



Smlouva o dílo č. 2019327

podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), kterou uzavřely tyto smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

se sídlem: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70886300
DIČ: CZ70886300 (není plátce DPH)
Zastoupená: plk. Ing. Romanem Vyskočilem, ředitelem HZS Ústeckého kraje
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
(dále jen „objednatel“)

a

JVB Engineering s.r.o.

se sídlem: Komenského 1173, 408 01 Rumburk – CZ
IČO: 47287985
DIČ: CZ47287985
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 3291
Zastoupená: 
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
(dále jen „zhotovitel“)
(dále společně jen jako „smluvní strany“)

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele řádně, včas a s veškerou odbornou péčí, na svůj náklad a nebezpečí **opravy, úpravy a montáž částí technologických celků k zajištění odsávání výfukových zplodin z výjezdových vozidel na stanicích Litoměřice, Roudnice nad Labem a Bílina, HZS Ústeckého kraje** (dále jen „dílo“) podle technické specifikace objednatele, která je přílohou č. 1 v rozsahu dle cenové nabídky (soupis prací - krycí list rozpočtu) zhotovitele ze dne 20. září 2019, která je přílohou č. 2 této smlouvy, a kterou je zhotovitel vázán.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost, z nových a nepoužitých stavebních a jiných materiálů, v souladu s platnou legislativou, normami ČSN a dalšími právními předpisy tím dotčenými. Zhotovitel se zavazuje provést dílo pro objednatele v termínu sjednaném touto smlouvou. Objednatel se zavazuje provedené a dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za dílo dohodnutou v čl. II. odst. 1 této smlouvy.
3. Zhotovitel nenabývá vlastnické právo k dílu ani k objektům, jež jsou předmětem díla dotčeny.
4. Zhotovitel se předem osobně seznámil se stavem objektů, jež jsou předmětem díla dotčeny, a je s ním zcela srozuměn. Rozsah prací a dodávek potřebných k provedení díla byl stanoven zhotovitelem na základě osobní odbornosti.

Čl. II.

Cena za dílo

1. Cena za dílo byla stanovena dohodou smluvních stran ve výši:

Cena bez DPH:	485 169,10	Kč
DPH 21%:	101 885,50	Kč
Cena celkem včetně DPH:	587 054,60	Kč

slovy: =pětsetosmdesátsedmtisícadesátčtyři koruny české šedesát haléřů

2. Tato cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady, které mohou zhotoviteli vzniknout při provedení díla.
3. V případě změny obecně závazného právního předpisu stanovujícího výši DPH v době vystavení faktury bude k základní ceně díla bez DPH připočteno DPH ve výši dle tohoto předpisu.
4. Sjednaná cena za dílo zahrnuje zejména veškeré práce, dodávky, služby, výkony a média, kterých je třeba k zahájení, provedení a dokončení díla, včetně případných nákladů na zařízení staveniště, vyklizení a uvedení ploch a prostor staveniště do původního stavu, odstranění odpadů, dopravu apod.

Čl. III.

Platební podmínky

1. Úhrada ceny za dílo se uskuteční na základě faktury (daňového dokladu) vystavené zhotovitelem v den předání a převzetí díla bez vad a nedodělků. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti dle ustanovení § 435 občanského zákoníku a náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“). Přílohou faktury musí být originál protokolu o předání a převzetí díla a položkový rozpis fakturované dodávky.
2. Zhotovitel se zavazuje předat fakturu objednateli při předání a převzetí díla.
3. Lhůta splatnosti faktury se stanovuje na 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
4. Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
5. V případě, že faktura obsahuje nesprávné náležitosti, nebo v ní některé náležitosti chybí, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zpět zhotoviteli do data splatnosti. Ve vrácené faktuře musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. V takovém případě je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu s novým datem splatnosti, stanoveným dle odst. 3 tohoto článku.
6. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně prokazatelně z důvodů na straně banky, není objednatel po tuto dobu v prodlení s placením faktury.
7. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele provádět jakékoli zápočty svých pohledávek vůči objednateli proti jakýmkoli pohledávkám objednatele za zhotovitelem, ani postupovat jakákoli svoje práva a pohledávky vůči objednateli na jakoukoli třetí osobu.
8. Zálohové platby objednatel neposkytuje a zhotovitel prohlašuje, že zálohové platby v souvislosti s plněním nežádá a žádat nebude.
9. Zhotovitel prohlašuje, že na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností. Ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku se tedy ve vztahu ke zhotoviteli nepoužije. Zhotovitel touto smlouvou také přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 2620 občanského zákoníku.
10. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že objednatel je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a ZDPH, jestliže se zhotovitel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu § 106a ZDPH. Úhradou DPH na účet příslušného finančního úřadu se pohledávka zhotovitele vůči objednateli v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další smluvní ujednání za uhrazenou.

Čl. IV.

Termíny a místo plnění díla

1. Smluvní strany sjednávají tyto termíny k provedení díla:

Stanice Litoměřice

- a) převzetí staveniště a zahájení prací nejpozději do: **18. 11. 2019,**
- b) dokončení a předání díla objednateli nejpozději do: **9. 12. 2019.**

Stanice Roudnice nad Labem

- a) převzetí staveniště a zahájení prací nejpozději do: **18. 11. 2019,**

b) dokončení a předání díla objednateli nejpozději do: **9. 12. 2019.**

Stanice Bílina

a) převzetí staveniště a zahájení prací nejpozději do: **18. 11. 2019,**

b) dokončení a předání díla objednateli nejpozději do: **9. 12. 2019.**

2. Zhotovitel provede a dokončí dílo dle výše uvedeného časového harmonogramu. Přesný termín nástupu k zahájení prací dle odst. 1 písm. a) tohoto článku této smlouvy bude zhotovitelem telefonicky potvrzen objednateli 3 dny před zahájením prací.
3. Místa plnění jsou:
 - a) **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, stanice Litoměřice, na adrese** Českolipská 1997/11, 412 01 Litoměřice;
 - b) **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, stanice Roudnice nad Labem, na adrese** Žižkova 729, 413 01 Roudnice nad Labem;
 - c) **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, stanice Bílina, na adrese** Sídliště U Nového nádraží 678 /10, 418 01 Bílina.
4. Objednatel převezme dílo v místě plnění na základě písemné výzvy zhotovitele učiněné nejméně 1 pracovní den před datem předání a převzetí dokončeného díla bez vad a nedodělků, které by samy o sobě nebo ve svém úhrnu bránily jeho užívání, resp. užívání díla k jeho obvyklému účelu. O předání a převzetí plnění bude vyhotoven písemný protokol o předání díla podepsaný oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel je při předání díla povinen předat objednateli také případné doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání díla.
6. Objednatel je oprávněn odmítnout převzít dílo nebo jeho část, případně dílo či jeho část převzít s výhradami, pokud vykazují zjevné vady v době předání.

Čl. V.

Záruka na dílo a reklamace vad díla

1. Zhotovitel na provedené dílo specifikované v čl. I odst. 1. poskytuje objednateli záruku za jakost díla v délce trvání 36 měsíců (na použitý materiál a technické provedení úprav) ode dne protokolárního převzetí díla bez vad a nedodělků objednatelem. Po dobu trvání záruční lhůty bude dílo způsobilé k užití k jeho obvyklému účelu a bude mít obvyklé vlastnosti.
2. Případné vady a nedodělky, které byly zjištěny při převzetí díla a které svou podstatou brání řádnému užití díla k jeho obvyklému účelu, se zhotovitel zavazuje odstranit v nejbližším možném termínu, nejpozději potom ve lhůtě 15 dnů ode dne jejich zjištění, případně lhůtě delší, pakliže by lhůtě kratší bránilo dodržení řádného technologického postupu prací.
3. Případné vady a nedodělky, které byly zjištěny při převzetí díla a které svou podstatou nebrání řádnému užití díla k jeho obvyklému účelu, se zhotovitel zavazuje odstranit v termínu, který smluvní strany sjednají v předávacím protokolu, nejpozději však do 15 dnů ode dne podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
4. Veškeré vady díla nebo jeho části, na něž se vztahuje záruka za jakost díla, je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele písemně a to bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, včetně přesného popisu a vymezení vad. Zhotovitel je povinen nastoupit k odstranění vady nejpozději do 5 pracovních dnů a odstranit řádně uplatněné vady bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů ode dne doručení reklamace, nedohodne-li se s objednatelem jinak s ohledem na povahu a rozsah reklamované vady.
5. Jestliže objednatel v reklamaci vad výslovně uvede, že se jedná o havárii, je zhotovitel povinen nastoupit a zahájit odstraňování vady (havárie) nejpozději do 12 hodin po obdržení reklamace a havarijní závadu odstranit nejpozději do 48 hodin ode dne oznámení vady, pakliže tomu nebrání dodržení řádného technologického postupu.
6. Opravy či odstranění vad provádí zhotovitel v místě plnění dle čl. IV. odst. 3 této smlouvy.
7. V případě, že zhotovitel neodstraní řádně a oprávněně objednatelem uplatněné vady ve sjednané lhůtě, je objednatel oprávněn sám sjednat nápravu a zajistit odstranění vad u třetí osoby na náklady zhotovitele. Zhotovitel se potom zavazuje uhradit objednateli veškeré náklady s tím spojené.
8. Uplatněním nároků z vad díla nejsou nijak dotčeny nároky objednatele na náhradu škody a smluvní pokuty.

ČI. VI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s dokončením díla a jeho předáním objednateli oproti sjednanému termínu je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jedentisíckorunčeských) za každý, byť i jen započatý, kalendářní den prodlení.
2. V případě nedodržení lhůty pro odstranění vad díla je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pětsetkorunčeských) za každý, byť i jen započatý, kalendářní den prodlení, přičemž je-li zhotovitel v prodlení s odstraněním vad zjištěných v rámci přejímacího řízení či v důsledku havárie ve smyslu čl. V. odst. 5 této smlouvy, činí sazba smluvní pokuty podle tohoto odstavce 1.000,-Kč (slovy:jedentisíckorunčeských).
3. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla je objednatel povinen uhradit zhotoviteli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši stanovené právním předpisem, ve smyslu § 1970 občanského zákoníku.
4. Objednatel je oprávněn vedle smluvní pokuty požadovat náhradu škody způsobené porušením příslušné povinnosti v plné výši. Objednatel je oprávněn započíst veškeré své splatné pohledávky vůči zhotoviteli vyplývající z nároku objednatele na uhrazení smluvních pokut či náhrad škod proti pohledávkám zhotovitele vůči objednateli vyplývajícím z nároku zhotovitele na zaplacení ceny díla. Není-li započtení podle předchozí věty možné, jsou smluvní pokuty splatné do 15 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty objednatelem zhotoviteli.
5. Smluvní strany ve smyslu § 2048 občanského zákoníku sjednaly, že smluvní pokuta může být po vzájemné dohodě smluvních stran uhrazena či odčiněna v jiném plnění než peněžitém (např. věcné plnění, provedení prací, poskytnutí služby apod.)
6. Smluvní strany odchýlně od ustanovení § 2050 občanského zákoníku sjednaly, že zaplacením či odčiněním jakékoli smluvní pokuty podle této smlouvy není dotčena povinnost zhotovitele nahradit objednateli v plné výši též škodu či jinou újmu vzniklou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Závazek splnit povinnost, jejíž plnění je zajištěno smluvní pokutou, po jejím zaplacení nezaniká.

ČI. VII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od této smlouvy je možné v souladu s ustanovením § 2001 a násl. občanského zákoníku.
2. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Úmysl odstoupit od smlouvy oznámí odstupující druhé straně do 10 dnů ode dne, kdy se o takovém porušení dozví. Odstoupení musí být písemné a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
3. Za podstatné porušení této smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména:
 - a) pokud zhotovitel nezačne práce na díle ani v dodatečně přiměřené lhůtě určené objednatelem,
 - b) pokud zhotovitel ani v dodatečně přiměřené lhůtě neodstraní vady vzniklé vadným prováděním díla nebo nepřestane dílo provádět nevhodným způsobem, ačkoli byl na to objednatelem upozorněn,
 - c) prodlení zhotovitele s dokončením díla a jeho předáním objednateli oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 1 této smlouvy po dobu delší než 15 kalendářních dnů,
 - d) pokud vůči zhotoviteli bylo zahájeno insolvenční řízení,
 - e) insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že jeho majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - f) zhotovitel vstoupí do likvidace.
4. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje zejména:
 - a) prodlení objednatele s úhradou faktury po dobu delší než 15 kalendářních dnů,
 - b) pokud objednatel nezajistí podmínky pro řádné předání díla nebo pro výkon činnosti zhotovitele spojený s odborným provedením díla v místě plnění a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě.

5. V případě oprávněného odstoupení kterékoliv ze smluvních stran od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat vzájemné závazky z plnění nejpozději do jednoho měsíce ode dne ukončení této smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení.

Čl. VIII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktní osobou zhotovitele je:

[REDACTED]

3. Kontaktními osobami objednatele jsou:

Stanice Litoměřice

[REDACTED]

tel.: + [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: + [REDACTED]
e-mail: lukas.kebrt@ulk.izscr.cz

Stanice Roudnice nad Labem

[REDACTED]

[REDACTED]

tel.: + [REDACTED]
e-mail: stanislav.kozak@ulk.izscr.cz
tel.: + [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Stanice Bílina

[REDACTED]

tel.: + [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

4. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
5. Zhotovitel je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
6. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne či vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
8. Objednatel se zaručuje, že po celou dobu provádění díla odpovídá za to, že řádný průběh prací zhotovitele nebude narušován neoprávněnými zásahy třetích osob a vytvoří zhotoviteli odpovídající podmínky pro realizaci díla.
9. Zhotovitel odpovídá za pořádek a čistotu na pracovišti a je povinen odstraňovat na své náklady odpady a nečistoty vzniklé jeho pracemi.
10. Objednavatel je oprávněn prostřednictvím svých pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla.
11. Nebezpečí škody na díle přechází ze zhotovitele na objednatele dnem předání a převzetí dokončeného díla bez vad a nedodělků.
12. Vznikne-li zhotoviteli nárok na náhradu škody, hradí se toliko škoda skutečná bez ušlého zisku.
13. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé během provádění díla, a to jak na vlastním materiálu a zařízení, tak i na majetku a zařízeních objednatele k tomuto účelu mu předaném, případně i na majetku třetích osob, pakliže budou jeho činnostmi jakkoliv dotčeny. Zhotovitel obdobně odpovídá i za škody způsobené činnostmi těch, kteří pro něj případně dílo provádějí.

14. Ve věcech podstatných pro plnění závazků z této smlouvy spolu smluvní strany komunikují výhradně písemně, přednostně datovou schránkou, případně poštou prostřednictvím držitele poštovní licence, nebo e-mailem na adresu kontaktních osob. E-mail se považuje za doručení následujícím dnem po jeho odeslání na kontaktní adresu druhé smluvní strany. Listinná komunikace se považuje za doručenu dnem převzetí adresátem a nepodaří-li se doručit, pak posledním dnem úložní lhůty odeslané listovní zásilky stanovené držitelem poštovní licence.
15. Smluvní strany činí nesporným, že tuto smlouvu uzavírají v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Smluvní strany činí nesporným, že mimo jiné také v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, souhlasí se zpřístupněním této smlouvy či jejím zveřejněním v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

Čl. IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve třech (3) vyhotoveních s platností originálu, přičemž jedno (1) vyhotovení náleží zhotoviteli a dvě (2) vyhotovení náleží objednateli.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, vzájemně odsouhlasených dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Neplatnost nebo nevynutitelnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost nebo nevynutitelnost ostatních ustanovení. Smluvní strany vyvinou veškeré úsilí, aby dotčená ustanovení nahradily ustanovením platným a vynutitelným, které svým smyslem a účelem v nejvyšší možné míře odpovídá dotčenému ustanovení.
4. Smluvní strany se dohodly, že v náležitostech touto smlouvou přímo neupravených se jejich vzájemné vztahy budou řídit právním řádem České republiky, zejména potom příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Případné spory a nesrovnalosti budou obě smluvní strany řešit dohodou, v opačném případě bude spor projednán podle českého právního řádu, před českým soudem příslušným podle místa sídla objednatele.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je: příloha č. 1 – Technická specifikace objednatele
příloha č. 2 – Cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti potom okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“). V zájmu zachování právní jistoty obou smluvních stran povinnost zveřejnit smlouvu či její písemné dodatky ve smyslu zákona o registru smluv splní bez zbytečného odkladu vždy po uzavření objednatel.
8. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem tuto smlouvu řádně projednaly a přečetly, přičemž tato smlouva je sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli pod nátlakem, v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují svoje vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne 22-10-2019

Objednatel:

plk. Ing. F.

vrch.

ředitel

HZS Ústeckého kraje

Hasičský záchranný sbor
Ústeckého kraje
Horova 10
400 01 Ústí nad Labem
-31-

V Litoměřicích dne 18. října 2019

Zh

teering s.r.o.
408 01 Rumburk - CZ
3 291, www.jvbnet.cz
DIČ: CZ47287985

②

Technická specifikace:

1. Úprava systému odsávání výfukových zplodin z výjezdových vozidel na stanici Litoměřice.

Číslování jednotlivých stání zleva doprava při vstupu do garáží ze schodiště stanice ve směru hodinových ručiček. (Číslo stání odpovídají užívanému číslování jednotlivých stání).

Stání č. 1

Není potřeba upravovat

Stání č. 2

Stávající stav: Namontován je systém odsávání s vysokou frekvencí výjezdů a vysokými nájezdovými rychlostmi **Magna Track HS** (fy. Nederman). Chybí zde magnetický terčik u vyústění výfuku. Systém je v současnosti nefunkční.

Vozidlo: **CAS 20 T 815-2**

Požadovaný stav: Dodání a montáž magnetické destičky fy. Nederman, výroba a upevnění držáku destičky tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže. Řešení implementovat na stávající systém fy. Nederman. Vyústění výfuku je vlevo nahoře ve směru jízdy za kabinou posádky.

Stání č. 3

Stávající stav: Namontován je systém odsávání s vysokou frekvencí výjezdů a vysokými nájezdovými rychlostmi **Magna Track HS** (fy. Nederman). Chybí zde magnetický terčik u vyústění výfuku. Systém je v současnosti nefunkční.

Vozidlo: **VEA Ford Ranger**

Požadovaný stav: Dodání magnetické destičky fy. Nederman. Montáž bude provedena svépomocí v roce 2020.

Stání č. 4

Není potřeba upravovat

Stání č. 5

Stávající stav: Namontován je systém **Magna Stack** (fy. Nederman) pro odsávání výfukových plynů z vozidel se svislým výfukem v zadní části vozidla.

Vozidlo: **CAS 30 T 815-7**

Požadovaný stav: Dodání a montáž potřebných konstrukčních prvků systému, případná úprava současné závěsné konstrukce tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže. Tento systém napojit do stávajícího potrubí centrálního odsávání, které se nachází pod stropem za zadí vozidla. Vyústění výfuku je vlevo nahoře ve směru jízdy za kabinou posádky.

Stání č. 6

Není potřeba upravovat

Stání č. 7

Není potřeba upravovat

Stání č. 8

Není potřeba upravovat

Stání č. 9

Stávající stav:

Namontován je systém odsávání s vysokou frekvencí výjezdů a vysokými nájezdovými rychlostmi **Magna Track HS** (fy. Nederman). Chybí zde magnetický terčik u vyústění výfuku. Systém je v současnosti nefunkční.

Vozidlo:

Nosič kontejnerů - Scania

Požadovaný stav:

Dodání a montáž magnetické destičky fy. Nederman, výroba a upevnění držáku destičky tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže (pozor – opačný směr výjezdu vozidla – nutná úprava koncového vypínání elektromagnetu). Řešení implementovat na stávající systém fy. Nederman. Vyústění výfuku je vpravo nahoře ve směru jízdy za kabinou posádky.

Stání č. 10

Není potřeba upravovat

Stání č. 11

Není potřeba upravovat

2. Úprava systému odsávání výfukových zplodin z výjezdových vozidel na stanici Roudnice nad Labem.

Číslování jednotlivých stání zleva doprava při pohledu z ulice Na Rybníčku. (Čísla stání odpovídají užívanému číslování jednotlivých stání).

Stání č. 1

Vozidlo:

CAS 20 T 815-2

Stávající stav:

Namontován je systém odsávání s vysokou frekvencí výjezdů a vysokými nájezdovými rychlostmi **Magna Track HS** (fy. Nederman). Chybí zde odsávací koncovka s elektromagnetem a ovládáním na rukojeti. Systém je v současnosti nefunkční.

Požadovaný stav:

Dodání a montáž potřebných konstrukčních prvků systému, případná úprava současné závěsné konstrukce tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže. Tento systém napojit do stávajícího potrubí centrálního odsávání, které se nachází pod stropem za zadní vozidla. Vyústění výfuku je vlevo nahoře ve směru jízdy za kabinou posádky.

Stání č. 2

Vozidlo:

CAS 30 T 815-7

Stávající stav:

Namontován je systém **Magna Stack** (fy. Nederman) pro odsávání výfukových plynů z vozidel se svislým výfukem v zadní části vozidla.

Požadovaný stav: Dodání a montáž potřebných konstrukčních prvků systému, případná úprava současné závěsné konstrukce tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže. Tento systém napojit do stávajícího potrubí centrálního odsávání, které se nachází pod stropem za zadní vozidla. Vyústění výfuku je vlevo nahoře ve směru jízdy za kabinou posádky.

Stání č. 3

Není potřeba upravovat

Stání č. 4

Není potřeba upravovat

Stání č. 5

Není potřeba upravovat

3. Instalace systému odsávání výfukových zplodin z výjezdových vozidel na stanici Bílina.

Číslování jednotlivých stání zleva doprava při pohledu z ulice Sídlíště u Nového nádraží, Bílina. (*Číslo stání odpovídají užívanému číslování jednotlivých stání*).

Stávající stav: Ve všech třech garážových stání stanice Bílina je využíváno přirozené termosifonové odvětrání prostoru. V současnosti je systém v nefunkční – nedostatečný. Nucené odsávání není v garáži zbudováno.

Požadovaný stav: Dodání a montáž potřebných konstrukčních prvků systému nuceného centrálního odsávání výfukových zplodin pro všechna 3 garážová stání jedním (centrálním) ventilátorem umístěným v zadní části ve 3. garážovém stání pod stropem (odsávací ventilátor, potřebné rozvody vzduchotechniky, ovládací a regulační prvky) s vyústěním tohoto systému pod stropem ven z budovy do zadního traktu stanice a zakončení komínkem s krycí stříškou nad střechu budovy (cca 5m). Dále pak zbudování vnitřních rozvodů vzduchotechniky pod stropem v zadní části garáže k jednotlivým stáním vozidel. Aktivaci tohoto systému požadujeme dodat automatickou (technologicky spojenou s výjezdem jednotky, či nastartováním vozidla) i ruční ovládání.

Stání č. 1

Vozidlo: CAS 15/2200 MAN

Požadovaný stav: Dodání a montáž potřebných konstrukčních prvků systému odsávání s napojením na centrální ventilátor tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže. Vyústění výfuku vozidla je uprostřed podvozku pod vozidlo za kabinou posádky, proto je nutná úprava výfukového potrubí vozidla ve smyslu vyvedení do boku vozidla.

Stání č. 2

Vozidlo: CAS 20/4000/240 S2T Scania

Požadovaný stav: Dodání a montáž potřebných konstrukčních prvků systému odsávání s napojením na centrální ventilátor tak, aby bylo dosaženo efektivního odsávání výfukových zplodin jak při stání a zkoušce motoru vozidla v garáži, tak i při výjezdu vozidla z garáže. Tento systém vyvést do zadního traktu stanice pod

stropem za zádí vozidla. Vyústění výfuku vozidla je vlevo nahoře ve směru jízdy za kabinou posádky.

Stání č. 3

Vozidlo: Prostor momentálně neobsazen

Požadovaný stav: Stání č. 3 bude řešeno dodávkou a montáží potrubních rozvodů. V zadní části garáže bude provedena pouze příprava pro budoucí řešení (zaslepený vstup) centrálního odsávání.

Příloha č. 2 ke smlouvě č. 2019327 – Cenová nabídka zhotovitele

PLYMVENT[®]
clean air at work



JVB ENGINEERING S.R.O. Komenského 1173, Rumburk 40801.



Úprava odsávání HZ Litoměřice, Roudnice nad Labem, Bílina

Číslo VV	Popis zboží	Produktové číslo	ks	Cena po slevě
Litoměřice				
	Úprava stání č.2 a 9 instalace magnetického terčíku		2	7 800,00 CZK
	Magnetická destička Nederman stání 2, 3 a 9	20 372 003	3	4 420,00 CZK
	Nová odsávací dráha pro stání č.5 SBTM-6-100-125	109799	1	25 797,20 CZK
	Úprava a instalace přípojovacího potrubí		1	7 800,00 CZK
	Úprava výfuku vozidla na stání č.5		1	4 420,00 CZK
	Práce, realizace		1	44 200,00 CZK
	Doprava		1	5 590,00 CZK
	Pronájem plošin a zdvihacích zařízení		1	9 100,00 CZK
Roudnice nad Labem				
	Nová odsávací dráha pro stání č.1 SBTM-6-100-125	109799	1	25 797,20 CZK
	Nová odsávací dráha pro stání č.2 SBTM-6-100-125	109799	1	25 797,20 CZK
	Úprava a instalace přípojovacího potrubí		1	9 100,00 CZK
	Úprava výfuku vozidla na stání č.1 a 2		2	8 840,00 CZK
	Práce, realizace		1	44 200,00 CZK
	Doprava		1	8 320,00 CZK
	Pronájem plošin a zdvihacích zařízení		1	9 100,00 CZK
Teplice - Bílina Instalace systému odsávání výfukových zplodin na stání č. 1,2,3				
	Odsávací ventilátor FUA-4700 2,2kw	100308	1	26 754,00 CZK
	Držák ventilátoru		1	2 600,00 CZK
	Redukční výstup OL-250/FUA-4700	100322	1	2 164,50 CZK
	Chytrá řídicí jednotka PCU-1000	100714	1	14 898,00 CZK
	Soft starter MPS-4.0-6.3 A	328270180	1	1 287,00 CZK
	Tlakové čidlo PC-500	100716	2	3 159,00 CZK
	Odsávací dráha SBTM-100-6-100	109799	2	87 945,00 CZK
	Úprava výfuku vozidla MANN		1	7 800,00 CZK
	Výfukové potrubí 250mm		12	9 360,00 CZK
	Výfukové potrubí 160mm		20	12 480,00 CZK
	Dešťový kloubok		1	5 200,00 CZK
	Jádrový vrt 160mm a 250mm		2	5 720,00 CZK
	Realizace odsávacích drah		1	35 100,00 CZK
	Realizace elektro		1	10 400,00 CZK
	Doprava		1	5 200,00 CZK
	Ubytování - Zajistí odběratel dle dohody s panem Langerem		1	0,00 CZK
	Pronájem plošin a zdvihacích zařízení		1	14 820,00 CZK
Celkem cena bez DPH				485 169,10 CZK