

# Specifikace předmětu plnění Smlouvy

## Celková pracnost za všechny oblasti... 166 MD

### 1. Jízdní řády (PRACNOST OBLAST / 46,5 MD)

#### 1.1 JRCised (PRACNOST CELKEM / 7 MD)

1.1.1 Smyčky - Doplnit do číselníku kolejí ve smyčkách (JR\_CIS\_SMYC\_K) položky po zadání čísla výstupní zastávky a čísla nástupní zastávky v rámci uzlu {Změna databáze} (16 MH)

1.1.2 Smyčky - Změnit typ položek JR\_CIS\_SMYC\_K\_ZAST\_VYSTUP a JR\_CIS\_SMYC\_K\_ZAST\_NASTUP na varchar (80) {Změna databáze} (20 MH)

- a) Úprava dtb (případně pořízená data vymazat)
- b) Změna GUI – možnost zadání čárkami oddělených čísel zastávek

1.1.3 Vstupy a výstupy z metra - Doplnit do číselníku vstupů a výstupů z metra (JR\_CIS\_MVV) položku Číslo vstupu pro informační systém DPP (JR\_CIS\_MVV\_ISDPP) {Změna databáze} (20 MH)

- a) Úprava DTB
- b) Doplnění do uživatelského rozhraní (pokud nebude zadáno, vezme se pro práci s položkou hodnota zadaná v JR\_CIS\_MVV\_CISLO)
- c) Doplnění exportu do MSExcel

#### 1.2 JRChred (PRACNOST CELKEM / 3,5 MD)

1.2.1 Trasy - Nalezení tras s trajektorií vedoucí „blízko“ zadanému bodu (28 MH)

- a) Po spuštění funkce Nástroje – Trasy s trajektorií v okolí bodu se zobrazí formulář pro zadání souřadnic s možnostmi
  - Ruční editace
  - Vložení zkopírovaných od uzlu/zastávky ASW JŘ
  - Vložení zkopírovaných v Mapy.cz
  - Nakliknutí v mapě
- b) Systémový číselník – definování pro určení maximální vzdálenosti (v metrech) zvoleného bodu od trasy
- c) Projde všechny trasy a nechá v seznamu jen ty, které mají jakýkoliv bod nebo vzdálenost dílčího úseku menší, než definovanou vzdálenost

#### 1.3 JRGred - Grafikony (PRACNOST CELKEM / 0,75 MD)

1.3.1 Kopírování do složky – rozšíření o kontrolu typu služeb (6 MH)

#### 1.4 JRGred – Graf (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

1.4.1 Změny v dialogu vlastností tisku v souvislosti s WIN10. (8 MH)

#### 1.5 JRGred – GOS (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

1.5.1 Možnost volit délku vizualizované mezery mezi výkony. (6 MH)

1.5.2 Kopírování grafikonů po editaci směn v JRSmed. (2 MH)

#### 1.6 JRGred – Kontroly (PRACNOST CELKEM / 9,25 MD)

1.6.1 Precizace kontrol existence začátků/konců přestávek střídacích čt v grafikonech se střídacími čtami. (2 MH)

- 1.6.2 Nepovinná kontrola vlajky spoje v zátahu, pokud tomuto spoji předchází spoj s vlajkou MC. (2 MH)
- 1.6.3 Při kopírování grafikonů kontrola správnosti nastavení typu služby u směn konstruovaných v Editoru směn. (6 MH)
- 1.6.4 Při kopírování obnovit v JRServeru v prvním kroku předtím editované směny. (1 MH)
- 1.6.5 Doplnit kontrolu, která zahlásí rozpor mezi záznamem v číselníku kolejí ve smyčce a výstupní a nástupní zastávkou v chronometráži (15 MH)
- a) Změna – zadané zastávky u koleje rozparsovat a za dobrý stav považovat, pokud alespoň jedna ze zastávek je ta na chronometráži
- 1.6.6 Doplnit kontrolu hlavičky vozů – provozovna/typ vozu pro závod 11 o podmínku (10 MH)
- a) kontrolu provádět i na nepoužitém pořadí, pokud je zařazen do turnusu  
b) a současně  
c) kontrolu neprovádět na pořadí >49
- 1.6.7 Doplnit kontrolu přebytečnosti BP při postupném vynechání střídané přestávky. (18 MH)
- 1.6.8 Metro / Kontrola obsazenosti kolejí – Rozšířit kontrolu o obsazení kolejí zálohami (20 MH)
- a) Příklad 1
- Grafikon (C, Ne, Platnost : 8.5.2019) ve složce CHAPS, Nádraží Holešovice, Oběh 7.
  - Je zde pouze provozní ošetření, tj. nezohlední se možná kolize s oběhem 74 a 81.
  - Doba provozního ošetření Záloha a číslo koleje je uvedeno
- b) Příklad 2
- Grafikon (B, Ne, Platnost : 5.5.2019) ve složce CHAPS, Oběh 39 a 40 Záloha na Černém mostě.
  - V provozním ošetření není kolej uvedena, ale automaticky dohledáváme.
- c) Pokud je známá kolej, na které souprava stojí v době ošetření – vytvoří se fiktivní příjezd/odjezd v časových hranicích provozního ošetření, který se použije při kontrole obsazenosti koleje
- d) Pokud nelze kolej dohledat, vyhlásí se obecná hláška možnosti kolize Zálohy bez určení místa vzniku.

## 1.7 JRT (PRACNOST CELKEM / 4,5 MD)

- 1.7.1 ZJŘ MHD – Doplnění do systémového číselníku – maximální délka období pro generování krátkodobého ZJŘ (2 MH)
- 1.7.2 ZJŘ MHD – Doplnění logiky archivace sad JŘ jako krátkodobých v závislosti na délce zadaného období platnosti (2 MH)
- 1.7.3 ZJŘ MHD – Ošetření generování automatických poznámek režimu SPOJ – PŘEJEZD - SPOJ (14 MH)
- a) Příklad linky 6 dle přílohy DPP\_JŘ\_2019\_ZJŘ\_linka6\_automatické poznámky přes více spojů.PNG
- b) Na dráze jsou za sebou tři spoje : normal - přejezd - normal
- c) Do ZJŘ se automaticky generuje k odjezdům spoje 1 poznámka, že spoj pokračuje ze zastávky (konečná spoje 1) do zastávky (konečná spoje 2).
- d) Vysázet, že spoj pokračuje ze zastávky (konečná spoje 1) do zastávky (konečná spoje 3)

- 1.7.4 ZJŘ ČSAD – Doplnění logiky archivace sad JŘ jako krátkodobých v závislosti na délce zadaného období platnosti (1 MH)
- 1.7.5 VJŘ – doplnění volby generování VJŘ bez kódů hlášení (3 MH)
- 1.7.6 VJŘ – precizace řešení poznámek dle důležitosti a výskytu na dráze pořadí (4 MH)
- 1.7.7 VJŘ – Úprava Kopírovat nezměněné – Jen z poslední sady (10 MH)
- při volbě Kopírovat nezměněné VJŘ v okně Výběr vozů linky, se pro nezatržená pořadí (ta, pro která se negeneruje nový VJŘ) hledají vozové jízdní řády. Prohledávají se sady postupně od nejmladší po nejstarší a při prvním výskytu se VJŘ převezme
  - nově chtějí vpravo od „Kopírovat nezměněné VJŘ“ doplnit checkbox „Jen poslední sada“. Bude přístupný jen v případě zatrženého „Kopírovat nezměněné VJŘ“
  - pokud bude zatrženo, pak se vyhledání VJŘ omezí jen na sadu bezprostředně předcházející aktuální sadě.
- 1.8 JRSmed (PRACNOST CELKEM / 3,5 MD)
- 1.8.1 Okno Směny - Precizace kontroly u směn s pořadími s dráhou delší 24 hodin (20 MH)
- Viz DPP\_JŘ\_2019\_JRSmed\_Kontrola směn.docx
  - Automatické detekce, že jde o úsek již z druhého dne
- 1.8.2 Kontrola směn – zadaný typ služby – přetypování směny (8 MH)
- Vždy před kontrolou směn (Kontrola Zadaný typ služby) spustit funkčnost funkce Přetypovat směny (příklad: Složka Chaps - Grafikon (14, Pá, Platnost : 12.4.2019))
- 1.9 JR\_A\_OIS (PRACNOST CELKEM / 1,25 MD)
- 1.9.1 Ošetřit generování souborů pro případ příznaku Ocest na okružnicích spojích na neokružní lince (10 MH)
- 1.10 JR\_AUDIS (PRACNOST CELKEM / 1,25 MD)
- 1.10.1 Přizpůsobení exportu dat závodu 12 – pro potřeby ABIRAIL (10 MH)
- 1.11 JRZJR (PRACNOST CELKEM / 1,25 MD)
- 1.11.1 Zvýraznění aktuálního řádku v levé i pravé straně gridu. (2 MH)
- 1.11.2 Možnost zobrazit stav archivu s ignorováním krátkodobých sad jízdních řádů. (8 MH)
- Do panelu nástrojů doplnit vpravo od tlačítka „≠“ další dvoupolohové tlačítko „!“ .
  - Pokud bude stisknuté, budou se zobrazovat sady všechny jako dnes
  - Pokud bude nestisknuté, budou se ignorovat krátkodobé sady svou platností padnoucí do zvoleného data
- 1.12 JRZJRPDF (PRACNOST CELKEM / 0,75 MD)
- 1.12.1 Do indexového souboru doplnit záznamy pro existující PDF s linkovými jízdními řády. (6 MH)
- 1.13 Více modulů (PRACNOST CELKEM / 11,5 MD)
- 1.13.1 Zapracování nového druhu dopravy Trolejbus (20 MH)
- Zapracování loga dopravního prostředku do šablon ZJŘ obou typů
  - Zapracování loga dopravního prostředku do šablon KJŘ, JŘ na web
  - JRCISEd - Rozšíření nabídky kategorií dopravy pro IDOS

- d) JR\_TT\_Exp – Export nové kategorie dopravy do Grafikony.txt
- e) JR\_JDF\_Exp - Export nové kategorie dopravy do Linky.txt
- f) JR\_GOOGLE\_Exp - Export nové kategorie dopravy do Routes.txt
- g) VYMI – zavedení nového druhu dopravy do číselníku konstant druhů dopravy

### 1.13.2 Zavedení systému všech zastávek na znamení v Praze (20 MH)

- a) Změny v databázi
  - pro autobusové zastávky, které jsou dosud stálé, budou v databázi vytvořeny záznamy platné od data spuštění (29. 6. 2019), kde bude typ nastaven na „na znamení“.
- b) Změny při generování dotčených výstupů ZJŘ obou typů, LJŘ, KJŘ, LJŘ v PDF na Portal
  - Do systémového číselníku se přidá záznam „Linky s globálním typem zastávky“
  - Při generování sestav pro tyto linky se
    - vynechá sázení značky zastávky na znamení u zastávek (u zastávek v pásmech P,O,B)
    - vysází poznámka „Všechny zastávky jsou na znamení“ (u městských linek = u linek, kde se sází text „Tarifní pásmo P“ ), resp. "Všechny zastávky v pásmech O a B jsou na území hl.m. Prahy a jsou na znamení" (u linek)
    - Výstupy pro další automatizované zpracování dat (Vyhledávač, CIS, GTFS, XML, OIS, USVC, DORIS, AUDIS, ...) zůstanou beze změny, tudíž se bude respektovat zadaný typ zastávky v číselníku
    - Pro školní linky zůstane stejný režim jako dnes (nebudou v záznamu systémového číselníku zavedeny):
      - typ zastávky se nesází
      - nebude se sázet poznámka „Všechny zastávky jsou na znamení“

### 1.13.3 Ošetření umístění oken modulů při více monitorech, včetně ošetření při odpojení druhého monitoru (24 MH)

### 1.13.4 Ošetření situace při ukončení střídané přestávky ve smyčce nebo v zastávce s čekací dobou (28 MH)

- c) JRGred – při vytváření směn střídacích čet (více výskytů) kontrola, zda nekončí střídaná přestávka ve smyčce nebo v zastávce s čekačkou
- d) Zobrazení v okně s možností exportu
- e) JRSmed – doplnění funkčnosti, která:
  - Prověří návaznost drah pořadí z hlediska obsazení úseky směn
  - V případě nenávaznosti (jedna směna končí příjezdem a druhá začíná odjezdem) se upraví druhá směna tak, že se její začátek posune na dobu příjezdu
  - Více viz DPP\_JŘ\_2019\_Střídací četa končí ve smyčce.docx

## 2. Jízdní řády – Průzkumy (PRACNOST OBLAST / 8,5 MD)

### 2.1 OPZ (PRACNOST CELKEM / 1,25 MD)

#### 2.1.1 Formulář Metro – doplnění tabulky obsazenosti (10 MH)

- a) Do horní části formuláře doplnit tabulku obsazenosti
- b) Bude různé pro generování pro trasy A+B a trasu C
- c) Možné řešit:
  - Rozdělením buněk B-H formuláře na 3 sloupce a sázet do jednotlivých buněk; ve vlastní část formuláře slučovat vždy 3 sloupce
  - Vložením objektu – obrázku (příklad v PP\_PR\_2019\_OPZ\_Formulář\_profil\_metro\_tabulka\_obsazenosti.xlsx) Ve stejné příloze na druhém listu je podoba tabulek v jednotlivých variantách

### 2.2 OPV (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

#### 2.2.1 Formulář – změna rozvržení stránky (12 MH)

- a) Zvýšení kapacity stránky na 26

### 2.3 JANUS (PRACNOST CELKEM / 2,5 MD)

- 2.3.1 Nástroje/Kontrola dat - Nástroje/Kontrola dat - Zavedení dalšího kritéria v kontrole – nedosažení spodní hranice obratu (10 MH)
- 2.3.2 Nástroje/Kontrola dat - Zavedení možnosti výjimky z koeficientu čtvrt hodiny pro konkrétní vestibul (10 MH)
- 2.4 PRImpDORIS (PRACNOST CELKEM / 1, 5 MD)
  - 2.4.1 Revize importovaných souborů (12 MH)
    - a) Problém ve velkém výskytu řádků dat odhadnutých, tj. bez přichycené události
    - b) Analýzou zjištěny nové kódy ve zdrojových datech (ZO, ZP)
    - c) Doplnění importu, aby se zpracovávaly i data s těmito kódy
- 2.5 PRImpJANUS (PRACNOST CELKEM / 1,75 MD)
  - 2.5.1 Ošetření dublovaných zpráv – stejný vestibul, stejný čas (12 MH)
  - 2.5.2 Možnost parametrizování volby databáze pro provedení importu (2 MH)

### 3. Jízdní řády - Výluky a mimořádnosti (PRACNOST OBLAST / 36 MD)

- 3.1 JRVYMI (Desktopová aplikace) (PRACNOST CELKEM / 14,5 MD)
  - 3.1.1 okno Popis opatření (popis linky/popis zastávky) – Po otevření okna přemístí kurzor do textového pole (1 MH)
  - 3.1.2 Zavedení nového stavu „probíhající nezobrazená“ pro události, kde není zadáno ukončení, ale je zadán konec zobrazování, který je menší, než aktuální čas (2 MH)
  - 3.1.3 Zavedení alternativního uzavření okna pro editaci HTML textu (3 MH)
  - 3.1.4 Možnost zpracování linek vložením zkopírovaného seznamu linek dle dohodnutých pravidel (20 MH)
  - 3.1.5 Umožnit kopírování akce včetně obsahu položek Opatření, Dotčené linky, Dotčené zastávky, Dokumenty (6 MH)
    - a) zkopírovat do clipboardu komplet
    - b) při vkládání zobrazit dialog se zaškrťávkami (včetně opatření DPP, včetně opatření ROPID, včetně dotčených linek, včetně dotčených zastávek, včetně dokumentů)
    - c) podle zatrženého a potvrzení se založí nový záznam s překopírováním příslušných částí
  - 3.1.6 Umožnit zadat k dokumentu Popis dokumentu {Změna databáze} (20 MH)
    - a) založit tabulku JR\_VYMI\_KONSTANTY\_POPIFYDOK s položkami NAZEVE, POPIS, POPIS\_AJ, POPIS\_NJ, POPIS\_RJ
    - b) přidat položky JR\_VYMI\_DOK\_POPIS, JR\_VYMI\_DOK\_POPIS\_AJ, JR\_VYMI\_DOK\_POPIS\_NJ, JR\_VYMI\_DOK\_POPIS\_RJ
    - c) přidat sloupec POPIS do gridu Dokumenty
    - d) combo naplnit záznamy JR\_VYMI\_KONSTANTY\_DRUHYDOK
    - e) vhodné zpřístupnit jen v případě, pokud typ=dokument
    - f) možnost zadání textu, předvýběru z nabídky a editace textu po výběru
    - g) prověřit fungování JRVYMISYN po přidání položky
  - 3.1.7 Umožnit odlišit dokumenty zobrazované v těle zprávy a ty, na které bude odkaz {Změna databáze} (20 MH)
    - a) přidat položku JR\_VYMI\_DOK\_PRIL (DIS) - bit 1/jako příloha - 0/fyzické zobrazení
    - b) přidat sloupec POPIS do gridu Dokumenty

- c) checkbox
- d) vhodné nastavit ne TRUE v v případě volby typ=dokument prověřit fungování JRVYMISYN po přidání položky
- e) prověřit fungování JRVYMISYN po přidání položky

### 3.1.8 Umožnit zadat pro jednu akci více záznamů zasažené linky pro stejnou linku do JR\_VYMI\_LINKA (20 MH)

- a) prověřit fungování JRVYMISYN
- b) upravit uživatelské rozhraní gridu Zasažené linky, aby to bylo možné zadat

### 3.1.9 Umožnit zadat pro jednu akci více záznamů zasažené zastávky pro stejnou zastávku do JR\_VYMI\_ZAST (20 MH)

- a) prověřit fungování JRVYMISYN
- b) upravit uživatelské rozhraní gridu Zasažené zastávky, aby to bylo možné zadat (pozor – dnes propracovaná logika zadávání)

### 3.1.10 Zapojit ikony dodané ROPID (4 MH)

- a) viz DPP\_JŘ\_2019\_JRVYMI\_Ikony.zip

## 3.2 VYMIWEB (Webová aplikace) (PRACNOST CELKEM / 14 MD)

### 3.2.1 Vylepšení podpory kopírování údajů nově přidané zasažené linky/zastávky (16 MH)

- a) Do záhlaví sloupců v seznamech přidány checkboxy
- b) Pokud je checkbox zatržen, pak se v okamžiku založení záznamu překopíruje do příslušné položky hodnota z nejbližší nahoře umístěného záznamu
- c) u tabulky „zasažené linky“ se okamžikem založení záznamu, myslí vybrání čísla linky v comboboxu v prvním sloupci
- d) u tabulky „zasažené zastávky“ se okamžikem založení záznamu, myslí zavření okna s výběrem zastávek (vezmou se úvahu pouze nově přidané zastávky)
- e) výchozí stav zaškrtnutí je - neoznačeno nic; jejich hodnota se mezi otevřením okna nepamatuje
- f) zaškrtnutí „Platí od“ a „Platí do“ – jsou provázána (označují se/odznačují se zároveň)
- g) funkčnost v oknech „vybrat zastávky linky“ a „přidání linek projíždějících zastávkou“ zůstala nezměněna

### 3.2.2 Umožnit zadat k dokumentu Popis dokumentu {Změna databáze} (20 MH)

- a) založit tabulku VYMI\_KONSTANTY\_POPISYDOK s položkami NAZEV, POPIS, POPIS\_AJ, POPIS\_NJ, POPIS\_RJ
- b) přidat položky VYMI\_DOK\_POPIS, VYMI\_DOK\_POPIS\_AJ, VYMI\_DOK\_POPIS\_NJ, VYMI\_DOK\_POPIS\_RJ
- c) webovou službu doplnit o export atributu "popis" do služby /list,list\_publ (úroveň 2)

### 3.2.3 Umožnit odlišit dokumenty zobrazované v těle zprávy a ty, na které bude odkaz {Změna databáze} (20 MH)

- a) přidat položku VYMI\_DOK\_PRIL (DIS) - bit 1/jako příloha - 0/fyzické zobrazení
- b) webovou službu doplnit o export atributu "priloha" do služby /list,list\_publ (úroveň 2)

### 3.2.4 Umožnit zadat pro jednu akci více záznamů zasažené linky pro stejnou linku {Změna databáze} (28 MH)

- a) změna tabulky VYMI\_LINKA (VYMIWEB) tak, aby to bylo možné

### 3.2.5 Umožnit zadat pro jednu akci více záznamů zasažené zastávky pro stejnou zastávku do VYMI\_ZAST {Změna databáze} (28 MH)

- a) změna tabulky VYMI\_ZAST (VYMIWEB) tak, aby to bylo možné

## 3.3 JRVYMISYN (PRACNOST CELKEM / 6 MD)

### 3.3.1 Změnit systém synchronizací {Změna databáze} (48 MH)

- a) Úprava JRVYMI – umožnit editaci „cizích“ záznamů ve vybraných položkách (dotčené linky, dotčené zastávky, dokumenty)
- b) Tomu přizpůsobit zavedený systém synchronizací (navíc synchronizovat Opatření DPP/ROPID pořízené v cizím záznamu)

### 3.4 JRWS (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

#### 3.4.1 Vylepšení logování (12 MH)

- a) Logování informace o počtu generovaných objektů
- b) Lepší ošetření situace provozovny bez vypravení
- c) Doplnění názvu provozovny do logu
- d) Možnost ladění - odklonění souborů s kompletními generovanými daty

## 4. Jízdní řády - Vyhledání spojení (PRACNOST OBLAST / 44 MD)

### 4.1 Přestylování aplikace v souvislosti s novým webem DPP (PRACNOST CELKEM / 44 MD)

#### 4.1.1 Vytvoření grafického návrhu (48 MH)

#### 4.1.2 Vývoj šablon dotčených stránek (120 MH)

- a) 11 stránek (Formulář vyhledání spojení, Seznam vyhledaných spojení, Detail nalezeného spojení, Dráha spoje, Informace o dopravním uzlu (seznam zastávek), Informace o dopravním uzlu (seznam projíždějících linek s vazbou do jrportal.dpp.cz), Doplněkové informace o bezbariérové přístupnosti zastávky, Formulář vyhledávání odjezdů a příjezdů, Seznam spojů, Formulář vyhledávání jízdního řádu, Zobrazení jízdního řádu)

#### 4.1.3 Zapojení dat a vyhledávací logiky do vytvořených šablon (184 MH)

- a) 11 stránek (Formulář vyhledání spojení, Seznam vyhledaných spojení, Detail nalezeného spojení, Dráha spoje, Informace o dopravním uzlu (seznam zastávek), Informace o dopravním uzlu (seznam projíždějících linek s vazbou do jrportal.dpp.cz), Doplněkové informace o bezbariérové přístupnosti zastávky, Formulář vyhledávání odjezdů a příjezdů, Seznam spojů, Formulář vyhledávání jízdního řádu, Zobrazení jízdního řádu)

## 5. Jízdní řády - PDF na webu (<http://jrportal.dpp.cz/jrportal/>) (PRACNOST OBLAST / 31 MD)

### 5.1 Změna chování při neexistujícím linkovém jízdním řádu pro sadu (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

- a) Dosud byl na <http://jrportal.dpp.cz/jrportal/LineList.aspx> a <http://jrportal.dpp.cz/jrportal/StopList.aspx> vytvořen odkaz na linkový jízdní řád automaticky
- b) Pokud soubor s jízdním řádem neexistoval, pak se vyhlásila chyba stažení
- c) Nově budou do indexového souboru doplněny záznamy existujících LJŘ (vygenerují se jen pro fyzicky existující LJŘ)
- d) Pokud nebude LJŘ obsažen, zobrazí se místo odkazu text „Linkový jízdní řád není z provozních důvodů k dispozici“

### 5.2 Přestylování aplikace v souvislosti s novým webem DPP (PRACNOST CELKEM / 30 MD)

#### 5.2.1 Vytvoření grafického návrhu (24 MH)

#### 5.2.2 Vývoj šablon dotčených stránek (96 MH)

- a) 7 stránek (Seznam linek, Seznam jízdních řádů linky, Seznam zastávek (vybraného písmene), Seznam jízdních řádů zastávky, Aktuality, Seznam souhrnných jízdních řádů, Seznam jízdních řádů souhrnných jízdních řádů)

### 5.2.3 Zapojení dat a vyhledávací logiky do vytvořených šablon (120 MH)

- a) 7 stránek (Seznam linek, Seznam jízdnic řádů linky, Seznam zastávek (vybraného písmene), Seznam jízdnic řádů zastávky, Aktuality, Seznam souhrnných jízdnic řádů, Seznam jízdnic řádů souhrnných jízdnic řádů)