

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Č. j. 45624/2015-SŽDC-06

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

**„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad
Vltavou“**

Datum vydání: 30. 10. 2015

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY:	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. VŠEOBECNĚ	4
3.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
3.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
3.4. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
3.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
4.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Cílem stavby je vypracování ekonomického hodnocení a přípravné dokumentace, která bude řešit návrh kompletní rekonstrukce stávajícího EOv, který je podmínkou pro realizaci stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)“.
- 1.1.2. Součástí předmětu díla je i zpracování a podání žádosti o územní řízení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci, popř. vydání vyjádření podle § 15 zákona 183/2008 v platném znění.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem této zakázky je úprava stávajícího EOv v rozsahu výměny stávajících topnic za prodloužené včetně zajištění dálkového ovládní. Nezbytnou součástí je úprava přívodního napájení s úpravou připojovacích podmínek v obou žst. a navíc v žst. Roztoky u Prahy je nutné počítat s případnou stavební úpravou stávající trafostanice.

1.3. Místo stavby:

- 1.3.1. Stavby se nachází ve Středočeském kraji v kú. Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou a Letky, traťový úsek 091 na pozemcích ve vlastnictví

Roztoky u Prahy

- „ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00“ - parcelní čísla pro kú. Roztoky u Prahy: 68/25, 68/24, 68/14;

Libčice nad Vltavou

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 122/12, Nové Město, 11000 Praha 1 - parcelní čísla pro kú. Libčice nad Vltavou: 752/4,
- „ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00“ - parcelní čísla pro kú. Letky 638/9;

1.4. Základní charakteristika objektu, zařízení

Žst. Roztoky nad Vltavou

- počet vyhřívaných výhybek 13ks
- Celkový stávající příkon EOv v kW 105kW
- systém stáv. EOv OFI
- způsob ovládní stáv. EOv automaticky soustavou čidel automatiky nebo manuální z rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři tj. ovládní přes staničního výpravčího
- parametrizace není
- umístění čidla srážek ano
- vyhřívané části opornice, táhlo
- do provozu 2002

Žst. Libčice nad Vltavou

- počet vyhřívaných výhybek 12ks
- Celkový stávající příkon EOv v kW 101kW
- systém stáv. EOv OFI
- způsob ovládní stáv. EOv automaticky soustavou čidel automatiky nebo manuální z rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři tj. ovládní přes staničního výpravčího
- parametrizace není
- umístění čidla srážek ano

- vyhřívané části opornice, táhlo
- do provozu 2002

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. Přípravná dokumentace bude z hlediska technického a časového vzájemně koordinována s plánovanou akcí SZDC, s. o. „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)“.

3. Požadavky na technické řešení

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 3.1.2. V PD pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchýlné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s řešením odchýlným zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchýlné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 3.1.3. V PD stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC, s. o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle toho kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.
- 3.1.4. Dodržet přiměřeně technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI ENE.
- 3.1.5. Bude proveden geologický průzkum dle potřeby stavby.
- 3.1.6. Bude proveden korozní průzkum. Stanovení agresivity prostředí, měření polí bludných proudů, elektrická a geofyzikální měření na stavebních objektech.

3.2. Organizace výstavby

- 3.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání SO).

3.3. Sdělovací zařízení

- 3.3.1. Připojení do datové a telekomunikační sítě SZDC, včetně potřebných licencí a parametrizací klientského přístupu na pracovišti údržby OŘ SEE a ED Křenovka v Praze bude realizováno v rámci stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)“ v případě, že stavba „DOZ...“ bude na tuto předmětnou stavbu navazovat.

3.4. Trakční a energetická zařízení

- 3.4.1. Rekonstrukce EOV v žst. Roztoky nad Vltavou bude provedena na všech stávajících ohřívaných výhybkách č. 1-6, 9, 11 - 16 v rozsahu všech nových topnic s prodlouženým ohřevem.
- 3.4.2. Rekonstrukce EOV v žst. Libčice nad Vltavou bude provedena na všech stávajících ohřívaných výhybkách č. 1-6, 16 - 21 v rozsahu všech nových topnic s prodlouženým ohřevem.

Dále bude proveden tento rozsah řešení pro žst. Roztoky nad Vltavou:

- Úprava a nastavení výhybek pro implementaci prvků EOV
- Zemní práce s využitím stávajících kabelových kynet včetně protlaků pod kolejištěm. POZOR! Z důvodu omezení výkopových prací po realizaci stavby „DOZ...“ je nutné zřídit propojení stávajícího EOV s rozvaděči ROV pomocí nové optické datové kabelizace.
- Stávající kabelizace může být dostačující. Pouze k nejbližším výměnám doporučujeme její obnovení. Toto určí až projektant na základě energetické bilance. Datovou kabelizaci rovněž doporučujeme obnovit a to v typovém provedení „LAM TWIN“. Uložení kabelových vedení v souladu s

příslušnými ČSN a TNŽ v zemi v kabelových žlabech, pod kolejištěm a pod zpevněnými plochami v obetonovaných chráničkách (výstupy napájecích a ovládacích vedení z chrániček musí být z důvodu eliminace vandalismu zabetonovány).

- Realizace nových topných tyčí či jejich pouhé doplnění, doplnění jisticích přístrojů do stávajících rozvaděčů REOV, případná výměna stávajících REOV z důvodu prostorového omezení, obnova přípojných skříněk MX (MXP), ponechání stávajících srážkových čidel. Obnovení nutného příslušenství.
- Umístění ochranných klecí na všechny stávající venkovní rozvaděče REOV
- Nový ovládací rozvaděč typu RDOOS v rámci DOZ.
- Tvorba systému DDTs ŽDC a začlenění systému do ovládání a diagnostiky na pracovišti vlakového dispečera a na pracovišti dispečera na ED Praha Křenovka a zakoupení nových licencí pro vybavení vybraného pracoviště údržby OŘ Praha SEE s možností diagnostiky a ovládání (tj. zřízení nové přenosové cesty, doplnění EOv Český Brod na ED Křenovka, vizualizace EOv pro klientská zobrazení, rozšíření licencí klientských přístupů)
- Ovládání EOv bude upraveno.
- Z důvodu navýšení příkonu je nutné počítat s kompletní opravou (tj. obnova části VN, NN, včetně transformátoru, rozvaděčů NN) stávající blokované trafostanice 22/0,4kV 125kVA v návaznosti na úpravu přípojovacích podmínek včetně poplatků ze strany veřejného distributora el. energie. Námi předpokládány požadovaný příkon pro EOv se bude pohybovat mezi 130 kW – 140 kW dle typu stávajících výměn a příslušných kompatibilních topnic, což představuje navýšení o cca 30 – 40 kW.
- Nutná úprava samotného přípojného místa ze strany veřejného distributora el. energie. Z důvodu nutné úpravy stávající blokované trafostanice je možné předpokládat i s její stavební úpravou, případně výstavbu zcela nové trafostanice.
- Po dokončení stavby požadujeme předání DSPS v digitální (otevřená a uzavřená) a papírové podobě, včetně geodetické dokumentace zahrnující zaměření nových kabelových tras a REOV. Geo. dok. musí být rovněž předána v otevřené a uzavřené variantě.

Dále bude proveden tento rozsah řešení pro žst. Libčice nad Vltavou:

- Úprava a nastavení výhybek pro implementaci prvků EOv
- Zemní práce s využitím stávajících kabelových kynet včetně protlaků pod kolejištěm. POZOR! Z důvodu omezení výkopových prací po realizaci stavby „DOZ...“ je nutné zřídit propojení stávajícího EOv s rozvaděči ROv pomocí nové optické datové kabelizace.
- Stávající kabelizace může být dostačující. Pouze k nejbližším výměnám doporučujeme její obnovení. Toto určí až projektant na základě energetické bilance. Datovou kabelizaci rovněž doporučujeme obnovit a to v typovém provedení „LAM TWIN“. Uložení kabelových vedení v souladu s příslušnými ČSN a TNŽ v zemi v kabelových žlabech, pod kolejištěm a pod zpevněnými plochami v obetonovaných chráničkách (výstupy napájecích a ovládacích vedení z chrániček musí být z důvodu eliminace vandalismu zabetonovány).
- Realizace nových topných tyčí či jejich pouhé doplnění, doplnění jisticích přístrojů do stávajících rozvaděčů REOV, případná výměna stávajících REOV z důvodu prostorového omezení, obnova přípojných skříněk MX (MXP), ponechání stávajících srážkových čidel. Obnovení nutného příslušenství.
- Umístění ochranných klecí na všechny stávající venkovní rozvaděče REOV
- Nový ovládací rozvaděč typu RDOOS v rámci DOZ.
- Tvorba systému DDTs ŽDC a začlenění systému do ovládání a diagnostiky na pracovišti vlakového dispečera a na pracovišti dispečera na ED Praha Křenovka a zakoupení nových licencí pro vybavení vybraného pracoviště údržby OŘ Praha SEE s možností diagnostiky a ovládání (tj. zřízení nové přenosové cesty, doplnění EOv Český Brod na ED Křenovka, vizualizace EOv pro klientská zobrazení, rozšíření licencí klientských přístupů)
- Ovládání EOv bude upraveno.

- Z důvodu navýšení příkonu je nutné počítat se zapojením stávajícího transformátoru 22/0,4kV, 250 kVA, včetně dodání nových polí VN, nového rozvaděče NN-RH s rozjištěním na potřebné napájecí větve pro REOV. V návaznosti na tuto skutečnost je nutné provést projednání nových přípojovacích podmínek ze strany veřejného distributora el. energie.
- Po dokončení stavby požadujeme předání DSPS v digitální (otevřená a uzavřená) a papírové podobě, včetně geodetické dokumentace zahrnující zaměření nových kabelových tras a REOV. Geo. dok. musí být rovněž předána v otevřené a uzavřené variantě.

3.5. Životní prostředí

3.5.1. Část dokumentace vliv stavby na životní prostředí bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.3.2. Dendrologický průzkum – bude zpracován Metodický pokyn SŽDC GŘ ze dne 20. 2. 2014, č. j.: S 7512/2014 – O15 a zde především kapitola VII v části druhé.

B.3.3. Hluk ze stavební činnosti

B.3.4. Odpadové hospodářství – důraz bude kladen na zpracování této kapitoly především z důvodu olejového hospodářství, které bude detailně popsáno.

3.5.2. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno podle „Metodiky hodnocení efektivnosti investic – železniční infrastruktura“ a „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, publikovaných ve Věstníku dopravy číslo 11/2013 dne 22. 5. 2013. Ekonomické hodnocení investice bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GŘ SŽDC. Za předpokladu, že nelze použít CBA metodu, bude postupováno dle pokynu O6 č. j. 22206/2014 GŘ SŽDC.

4.1.2. Přípravná dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.

4.1.3. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.

4.1.4. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici GŘ č. 20/2004, bude zhotovitel PD tyto změny respektovat.

4.1.5. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.

4.1.6. Pokyny pro odevzdání díla:

- Koncept přípravné dokumentace včetně ekonomického hodnocení k projednání.

Počet vyhotovení: 2 x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT
10 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)

- Kompletní přípravná dokumentace včetně ekonomického hodnocení – dokumentace pro územní řízení po zpracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami.

Počet vyhotovení: 6 x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6
(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)
v digitální podobě:

2 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů

6 x CD (DVD) - 1x otevřená a 5x uzavřená forma, bez rozpočtů

2 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

4.1.7. Dokladová část “H” – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány,
- projednání se správci inženýrských sítí
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

4.1.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.9. Výkaz výměr bude vycházet z OTSKP – ŽS.

4.1.10. Přípravná dokumentace musí obsahovat rámcový harmonogram výstavby a případné požadavky na výluky (kolejové a napěťové výluky).

4.1.11. Pro zpracování souhrnného rozpočtu se určuje jako výchozí cenová úroveň 2015, zpracování PD bude respektovat vývoj inflace podle pokynů objednatele v době dokončování PD.

4.1.12. V nákladech stavby musí dokumentace obsahovat náklady v A 1.2 IIČ ve výši dle směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 a též náklady na činnost koordinátora bezpečnosti v souladu s č. j. 39431/07-OI z 30. 11. 2007.

4.1.13. V případě, že bude nutné zřídit pro zařízení staveniště dočasný odběr z rozvodu NN SŽDC, s. o., požadujeme splnit požadavky „Obchodních a technických podmínek“ SŽE H. K. a na dočasné napojení zpracovat samostatnou část dokumentace

4.2. Geodetická dokumentace

4.2.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I. 3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č. j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1. 12. 2011“,
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č. j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT (účinnost 1. 4. 2013, dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,

4.2.2. Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

4.2.3. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro Přípravnou dokumentaci stavby v rozsahu hranic dráhy vyhotovené v letech 2004-2015, které vyhovuje TKP staveb státních drah, dodá objednatel ve formátu Geodetické dokumentace část I. 3 (GD-I.3).

4.2.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (např. při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem, pokud nebude s objednatelem dohodnuto jinak.

- 4.2.5. Pokud případné doplnění ŽBP/ŽMP zajistí zhotovitel, je nutná dohoda se správcem ŽBP a správcem ŽMP (SŽG Praha) a vyhotovení doplněného ŽBP/ŽMP bude provedeno dle platných předpisů uvedené v odst. 4.1.4..

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDACTED]
Dne: 30. 10. 2015

Schválil: [REDACTED]

Dne: 11. 11. [REDACTED]