

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/25Ku1414/1391

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/1.10.2018

European Transportation Consultancy s.r.o.

Anny Letenské 34/7  
120 00 Praha 2**ÚŘ+SŘ Úprava SSZ 3.323 J. Želivského – Vinohradská - Votická, Praha 3  
(zpracovatel PD: ETC s.r.o., PD z 6/2018)**

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek“ je též požadavek na vydání souhlasu závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte podmínky a připomínky z vyjádření DPP – jednotka Dopravní cesta Metro zn.: 240200/839/18/Čp ze dne 29.3.2018.

Požadujeme koordinaci se zamýšlenou zastávkou TRAM v ul. Jana Želivského - směr Ohrada.

Vzhledem ke změně směrového vedení jednotlivých pruhů v křižovatce v místě upravovaného dělicího ostrůvku v ul. Jana Želivského je nutné příslušně rozšířit jednotlivé jízdní pruhy v oblouku a upravit délku napojení na stávající stav, tak aby bylo napojení pozvolné (min. v poměru 1:20). Dokladované vlečné křivky toto potřebné rozšíření potvrzují.

Zásadně nesouhlasíme s vedením cyklistické dopravy přes terminál BUS Želivského z důvodu bezpečnosti jak cyklistické, tak i autobusové dopravy.

V ul. Votické musí být na DZ IP19 jasně patrné, že pravý jízdní pruh je pro jízdu rovně určen pouze pro BUS.

Na vjezdu do obratiště požadujeme prověřit rozhledové poměry na napojení vjezdu do obratiště BUS z Vinohradské (od Strašnic) a z ul. Votické. Úhel napojení neskýtá dostatečný rozhled.

Požadujeme DZ V1a podél cyklopruhu v ul. Vinohradské (od Strašnic) změnit na DZ V2b.

V ul. Jana Želivského nelze vyznačit na chodníku sdruženou stezku pro cyklisty a chodce, jelikož chodník dále pokračuje do místa nástupiště zastávky BUS. Cyklostezka vedoucí přes nástupiště zastávky není s ohledem na bezpečnost cestujících vhodná.

Předpokládáme, že trolejové kontakty a detekční místa preference BUS se zásadně nemění.

U dělicích ostrůvků zaoblete všechny ostré rohy, které jsou situovány proti směru jízdy vozidel pro zmenšení rizika proražení pneumatik (postačuje seříznutí rohu v úhlu 45 stupňů).

Veškeré stavební úpravy i zařízení musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“. Na zásahy do a pod tramvajovou trať požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel. [redacted] nebo [redacted]). U chrániček požadujeme min. krytí 1300 mm pod tramvajovou trať.



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

řč 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy



Co se týče tramvajové detekce upozorňujeme, že pro přihlášení na vjezd TE je plánováno v rámci RTT Vinohradská vzdálené rádio do vzdálenosti 80 m.

Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 561/18 ze dne 27.3.2018 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.

Do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme doplnit v situacích polaritu napájecích kabelů pro EBUS. Dále požadujeme předložit ke schválení - odd. Správa napájení TT další stupeň projektové dokumentace (RDS).

Pro definitivní polohu překládaných trakčních kabelů a stožárů trakčního vedení je třeba počítat se zajištěním majetkoprávního zasmulvnění investorem. Proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednanou(é) budoucí smlouvu o věcném břemení ve prospěch DPP s vlastníkem(y) dotčených pozemků vedoucímu oddělení Správa napájení TT (p. [redacted] tel. [redacted] email [redacted] v dostatečném předstihu (minimálně 4 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že tato zařízení jsou zařízeními UTZ, která podléhají stavebnímu řízení pod speciálním stavebním úřadem MHMP ODA (odd. speciálního stavebního úřadu vydává stavební povolení) a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Po ukončení úprav předložte oddělení Správa napájení TT (p. [redacted] tel. [redacted] e-mail: [redacted]) tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, případné doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. [redacted]). Veškeré náklady související s úpravami zařízení DP-JDCT, jakož i s uzavřením požadovaných smluv hradí investor.

Požadujeme předložit odd. GIS a posuzování PD (250150) geodetické zaměření stavby (stavebních úprav na zařízeních a objektech tramvajové dráhy) zpracované dle „Návodu na tvorbu GIS TT“, informace na tel. [redacted]

Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemek par.č. 4389/11, k.ú. Žižkov, ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Toto stanovisko Svodné komise není souhlasem s navrhovaným stavebním záměrem nebo opatřením ve smyslu ustanovení § 184a stavebního zákona, ani titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemku par.č. 4389/11, k.ú. Žižkov, ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise kontaktuje do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. [redacted]

Projektovou dokumentaci požadujeme přepracovat a znovu předložit.

[redacted]  
dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost  
Sokolovská 217/42 • 190 22 Praha 9

17

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IC 00005886 BIC CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy