



SMLOUVA O DÍLO

Název zakázky: Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dolní Lipka“

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

Bankovní spojení: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: Mgr. Filip Kudláček, tel.: 972 342 048,
Kudlacek@szdc.cz

ORHKRzvz@szdc.cz. Ing. Jan Jirowetz, tel.: 972 341 425,

b) ve věcech technických: Čestmír Lorenc, tel.: 602 223 166,
lorenc@szdc.cz

slavikji@szdc.cz Jiří Slavík, tel.: 723 468 159

NovotnyJa@szdc.cz Jaroslav Novotný, tel.: 724 005 613

Kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259, poštovní schránka 26

501 01 Hradec Králové

(dále jen „objednatel“)

číslo smlouvy: **S 640 156 400 19**

ev. č. registru VZ: 64019132

a

1.2. Zhotovitel:

Název: **Signal Projekt s.r.o.**

Sídlo: Vídeňská 546/55, Štýřice, PSČ 639 00 Brno

IČO: 25525441

DIČ: CZ25525441

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Zastoupená: **Ing. Milanem Ptáčkem**, jednatelem

Bankovní spojení: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx
xxx

- b) ve věcech technických: xxx
xxx
xxx

Kontaktní adresa: viz sídlo zhotovitele

(dále jen „zhotovitel“)

číslo smlouvy: **2019/098**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A ÚDAJE

Smlouva bude plněna v souladu se zněním následujících dokumentů:

- 2.1 Výzva k podání nabídky na realizaci veřejné zakázky: Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dolní Lipka“, č.j.: 32502/2019-SŽDC-OŘ HKR-SSZT PCE ze dne 24. 9. 2019 (dále jen „Výzva“).
- 2.2 Nabídka vybraného zhotovitele obdržena dne 30. 9. 2019.
- 2.3 Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky, vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, příslušné technické normy (ČSN, EN, TNŽ), drážní předpisy a další relevantní právní předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.
- 2.4 Dokumentace k předmětné veřejné zakázce, která je součástí Zadávací dokumentace.
- 2.5 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen „TKP“), české technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb státních drah, Obchodní podmínky na projekční práce u OŘ Hradec Králové, Technické podmínky na opravné práce u OŘ HKR, zákony a vyhlášky týkající se ekologie, požární ochrany, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, předpis SŽDC Bp1, dokumentace a technické podmínky výrobců zařízení a další relevantní předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.
- 2.6 Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že je se všemi dokumenty tvořícími zadávací dokumentaci na realizaci díla seznámen a bez výhrad s nimi souhlasí.
- 2.7 Zhotovitel prohlašuje, že dokumenty uvedené v této smlouvě mu byly před podpisem této smlouvy k dispozici, že byl s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětného díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.

3. NÁZEV A PŘEDMĚT DÍLA

- 3.1 Název díla: Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dolní Lipka“.
- 3.2 Předmětem díla je vyhotovení projektové dokumentace pro následné zadání veřejné zakázky, která bude splňovat podmínku řádného a jednoznačného zadání pro opravu staničního (SZZ) a přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v žst. Dolní Lipka,

přípojky napájení pro SZZ a PZZ, elektrického ohřevu výhybek v žst. Dolní Lipka a osvětlení žst. Dolní Lipka. Dále je předmětem veřejné zakázky zajištění vydání stavebního povolení či souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru a posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu. Konkrétně je rozsah díla popsán v dokumentaci, jež byla zveřejněna jako součást Zadávací dokumentace. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, Výzvou, Zadávací dokumentací, Nabídkou zhotovitele a ostatními výše uvedenými dokumenty.

3.3 Projektová dokumentace stavby bude obsahovat tyto části:

- Technická dokumentace
- Dokumentaci dle přílohy č. 2 této smlouvy
- Situace
- Vytyčovací výkres
- Technologický postup výlukových prací
- Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
- Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

3.4 Zhotovitel se zavazuje provést výše uvedené dílo (projektovou dokumentaci) dle podmínek této smlouvy řádně a s odbornou péčí a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu. Za dokončené dílo se pokládá jen takové dílo, které nebude mít při předání a převzetí žádnou vadu či nedodělek.

3.5 Práce na realizaci díla budou zahájeny ke dni účinnosti této smlouvy. Ukončení prací na realizaci díla a předání díla objednateli na adrese pro doručování písemností, proběhne nejpozději v den ukončení díla dle čl. 4.1 této smlouvy, což bude dokumentovat předávací protokol. Přesnou hodinu předání díla si upřesní zhotovitel s objednatelem telefonicky. Předání díla bude provedeno za podmínky, že dílo bude prosté vad a nedodělků a v předepsané kvalitě.

3.6 O předání a převzetí díla bude pořízen protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží objednatel a jedno zhotovitel, podepsaný bude za objednatele díla i za zhotovitele díla kontaktními osobami ve věcech technických.

3.7 Zhotovitel se zavazuje provést dílo (projektovou dokumentaci) tak, aby splňovalo podmínku řádného a jednoznačného zadání opravných prací (veřejné zakázky) objednatelem v rámci výběrového řízení na zhotovitele opravných prací (veřejné zakázky) a nevyžadovalo jakékoliv dodatečné dopracování vybraným zhotovitelem při provádění příslušných opravných prací.

3.8 Dílo bude ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro objednatele.

4. TERMÍN PLNĚNÍ

4.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle této smlouvy v následujících termínech:

zahájení: dnem účinnosti smlouvy

ukončení: do 28. 2. 2020

5. CENA ZA DÍLO

5.1 Cena za zhotovení díla byla stanovena na základě zadávacího řízení, je sjednána jako maximální a činí:

bez DPH: 1.670.000,- Kč

slovy: jeden milion šest set sedmdesát tisíc korun českých.

Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady zhotovitele na provedení díla.

Výše DPH bude účtována dle účinného zákona o DPH.

- 5.2 Pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele je zhotovitel oprávněn započíst své pohledávky vůči pohledávkám objednatele či použít pohledávky vůči objednateli jako zástavu pro zajištění svých závazků vůči třetí osobě. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započíst svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči i nesplatné pohledávce zhotovitele.
- 5.3 Zhotovitel se zavazuje, že nepostoupí práva, povinnosti, závazky a pohledávky z této smlouvy třetím osobám bez písemného souhlasu objednatele.

6. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 6.1 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v článku 1.1. – 1.2. se nepoužije ustanovení článku 10.2. smlouvy. Ke změně údajů uvedených v článku 1. Smlouvy, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou. K tomuto dopisu musí být přiložena ověřená listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky zhotovitele do datové schránky objednatele.
- 6.2 Zhotovitel nesmí vyjma geodetických prací převést celé dílo ani jeho část na poddodavatele, které jmenovitě neuvedl v nabídce a ani nesmí uzavřít poddodavatelskou smlouvu na žádnou část díla bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Jednalo by se o podstatné porušení smlouvy a objednatel by byl oprávněn odstoupit od smlouvy.
- 6.3 Veškeré plánované pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení díla a odstraňování jeho vad, nakolik shoda s požadavky smlouvy dovolí, budou projektovou dokumentací navrženy tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do okolních nemovitostí ve vlastnictví objednatele či jiných osob.
- 6.4 Případné změny, týkající se provádění díla, je možné projednat jen s pověřenými osobami objednatele při vzájemných konzultacích a poradách. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k výrobním poradám nejméně 5 dní před termínem jejich konání. Z jednání zhotovitel pořídí zápis, jenž bude součástí odevzdaného díla.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje provést dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost. Zhotovitel dílo provede dle podmínek této smlouvy a v souladu se Zadávací dokumentací. Provedením díla se rozumí pouze předání kompletního díla dle veškerých podmínek této smlouvy.
- 6.6 Pro každé porušení povinností dle této smlouvy zhotovitelem (bez ohledu na jeho zavinění), zejména podmínek kvality díla a termínu předání díla, bude objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit.
- 6.7 Veškerá ujednání obsažená ve Výzvě, především v bodě Další podmínky zadavatele, budou dodržena.

- 6.8 Smluvní strana, která zavinila a odpovídá za přerušení realizace prací na díle, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně oprávněně vynaložené náklady i způsobenou škodu ve smyslu Obchodních podmínek na projekční práce u OŘ HKR.
- 6.9 Objednatel je oprávněn prostřednictvím osob uvedených v článku 1.1. písm. b) této smlouvy provádět u všech osob podílejících se na provádění díla, které se pohybují v obvodu dráhy, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky.

Zhotovitel seznámí své zaměstnance a osoby, které užívá při plnění předmětu této smlouvy, a které se budou pohybovat v obvodu dráhy, s povinností podrobit se kontrole prováděné objednatelem.

Kontrola bude prováděna orientační dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek.

Kontrola bude prováděna dle části čtvrté a páté Směrnice SŽDC č. 120 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ č.j.: 36503/2017-SŽDC-GR-O10 účinné od 7. 11. 2017, která byla zveřejněna jako součást zadávací dokumentace (dále jen jako „Směrnice“), přičemž platí, že pokud se v předmětné Směrnici hovoří o oprávněné osobě nebo o vedoucím zaměstnanci, rozumí se tím vždy osoba uvedená v článku 1.1. písm. b) této smlouvy, pokud se v předmětné Směrnici hovoří o zaměstnanci, rozumí se jím vždy zaměstnanec zhotovitele nebo jiná osoba, kterou zhotovitel užívá při provádění díla.

Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen zhotoviteli (telefonicky, emailem).

Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí zhotovitel.

- 6.10 V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do budov a prostor SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“.
- 6.11 V případě, že se osoba, kterou zhotovitel využívá při plnění předmětu této smlouvy, a která se pohybuje v obvodu dráhy, odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči zhotoviteli sankci až do výše 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci, jakož i zaměstnanci jeho poddodavatelů, budou po celou dobu realizace díla v obvodu dráhy viditelně označeni na svrchním výstražném či pracovním oděvu, případně na ochranné přilbě, pokud je její používání nařízeno, a to názvem či logem svého zaměstnavatele.
- 6.13 Projektová dokumentace stavby bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí stavby, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu, a hospodárnosti následného provádění předmětu projektové dokumentace.

7. ZÁRUKA ZA DÍLO

- 7.1 Zhotovitel poskytuje záruku za kvalitu a bezvadnost provedeného díla a následnou proveditelnost a plnou funkčnost předmětu projektové dokumentace po dobu **60 měsíců**, tzn. za to, že dílo a předmět projektové dokumentace bude splňovat požadavky smlouvy, veškerých předpisů a norem vztahujících se k dílu a předmětu projektové dokumentace.
- 7.2 V dalším platí článek 11 Obchodních podmínek na projekční práce u OŘ HKR.

8. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1 Zaplacení smluvní ceny díla dle čl. 5.1. této smlouvy provede objednatel úhradou faktury, podle dále uvedených podmínek a v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“). V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě a Obchodních

podmínkách na projekční práce u OŘ HKR, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit novou fakturu a doručit ji objednateli na jeho kontaktní adresu.

- 8.2 Při splnění podmínek § 92e ZDPH, je zhotovitel povinen vystavovat daňové doklady se zřetelem na pravidla režimu přenesené daňové povinnosti dle § 92a ZDPH.
- 8.3 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 8.4 Případné vícepráce budou fakturovány zásadně samostatně a v souladu s příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek na projekční práce u OŘ HKR.
- 8.5 Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od data doručení faktury objednateli. Dnem úhrady se rozumí den odepsání předmětné částky z účtu objednatele.
- 8.6 Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

- 8.7 Kontaktní adresa pro zasílání faktur je uvedena v článku 1. této smlouvy.
- 8.8 Právo na zaplacení ceny díla vzniká zhotoviteli řádným a včasným splněním jeho závazku v souladu s touto smlouvou na základě řádného předání a převzetí provedeného díla objednatelem.

9. SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

- 9.1 V případě nedodržení termínu předání díla nebo v případě nesouladu díla se zadávací dokumentací nebo s podmínkami dle této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu dle čl. 12. Obchodních podmínek na projekční práce u OŘ HKR. Zaplacením této smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody, která vznikla v příčinné souvislosti s porušením smluvní povinnosti, která měla za následek placení smluvní pokuty.
- 9.2 Ostatní případy zajištěné smluvní pokutou a podmínky placení smluvních pokut jsou uvedeny v čl. 12 Obchodních podmínek na projekční práce u OŘ HKR.
- 9.3 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.
- 9.4 V případě prodlení s úhradou peněžitého plnění je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli zákonný úrok z prodlení.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Podpis smlouvy je projevem souhlasu s celým jejím obsahem. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
- 10.2 Tuto smlouvu je možné měnit pouze písemně po vzájemné dohodě smluvních stran.
- 10.3 Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení této výzvy. Veškeré spory z této smlouvy, u nichž nedoručí dohoda, budou řešit soudy České republiky.

- 10.4 Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré právní jednání adresované druhé smluvní straně nabývají účinnosti dnem doručení na adresu, kterou si pro účely doručování v záhlaví této smlouvy označily jako sféru své dispozice, a to bez ohledu na skutečnost, kdy se druhá strana fakticky s právním jednáním seznámí. Tudiž právní jednání je učiněno již samotným doručením na adresu uvedenou ve smlouvě.
- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy, že jsou její jednotlivé články dostatečně určité a srozumitelné z hlediska náležitostí pro vznik smluvního vztahu, a že smlouvu uzavírají na základě své svobodné a vážné vůle.
- 10.6 Právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí výhradně právem České republiky. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Obchodních podmínek na projekční práce OŘ HKR, dále pak obecně závazné právní předpisy.
- 10.7 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží dvě vyhotovení smlouvy o dílo a zhotovitel rovněž dvě vyhotovení.
- 10.8 Smluvní strany se zavazují zpracovávat osobní údaje o zaměstnancích druhé smluvní strany v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů.
- 10.9 Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a souhlasí s uveřejněním textu smlouvy, příloh i případných dodatků včetně údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření. Zaslání smluv správci registru smluv k uveřejnění smluv obvykle zajišťuje objednatel, nicméně odpovědnost za uveřejnění smlouvy v registru smluv mají obě smluvní strany. Zhotovitel tedy není oprávněn v případě neuveřejnění smlouvy po objednateli požadovat náhradu škody nebo jakékoli újmy, která by mu v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 10.10 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 10.11 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které zhotovitel neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani zodpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení zhotovitele objednateli, které obsahuje přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy, a to včetně odůvodnění, proč jsou tyto části smlouvy za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 10.12 Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 10.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky na projekční práce u OŘ Hradec Králové

Příloha č. 2: Technická specifikace zakázky

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Hradci Králové dne 17. 10. 2019

V Brně dne 11. 10. 2019

.....
Ing. Lubor Hruběš
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Milan Ptáček
Signal Projekt s.r.o.
jednatel

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky na projekční práce u OŘ Hradec Králové

Obchodní podmínky na projekční práce u OŘ Hradec Králové byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy potvrzují, že jsou s jejím obsahem plně seznámeny, a že ve smyslu § 1751 odst. 1 občanského zákoníku tvoří součást obsahu Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 2

Technická specifikace zakázky

Příloha č. 2

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

SPECIFIKACE

Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dolní Lipka,

trati 024 Ústí nad Orlicí - Mlýnický Dvůr a 025 Dolní Lipka Hanušovice

Identifikace zařízení:

Objekt:	SZZ Dolní Lika
Trať:	Ústí nad Orlicí - Mlýnický Dvůr (024) a Dolní Lipka - Hanušovice (025)
GPS:	50°08' 916" N; 16°72' 111" E
Kategorie:	Staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle ČSN 242620
Typ:	5007
Rok výstavby:	1929/49

A. SOUČASNÝ STAV:

1. Logické závislosti

Logické závislosti jsou realizovány řídícím a dvěma stavědlovými přístroji. Reléová logika je využita pro uvázání světelných návěstidel, přejezdových zabezpečovacích zařízení a automatického hradla ve směru Lichkov.

2. Vnitřní prvky

Stavědlové a řídící přístroje jsou původní ve špatném technickém stavu. Reléová logika úvazky je vybudována v roce 2008/11.

3. Vnější prvky

Venkovní prvky jsou zčásti původní (drátovody, mechanické přestavníky, záporníky), zčásti nové.

3.1. Prostředky pro spolupůsobení vlaku

Na lichkovském zhlaví jsou použity počítače náprav typu Frauscher. Na hanušovicko – štíteckém zhlaví jsou využity izolované kolejnice. Jejich stav a opotřebení odpovídá době provozu.

3.2. Návěstidla

Návěstidla jsou typu AŽD71 uvedená do provozu v roce 2008/11. Jejich stav a opotřebení odpovídá době provozu. Návěstidlo S3 je trpasličí, návěstidla L5-1 a L2-L4 jsou stožárová skupinová. Ostatní světelná návěstidla jsou stožárová. Jako předvěstí PŘKL a PŘL jsou použita nepřenosná neproměnná návěstidla „Tabulka s křížem“.

3.3. Zabezpečení výhybek

Kolejiště železniční stanice Dolní Lipka nebylo redukováno na základě rozhodnutí o postradatelnosti. Součástí železniční stanice Dolní Lipka je pět dopravních kolejí. Výhybky 1-13, mimo výhybky 8a, jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky. Výhybky 1, 2, 11 a 13 jsou doplněny o mechanické závorníky. Výkolejky 1 - 4 jsou přestavovány mechanickými přestavníky.

4. Vazby

Přejezd P4160 v km 0,290/89,978 je typu PZM se závislostí pomocí elektromagnetického zámku. V roce 2019 proběhne jeho náhrada přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléového typu se závislostmi do stávajícího zařízení.

Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P4161 v km 90,782 je uvázáno do staničního zabezpečovacího zařízení dle platných norem a předpisů. Indikace o stavu a ovládací prvky jsou umístěny v indikační desce St2 žst. Dolní Lipka.

Indikace přejezdových zabezpečovacích zařízení přejezdů P4153 v km 85,192 a P4155 v km 86,561 jsou umístěny v indikační desce v dopravní kanceláři železniční stanice Dolní Lipka.

TZZ ve směru Lichkov je typu AH88 je uvázáno do staničního zabezpečovacího zařízení dle platných norem a předpisů. TZZ ve směru Červený Potok (Hanušovice) není vybudováno, doprava je provozována dle předpisu D1 SŽDC. TZZ ve směru Králíky (Štítý) není vybudováno, doprava je provozována dle předpisu D3 SŽDC.

5. Napájení

5.1. Typ sítě

Napájení je realizováno z veřejné sítě.

5.2. Ochrany

Ochrany proti přepětí nejsou realizovány.

5.3. Náhradní napájení

Z baterií v místě.

6. Umístění technologie

Reléová logika úvazky staničního zabezpečovacího zařízení je umístěna v reléové místnosti staniční budovy v Dolní Lipce.

Řídící přístroj je umístěn v dopravní kanceláři staniční budovy Dolní Lipka. Stavědlové přístroje jsou umístěny ve stavědlech na zhlavích železniční stanice Dolní Lipka.

7. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody pro závislosti řídicího a stavědlových přístrojů jsou původní a jejich stav a opotřebení odpovídá době provozu. Kabelové rozvody úvazky jsou nové uvedené do provozu v letech 2008/2011.

8. Dokumentace

Dokumentace je částečně digitalizována.

B. POŽADAVKY:

1. Předmět opravných prací

Nové staniční zabezpečovací zařízení elektronického typu navazující na řídicí část žst. Lichkov.

2. Umístění technologie

Logika bude umístěna do stávající reléové místnosti staniční budovy železniční stanice Dolní Lipka. Technologická místnost, s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, bude vybavena topením a ventilací s termoregulací. Napájecí zdroj UNZ3 bude umístěn ve stávající reléové místnosti. Součástí dodávky technologické místnosti bude stůl pro umístění diagnostického počítače a židle.

Zálohované jednotné obslužné pracoviště bude využito stávající demontované pracoviště z žst. Lanšperk, umístěné bude nově v dopravní kanceláři železniční stanice Dolní Lipka.

3. Vazby

Vazby nového staničního zabezpečovacího zařízení budou provedeny dle současných platných norem a předpisů. Pro komunikaci s řídicí částí v železniční stanici Lichkov s prováděcí částí umístěné v železniční stanici bude použit stávající přenosový systém KSSZ. Stávající automatické hradlo bude nahrazeno automatickým hradlem integrovaným.

Stávající přejezdová zařízení P4153 v km 85,192; P4155 v km 86,561; P4160 v km 0,290/89,978 a P4161 v km 90,782 budou uvázána do nového staničního zařízení.

4. Napájení

Napájecí přípojka bude prověřena a dle nutnosti posílena. Pro napájení bude použita vyzískaná UNZ3 z železniční stanice Přelouč. Baterie UNZ bude využita.

5. Ochrany

Součástí elektroinstalace reléové místnosti bude dodávka a montáž přepětových ochranných 1. a 2. stupně. Maximální hodnota uzemnění je stanovena 5Ω . Případné nedodržení této hodnoty musí být doloženo protokolem o měření měrného odporu půdy. Nově budou doplněny ochrany počítačů náprav (zkratování a uzemnění kolejových pásů).

6. Prostředky pro spolupůsobení vlaku

Bude využita a rozšířena ústředna z TZZ Lanšperk – Ústí nad Orlicí s počítači náprav typu Frauscher ACS 2000.

7. Venkovní prvky

Nově budou doplněny návěstidla L5 a L3. Stávající skupinová L5-1 a L2-4 návěstidla budou nově situována a využita jako L1 a L2. Ostatní návěstidla budou ponechána stávající. Seřadovací návěstidla budou doplněna na základě požadavků. Stožárová návěstidla budou uzemněna.

Maximální hodnota uzemnění je stanovena 15Ω. Případné nedodržení této hodnoty musí být doloženo protokolem o měření měrného odporu půdy.

Elektromotorické přestavníky budou nové na stávajících výhybkách 1, 2, 5, 6, 9, 11 a 13. Tyto výhybky budou připraveny na doplnění ohřevu výměn.

8. Obsluha zařízení

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení bude zřízeno zálohované jednotné obslužné pracoviště. Zobrazení bude i na JOP CDP Praha a PPV Lichkov. Ovládání ŽST Dolní Lipka z těchto pracovišť bude znemožněno повеlem VOS z menu programu nebo softwarově.

9. Diagnostika

Diagnostika bude nová společná měřicí a stavová s připojením do technologické sítě SŽDC. Součástí diagnostiky bude EZS. Měřicí část bude provádět měření napětí a izolačních odporů jednotlivých napěťových soustav. Napětí a izolační odpory požadujeme měřit bez nutnosti přítomnosti udržujícího zaměstnance v místě měření. Všechna měření musí splňovat TS SŽDC pro diagnostické systémy a to zejména z hlediska přesnosti měření. Jednotlivé komponenty měřicí ústředny musí být kalibrované a umožňovat jejich následnou pravidelnou kalibraci s periodou 1x za 3 roky tak, aby plnohodnotně a legislativně nahradily pravidelná měření prováděná udržujícími pracovníky.

EZS bude zajišťovat ostrahu vnitřní části reléové místnosti. Pro omezení falešných indikací budou periferie EZS vždy zajišťovány dvěma nezávislými způsoby – dveřní dotek/pohybové čidlo. Oprávnění ke vstupu bude editovatelné odběratelem. Seznam oprávněných osob bude distribuován z diagnostického serveru. Jako prostředek pro ověření identity pro vstup do jednotlivých objektů bude využit služební bezkontaktní průkaz SŽDC. Indikace o neoprávněném vstupu budou přenášeny na definovaná telefonní čísla pomocí správy SMS. Poplach EZS zajistí zapnutí osvětlení vnitřních prostor. Jednotlivé vstupní otvory budou snímány IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru.

EZS bude nově doplněn i na PZZ P4161 v km 90,782.

10. Kabelové trasy

Kabelizace bude využita stávající v maximální možné míře. Kabelové trasy budou umístěny přednostně na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) a objednatelem odsouhlasených pozemcích ČD, a.s. Kabelová trasa na umělých stavbách bude vedena přednostně v tělese stavby, popř. mimo stavbu, výjimečně po konstrukci ve žlábcích. Zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou. U kabelových spojek budou v trase přiloženy kabelové označníky, kabely budou označeny štítky s číslem kabelu minimálně u spojek, v místě odbočení kabelu a na koncích kabelů. Kabely budou nové, plněné.

11. Demontáže

Součástí oprav je demontáž a likvidace nepoužitelných částí. Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Určený vyzískaný materiál zhotovitel odveze a uloží na místě určeném odpovědným zástupcem SŽDC OŘ HK - SSZT Pardubice ve věcech technických. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

12. Dokumentace

Na opravené zařízení a technologickou místnost bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200 a bude vypracován protokol o prohlídce a zkoušce dle §47 zákona č.266/1994Sb. v platném znění.

C. ZPRACOVÁNÍ:

1 Projektová dokumentace

1. Předmět objednávky

Předmětem této objednávky je vyhotovení projektové dokumentace dle požadavků Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Oblastního ředitelství Hradec Králové - SSZT Pardubice (objednatel). Součástí projektové dokumentace budou veškeré doklady potřebné pro vydání stavebního povolení či souhlasu s ohlášením stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb. „O územním plánování a stavebním řádu“) stejně jako zajištění všech úkonů ve věci správního řízení pro vydání a vydání stavebního povolení či souhlasu s ohlášením stavby. Zmocnění pro jednání ve věci stavebního řízení bude uděleno po podpisu smlouvy, dále zhotovitel zajistí vydání Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu. Zhotovitel ponese i náklady na správní poplatky a kolky v souvislosti s vydáním stavebního povolení a certifikací subsystému.

2. Požadavky na zpracování

Projektová dokumentace musí být zpracována:

- dle technické specifikace zadavatele
- dle směrnice GR SŽDC č. j. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) a dodatku č. 11 k „Opatření VŘ DDC č. j.1009/94 (Úvodní list) ze dne 16. 1. 2003.
- v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii atd.
- dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů atd. (vše v platném znění), na něž je v TKP uveden odkaz.

Projektová dokumentace musí respektovat a splňovat ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek, vše v platném znění, zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr. Položkový soupis prací s výkazem výměr musí být vytvořen použitím položek platného Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

3. Členění projektové dokumentace

Technická zpráva

Technická zpráva obecná část bude obsahovat:

- popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů provozního souboru,
- seznam vstupních podkladů,
- popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů,
- popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí, ve vztahu k užívání,
- odůvodnění případných výjimek z předpisů a odchylek od zadání objednatele,
- údaje o splnění podmínek, daných schvalovacím řízením k jednotlivým provozním souborům,
- návaznost na ostatní provozní soubory a stavební objekty,
- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím,
- stavebně montážní postupy výstavby,
- výpočet spotřeby elektrické energie, či jiných médií,
- potřebné výpočty nezbytné pro zdůvodnění navrhovaného řešení,
- souhlas odborných útvarů s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.,
- rozhodující zápisy a záznamy z pracovních porad v průběhu zpracování dokumentace,
- shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení, včetně uvedení odkazu
- na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání.

Obsah

- polohopisný výkres 1 : 1000 (1 : 500), s vyznačenou polohou jednotlivých venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, kabelizace, vyznačením pozemků SŽDC, s.o., případně ČD a.s. a pozemků s nimi bezprostředně sousedícími, včetně katastrálních čísel daných pozemků atd. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose trati. V polohopisném výkresu (případně zvláštním vytyčovacím výkresu) budou vyznačeny lomové body především nově pokládané kabelizace, pokud bude navrhována. U staveb rekonstrukcí zabezpečovacích zařízení musí být rozlišeno nově navrhované demontované zařízení barevně (červená/žlutá) či tloušťkou čar,
- situační schéma (dispoziční výkres) s kótami,
- schéma izolace s vyznačenými kolejovými obvody nebo čidly počítačů náprav,
- kótovaný situační výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnějších částí a vypočtených vzdáleností dle příslušné ČSN - jako podklad pro vydání změny rozsahu a způsobu zabezpečení,

- blokové schéma napájení zabezpečovacího zařízení,
- schéma a tabulky kabelů,
- schválená závěrová tabulka (zajistí zadavatel)
- schválené situační schéma (zajistí zadavatel)
- schválené Tabulky přejezdů (zajistí zadavatel)
- KSU a TP (směrnicí SŽDC č. 33 - Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení
- posouzení interoperability ve stupni projektové dokumentace

Formát

Ucelené obvody budou nakresleny na jednom výkresu jako celek, maximálního formátu A3. Výřezy obvodů s odkazy nejsou akceptovatelné. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 v platném znění. Pokud je dotčený obvod součástí panelu nebo bloku, překreslí se samostatně s vyznačením hranic panelu, (bloku), včetně příslušných svorek, případně přípojných bodů. Details, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.

Položkový rozpočet a Výkaz výměr

Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr. Položkový soupis prací s výkazem výměr musí být vytvořen použitím položek Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze URS Praha v platném znění a zpracovaný v tištěné i digitální podobě.

4. Odevzdání projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude odevzdána ve dvou soupravách v tištěné formě (jedno souprava projektové dokumentace bude označena autorizačním razítkem zpracovatele) a dvakrát v digitální formě – CD/DVD (1x ve formě otevřené, formát „dwg“, AUTOCAD a 1x ve formě uzavřené, formát „pdf“) podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 ze dne 30. 11. 1998, „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13. 12. 1999 pod č. j. 2347/1999-O7, ve znění č. j. 1162/02-O7 ze dne 17. 5. 2002, č. j. 1615/2003-O7 ze dne 21. 8. 2003 a č. j. 6154/04-OI ze dne 1. 11. 2004.

V projektové dokumentaci, jak ve výkresové tak v textové části, budou zapracované veškeré změny, všechny požadavky a všechny připomínky zadavatele a dotčených subjektů vzešlých v průběhu projednávání projektové dokumentace, a to včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy. Součástí projektové dokumentace bude kompletní dokladová část, která bude mimo jiné obsahovat i podklady pro vydání stavebního povolení.

Dokladová část musí obsahovat veškerá vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů z projednání stavby pro účely stavebního, případně i územního řízení.

Projektová dokumentace musí obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi, s výkazem výměr, včetně všech technických popisů, které vymezí požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce. Projektovou dokumentací bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán tak, aby splňoval podmínky řádného a jednoznačného zadání stavebních prací objednatelem v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby a nevyžadoval jakékoliv dodatečné dopracování vybraným zhotovitelem při provádění příslušného díla.

5. Použité prvky

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnici SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu. Bude-li v projektové dokumentaci mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchylně od ustanovení TNŽ a předpisů SŽDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením zhotovitel projektové dokumentace.

6. Technická řešení

Technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SŽDC a ČD. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zpracuje zhotovitel do projektové dokumentace.

7. Geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace si zhotovitel zajistí potřebné podklady, průzkumy a geodetické podklady. Náklady budou součástí nabídkové ceny.

8. Autorizace

Dokumentace bude zhotovitelem autorizována.

Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.

Správa elektrotechniky a energetiky

Napojení žst. Dolní Lipka je provedeno z kabelového rozvodu nn ČEZ. Stávající hlavní jistič pro žst. je 80A. Osvětlení je provedeno 2ks osvětlovacích věží a 7ks stožárů JŽ na lichkovském zhlaví. Ovládání osvětlení je ze stavědel ručně signalisty. Stáří osvětlení a kabelových rozvodů je cca 40 let. Výhybky v žst. nejsou vybaveny systémem EOVS.

V žst. bude na 7ks výhybek doplněn systém EOVS. Stávající přívod nn neumožňuje napájení tohoto systému, a proto musí být v žst. postavena nová trafostanice 22/0,4kV včetně přípojky na hladině 22kV. Vzhledem k ručnímu ovládání osvětlení ze stavědel a stáří osvětlovací soustavy a kabelových rozvodů bude provedena jejich obnova.

Bude zřízena kabelová přípojka z distribuční linky, napojená na připojovací bod, který určí ČEZ Distribuce a.s.. V prostoru žst. vznikne nová trafostanice 22/0,4kV, v provedení z prefabrikovaných betonových dílů. Technologii bude tvořit rozváděč vn, transformátor 160kVA, rozváděč nn. V žst. bude na výhybkách č.1, 2, 5, 6, 9, 11, 13 osazen systém EOVS. Do kabelové trasy zab. zařízení budou přiloženy kabely napájení EOVS a osvětlení na obě zhlaví. Do dopravní kanceláře bude umístěn ovládací rozváděč systému EOVS a osvětlení. Na lichkovském zhlaví budou vyměněny osvětlovací stožáry. Na obou osvětlovacích věžích budou vyměněna svítidla a rozváděče. OV budou opatřeny novým nátěrem.

SO - žst. Dolní Lipka - výstavba trafostanice 22/0,4kV

Předmětem zpracování bude dokumentace v rozsahu a podrobnostech projektové dokumentace pro provádění stavby dle principu opravných prací u SŽDC. Obsahem dokumentace bude zpracování nového požadovaného technického řešení pro výstavbu nové TS včetně uzemnění, VN rozvodny, NN rozvodny, elektroinstalace objektu a signalizace do systému DŘT, DDTS. V rámci přípravy dokumentace bude dle potřeby rozšířen počet PS/SO. Bude zpracován soupis prací dle metodiky SŽDC za pomoci sborníku UOŽI 2019/2020.

PS - žst. Dolní Lipka - přípojka 22kV

Předmětem zpracování bude dokumentace v rozsahu a podrobnostech projektové dokumentace pro provádění stavby dle principu opravných prací u SŽDC. Obsahem dokumentace bude zpracování nového požadovaného technického řešení pro výstavbu nové přípojky 22kV do TS 22/0,4 kV. Bude zpracován soupis prací dle metodiky SŽDC za pomoci sborníku UOŽI 2019/2020.

PS - žst. Dolní Lipka - oprava osvětlení a kabelových rozvodů

Předmětem zpracování bude dokumentace v rozsahu a podrobnostech projektové dokumentace pro provádění stavby dle principu opravných prací u SŽDC. Obsahem dokumentace bude zpracování nového požadovaného technického řešení pro opravu stávajících částí osvětlení a doplnění potřebných nových částí včetně provedení úprav kabelových rozvodů. Systém osvětlení bude s přípravou pro implementaci do systému DDTS. Bude zpracován soupis prací dle metodiky SŽDC za pomoci sborníku UOŽI 2019/2020.

PS - žst. Dolní Lipka - doplnění systému EOV

Předmětem zpracování bude dokumentace v rozsahu a podrobnostech projektové dokumentace pro provádění stavby dle principu opravných prací u SŽDC. Obsahem dokumentace bude zpracování nového požadovaného technického řešení pro doplnění systému EOV v rozsahu dané žst. Systém EOV bude s přípravou pro implementaci do systému DDTS. Bude zpracován soupis prací dle metodiky SŽDC za pomoci sborníku UOŽI 2019/2020.

Předmětem veškerých PS/SO bude dle jejich zaměření vypracování technické zprávy, polohových výkresů, schémata zapojení rozváděčů, blokové schémata, výpočty osvětlení, příkonů, úbytků napětí atd., technicko-obchodní specifikace, soupisy prací, kabelové seznamy.

Správa tratí

Obsah – seznam stavebních objektů:

SO 01: Snesení výhybek č. 7,8 a jejich nahrazení kolejovým polem a snesení staničních kolejí č.5a,5b,6

SO 02: Oprava přejezdu P4160 v km 0,290/89,978

Schéma dokumentace:

- 1.1 Předmět prací
- 1.2 Popis stávajícího stavu
- 1.3 Požadované práce, technická specifikace

SO 01 Snesení výhybek č. 7,8 a jejich nahrazení kolejovým polem a snesení st. kolejí č. 5a,5b,6

1.1. Předmět prací:

Snesení výhybky č. 7,8 a jejich nahrazením kolejovým polem, snesení staniční koleje č. 5a,5b a 6 bez náhrady, snesení kolejové točny a její zasypaní a její nahrazení kolejovým polem do staniční koleje č. 8, výměna pražců ve výhybkách 1,2,3,4,5,6, svaření výhybek č. 1,2,3,4,5,6, zřízení BK v koleji č.1,2,3,4,5, úprava GPK v daných výhybkách a staničních kolejích, úprava terénu v místě snášených kolejí,

1.2. Stávající stav:

Železniční stanice Dolní Lipka leží na trati Lichkov-Hanušovice a odbočuje z ní trať Dolní Lipka-Štíty. TUDU je stanice 1331E1 km stanice je 89,786/0,435 do km 90,853. Stanice má 10 kolejí (5 dopravních a 5 manipulačních) a kolej č.10 je vlečková a 15 výhybek. Ve stanici se nachází dvojkolejný přejezd v km 0,290/89,978. Výhybky jsou na dřevěných pražcích a kolejový rošt na dřevěných i betonových pražcích tvaru S49,T,A s upevněním tuhým, kolejovým ložem frakce 31,5/63mm z drceného kameniva, stykovaná i svařená.

Výhybky:

- Č.1 km 89,986 JT 1:9-300 P p hz d
- Č.2 km 90,019 JT 6°I L I hz d
- Č.3 km 90,021 Obl.-j S49 1:9-300(1250/370) L p hz d
- Č.4 km 90,054 Obl.-j S49 1:9-300(518/300) L p hz d
- Č.5 km 90,088 JT6°I L p hz d
- Č.6 km 90,088 JT 6°I L I hz d
- Č.7 km 90,152 JT 6°I L I hz d
- Č.8 km 90,366 JT 6°I P p hz d

Č.8a km 90,408 JT 8°30' L I hz d-vlečkař
 Č.8b km 90,381 JS49 1:7,5-190 P p hz d
 Č.9 km 90,432 JT 6°I L p hz d svařena
 Č.10 km 90,467 JT 6°I L I hz d svařena
 Č.11 km 90,477 JT 6°I P p hz d svařena
 Č.12 km 90,551 JT 6°I P I hz d svařena
 Č.13 km 90,596 JS49 1:9-190 L I hz d svařena

Koleje:

Č.1 km 90,048-90,447(399m) S49/SB8/dřevo/ZT(ŽS3)/„c“/stykována
 Č.2 km 90,054-90,521(467m) S49/SB8/dřevo/ZT(ŽS3)/„c“/stykována
 Č.3 km 90,118-90,402(284m) S49/SB8/dřevo/ZT(ŽS3)/„c“/stykována
 Č.4 km 90,087-90,437(350m) S49/SB8/dřevo/ZT(ŽS3)/„c“/stykována
 Č.5 km 90,152-90,366(214m) T/SB5/dřevo/RT(T5)/„c“/svařena
 Č.5a km 90,043-90,122(79m) T/SB5/dřevo/RT(T5)/„c“/stykována
 Č.5b km 90,396-90,418(22m) T/SB5/dřevo/RT(T5)/„c“/stykována
 Č.6 km 90,189-90,246(57m) T/SB5/dřevo/RT(T5)/„c“/stykována
 Č.8a km 90,087-90,246(159m) S49/dřevo/RT(T5)/„c“/stykována
 Č.8b km 90,285-90,378(93m) S49/SB8/dřevo/ZT(ŽS3)/„c“/stykována
 V koleji č.8a je točna(průměr 16m).
 Č.10 vlečka

1.3. Požadované práce-nový stav, technická specifikace:

Snesení výhybek č.7 a č.8

Úprava pražcového podloží po výhybkách na pokládku kolejového pole 18m3
 Nahrazení daných výhybek kolejovým polem(kolejnice T/ pražce SB5/RT(T5)/„c“) 2x40m 80m
 Snesení koleje č.5a a 5b bez náhrady(využít místo výhybek) 101m
 Úprava kolejového lože po kolejích-rozprostření materiálu 303m2

Ojedinelá výměna výhybkových pražců ve v.č.1,2,3,4,5,6(dle dispozic) cca 181ks(2,6-3,00 83ks, 3,00-4,00 76ks, nad 4,00 22ks)

Ojedinelá výměna upevňovadel při výměně pražců a kolejnic cca 1000ks(vrtule, šrouby T5, kroužky Fe, matky M24, svěrky T6,T5,ŽS3, vložky M, atd.)

Převložkování styků kolejnicemi ve výhybkách č.1,2,3,4,5,6-výměna kolejnic cca 400m

Vrtání děr kolejnic u přídržného plechu v.č.1,2,5,6 80ks

Převložkování LIS kolejnicí v 1 a 3.st. koleji 2x5m 10m

Zřízení BK dle S3/2 ve výhybkách č.1,2,3,4,5,6 a v koleji č.5 po snesených výhybkách sváry(S49,T) sváry cca 120ks

Úprava GPK ve výhybkách č.1,2,3,4,5,6,9 a v koleji po snesených výhybkách 7 v.j.+200m

Doplnění a úprava štěrkového lože v podbíjených výhybkách a koleji 550m

Úprava sypaných nástupišť mezi kolejemi č.5/3 a 3/1(dosypaní do předepsaného tvaru a odebrání zbytného materiálu) 200m

Demontáž snesených výhybek a kolejí -roztřídění materiálu dle dispozic
Ekologická likvidace nebezpečného odpadu(plasty, pryžové podložky, dřevěné pražce, atd.)
Vytyčení a ochrana zařízení a kabelů SSZT, SEE, Telematika, ČEZ, RWE, atd.
Zaměření výhybek a kolejí pro úpravu GPK-jednoduchý projekt
Výstup krab a měrné listy výhybek

SO 02 Oprava přejezdu v km 0,290/89,978

2.1. Předmět prací:

Oprava přejezdu(přejezdové konstrukce, železničního spodku a svršku) v km 0,290/89,978

2.2. Stávající stav:

Železniční přejezd P4610 se nachází na zhlaví č.1 stanice Dolní Lipka v 1. staniční a 3. staniční koleji v km 0,290/89,978. Přejezd je kryt břevny a přejezdová konstrukce je tvořena živici s ochrannými kolejnicemi. Délka přejezdu je 6m. Kolejový rošt v přejezdu je tvořen dřevěnými pražci, kolejnicemi S49 s tuhým upevněním ZT.

3.2. Požadované práce-nový stav, technická specifikace:

Odbourání staré živičné konstrukce 100m²
Snesení kolejového pole 2x25 50m
Odbagrování železničního spodku cca 70m³
Zřízení nového železničního spodku s vrstvami a odvodněním provést úklonem vozovky
Zřízení železničního svršku(kolejnice S49, pražce SB8 vystrojené, upevňovadla s antikorozií úpravou ŽS4) 50m
Zřízení BK dle S3/2 sváry S49 8ks
Úprava GPK 100m
Úprava a doplnění štěrkového lože 100m
Osazení nové přejezdové konstrukce typu Strail s rozšířením přejezdu na 5,4m
Ekologická likvidace nebezpečného odpadu(plasty, pryžové podložky, dřevěné pražce, atd.)
Vytyčení a ochrana zařízení a kabelů SSZT, SEE, Telematika, ČEZ, RWE, atd.
Zaměření a výstupy kolejí po úpravě GPK

Materiál dodávaný OŘ H.K.-ST Pce

Kolejnice S49 510m
Pražce výhybkové 181ks
Pražce betonové SB8 vystrojené 83ks
Drobné součásti upevňovadel – vrtule 1000ks, matky M24 1000ks, šrouby T5 1000ks, vložky M 1000ks, kroužky Fe 1000ks, šrouby do přídržného plechu 80ks, spojkové šrouby 16 ks, spojky S49 8 ks, atd

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 451703

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8d52245d-d805-4c4d-8567-46eb9a74d9ed

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.10.2019 10:39:03



7ab1435e-823a-467d-9946-a9aee26ccdfb