroly

- 9.1. Činnost Mobilní kontroly bude zahájena dnem zahájení provozu SEM dle Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM.
- 9.2. Předpokládá se, že provoz SEM dle Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM bude zahájen dnem 1. 12. 2019. V případě, že dojde k posunu tohoto termínu zahájení provozu SEM, bude ŘSD písemně informovat GŘC s upřesněním termínu zahájení provozu SEM.

Článek 10.

Řešení sporů

- 10.1. Smluvní strany se zavazují plně spolupracovat při naplňování účelu této Dohody tak, aby nedocházelo ke sporům.
- 10.2. Spory, které by vznikly z této Dohody nebo v souvislosti s ní a které by nebylo možné vyřešit domluvou mezi smluvními stranami bez zásahu do jejich práv a povinností stanovených Dohodou, budou smluvní strany řešit bezprostředně jednáním a písemnou dohodou.
- 10.3. Spory vzniklé při plnění této Dohody jsou oprávněny řešit Generální ředitel GŘC a Generální ředitel ŘSD nebo jimi pověřené osoby.

Článek 11.

Doba trvání Dohody

- 11.1. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami s účinností dnem zveřejnění této Dohody v registru smluv.
- 11.2. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, se smluvní strany dohodly, že GŘC zašle tuto Dohodu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
- 11.3. Tato Dohoda se uzavírá **na dobu neurčitou**.
- 11.4. Tuto Dohodu lze ukončit písemnou výpovědí. Výpovědní doba činí 3 měsíce, přičemž počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Dohodu lze ukončit i písemnou dohodou smluvních stran.

Článek 12.

Závěrečná ustanovení

- 12.1. Smluvní strany se zavazují, že se budou navzájem informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s dodáním a provozováním Vozidel mobilní kontroly a jejich vybavením může dojít, a to s použitím všech způsobů komunikace a následně vždy písemně nejpozději do 5 pracovních dnů.
- 12.2. Tuto Dohodu lze měnit nebo doplňovat pouze písemným číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, přičemž měnit a doplňovat pouze přílohy této Dohody je za GŘC oprávněn ředitel odboru Dohledu a za ŘSD ředitel úseku provozovatele elektronického mýta.
- 12.3. Tato Dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.
- 12.4. Nedílnou součástí této dohody je smlouva o bezúplatném užívání Vozidel mobilní kontroly uzavřená mezi GŘC a ŘSD v souladu s čl. 3 této Dohody a příslušné předávací protokoly a tyto její přílohy:
Příloha č. 1 – Kontaktní osoby ŘSD;
Příloha č. 2 – Rozsah použití karty CCS.

V Praze dne 18 -10- 2019

V Praze dne 18 -10- 2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Česká republika – Generální ředitelství cel

Kontaktní osoby ŘSD

Ředitelství silnic a dálnic ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 00 Praha 1 – Nové Město

tel:

mobil:

e-mail:

Rozsah použití karty CCS

1. Karta CCS se poskytuje k úhradě provozních nákladů Vozidel mobilní kontroly spojených s výkonem Mobilní kontroly.
2. Kartou CCS je možné čerpat pohonné hmoty, hradit koupi provozních náplní do vozidla (náplně ostříkovačů čelních skel, aditivum), mytí Vozidla mobilní kontroly.
3. Kartu CCS nelze použít na pořízování příslušenství Vozidla mobilní kontroly a jeho doplňků, včetně elektrických zdrojů ke svítidlům, stavěcím terčům, fotoaparátům, mobilním telefonům apod.
4. Pohonné hmoty budou Celní správou ČR čerpány dle potřeby výkonu kontrolní činnosti Mobilní kontroly.
5. Mytí Vozidla mobilní kontroly a ostatní příslušenství k zajištění provozu vozidla specifikovaná v bodu 3 této přílohy budou Celní správou ČR čerpána v rámci stanoveného limitu 12.000,-- Kč na kalendářní rok, není-li výslovně stanoveno jinak.
6. Výše uvedené limity lze operativně měnit na základě požadavku vyvolaného potřebou řešit naléhavou provozní situaci. Změnu limitu musí schválit kontaktní osoba ŘSD uvedená v příloze č. 1 Dohody.
7. Při ztrátě karty CCS bude neprodleně vyrozuměna kontaktní osoba ŘSD uvedená v příloze č. 1 Dohody.
8. GŘC je povinno zajistit hospodárné a účelné užívání karty CCS.