





Co se týče tramvajové detekce upozorňujeme, že pro přihlášení na vjezd TE je plánováno v rámci RTT Vinohradská vzdálené rádio do vzdálenosti 80 m.

Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 561/18 ze dne 27.3.2018 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.

Do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme doplnit v situacích polaritu napájecích kabelů pro EBUS. Dále požadujeme předložit ke schválení - odd. Správa napájení TT další stupeň projektové dokumentace (RDS).

Pro definitivní polohu překládaných trakčních kabelů a stožárů trakčního vedení je třeba počítat se zajištěním majetkoprávního zasmulvnění investorem. Proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednanou(é) budoucí smlouvu o věcném břemeni ve prospěch DPP s vlastníkem(y) dotčených pozemků vedoucímu oddělení Správa napájení TT (p. [redacted] tel. [redacted] email [redacted] v dostatečném předstihu (minimálně 4 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že tato zařízení jsou zařízeními UTZ, která podléhají stavebnímu řízení pod speciálním stavebním úřadem MHMP ODA (odd. speciálního stavebního úřadu vydává stavební povolení) a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Po ukončení úprav předložte oddělení Správa napájení TT ([redacted] e-mail: [redacted]) tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, případné doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. [redacted]). Veškeré náklady související s úpravami zařízení DP-JDCT, jakož i s uzavřením požadovaných smluv hradí investor.

Požadujeme předložit odd. GIS a posuzování PD (250150) geodetické zaměření stavby (stavebních úprav na zařízeních a objektech tramvajové dráhy) zpracované dle „Návodů na tvorbu GIS TT“, informace na tel. [redacted]

Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemek par.č. 4389/11, k.ú. Žižkov, ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Toto stanovisko Svodné komise není souhlasem s navrhovaným stavebním záměrem nebo opatřením ve smyslu ustanovení § 184a stavebního zákona, ani titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemku par.č. 4389/11, k.ú. Žižkov, ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise kontaktuje do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. 296 192 046."

Projektovou dokumentaci požadujeme přepracovat a znovu předložit.



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IC 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik hlavního města Prahy