



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – SLIVENEC
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

K Lochkovu 6, 154 00, Praha 5 – Sliveneč

A.W.A.L., s.r.o.,
Eliášova 20
Praha 6
160 00

Váš dopis / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje / linka:

Dne:

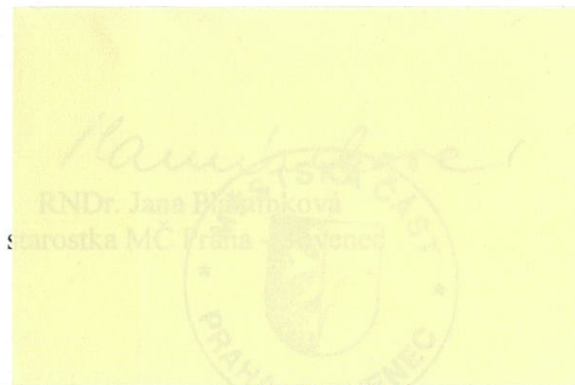
Musilová

18.10.2019

Věc: **Objednávka č. 239/2019 – měření hluku.**

Objednáváme u Vás měření hluku v místě budoucí stavby polyfunkčního domu, v ulici Ke Smíchovu dle domluvy se zpracovateli projektu polyfunkčního domu za cenu dle Vaší nabídky + dle časových možností 1 měřicí bod pro hluk z komunikace K Barrandovu a 1 měřicí bod pro hluk z pražského okruhu.

Termín prací: dle klimatických podmínek - konec 2019/začátek 2020.



Telefon:
251813754, 251818044
Fax: 251811587

Bankovní spojení:
PPF banka a. s.
č. u.: 500756998/6000

IČO:
241661

NABÍDKA Č. 2019000444c

nebo co přijde

Firma: Atelier bod architekti s.r.o.

Komu: Ing.arch. Jakub Straka

Adresa: Osadní 799/26

Od: Ing. Monika Michálková, Ing. Štěpán Hrádek

Telefon:
slivenec@bodarchitekti.cz

Datum: 07.10.2019

Věc: Průzkum zdrojů hluku – hluk z dopravy – Polyfunkční dům Slivenec

Obsah:

1.	Specifikace prací a cen dokumentace	2
1.1.	Měření hluku z dopravy - celodenní (24 hodin) - DÚR	2
1.2.	Posouzení hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb – vliv na stávající okolní zástavbu	2
	Dopravní studii (rozpad dopravy po realizaci OS) ve výhledovém stavu dodá objednatel studie	2
1.3.	Posouzení hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb – vlastní objekty	2
1.4.	Konzultace	2
2.	Podklady	3
3.	Termíny	3
4.	Jiné podmínky nabídky	3
5.	Změny v projektu (díle)	3
6.	Víceparé	3
7.	Konzultace	3
8.	Závěr	4

1. Specifikace prací a cen dokumentace

1.1. Měření hluku z dopravy - celodenní (24 hodin) - DÚR

Celodenní 24 hodinové měření hluku z dopravy – v celé denní a noční době

- jedno měřicí místo umístěné v místě budoucí zástavby
- sčítání dopravy v měřeném profilu

Cena za 1 bod

26.000,- Kč bez DPH

Nemožnost měření při výjezdu způsobená stranou objednatele, stavební nepřipravenost ze strany objednatele zjištěná v místě měření ve smluvený den měření (cena za zmařený výjezd): 2.000,- Kč + DPH.

1.2. Posouzení hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb – vliv na stávající okolní zástavbu

- Předmětem výpočtu bude hladina hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby stávající okolní zástavby.
 - Standardní posouzení, s určením limitních hodnot v souladu s NV č.272/2011 Sb. v platném znění
 - Zpracování naměřených výsledků v programu Hluk+
- Posouzení bude shrnuto v závěrečné zprávě

cena za tuto část

23.000,- Kč bez DPH

Dopravní studii (rozpad dopravy po realizaci OS) ve výhledovém stavu dodá objednatel studie.

1.3. Posouzení hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb – vlastní objekty

- Předmětem výpočtu bude hladina hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru vlastních navrhovaných objektů. Hluková situace bude zmapována po výšce objektu.
 - Standardní posouzení, s určením limitních hodnot v souladu s NV č.272/2011 Sb. v platném znění
 - Výpočet je pouze pro vlastní objekty - nebude obsahovat vliv na stávající okolní zástavbu
 -
 - Zpracování naměřených výsledků v programu Hluk+
- Posouzení bude shrnuto v závěrečné zprávě

cena za tuto část

18.000,- Kč bez DPH

1.4. Konzultace

- V cenové nabídce (body 1.1. až 1.3. nejsou zahrnuty konzultace). **Případné konzultace budou oceněny následovně – za každou započatou konzultační hodinu bude fakturováno 850,- Kč/hod. a osobu.**

2. Podklady

Pro zpracování studie je potřeba doložit tyto podklady:

- situaci se zakreslením terénu a okolních objektů
- Projektovou dokumentaci navrhovaných objektů – půdorysy, řezy, pohledy
- Informace o obslužné dopravě + rozpad dopravy ve výhledovém stavu - dopravní inženýr (je třeba dodat porovnání celkového výhledového stavu dopravy v této lokalitě - bez záměru a se záměrem)

3. Termíny

Termíny zpracování se plně přizpůsobí potřebám objednatele s tím, že zpracování nabízíme standardně do cca 4 -5 týdnů od objednání díla za předpokladu obdržení všech potřebných podkladů. Termín zpracování je rovněž závislý na meteorologických podmínkách – viz. podmínky pro měření hluku – akustická studie bude vyhotovena do cca 4 - 5 týdnů od provedení měření. Pravděpodobný termín měření jev průběhu října až listopadu 2019 v závislosti na vhodných meteorologických podmínkách.

4. Jiné podmínky nabídky

Platnost cenové nabídky do 18.10.2019. Po tomto termínu si vyhrazujeme právo na změnu ceny či termínu.

5. Změny v projektu (díle)

Veškeré práce na změnách oproti objednávce budou pokračovat po písemném souhlasu objednatele a zhotovitele.

6. Víceparé

V cenové nabídce je zahrnuto vyhotovení 4 paré.

Víceparé budou fakturována samostatně podle vynaložených nákladů (např. ČB A4 2,50 Kč, ČB A3 5,- Kč, BAR. A4 8,- Kč, BAR. A3 15,- Kč, chlopňové desky 15,- Kč apod.), hodinová sazba 250,- Kč.

7. Konzultace

V cenové nabídce **nejsou** zahrnuty konzultace. **Případné konzultace budou oceněny následovně – za každou započatou konzultační hodinu bude fakturováno 850,- Kč/hod. a osobu v případě, že konzultace bude probíhat v sídle A.W.A.L, v případě konzultací mimo naši kancelář 1250,- Kč/hod.**

8. Závěr

Předpokládaná cenová nabídka je tvořena na základě poskytnutých informací a dokumentace. Výše uvedený rozsah prací lze po vzájemné dohodě, kdykoliv rozšířit dle Vaší poptávky a samostatně ocenit. Jakékoliv změny budou vždy individuálně oceněny a oboustranně schváleny.

V Praze 07.10.2019

Vypracovali:

Ing. Monika Michálková
michalkova@awal.cz, 737 215 506

Ing. Štěpán Hrádek
hradek@awal.cz, 737 260 288

Příloha 1 – Podmínky pro měření hluku z dopravy

Obecné podmínky pro měření - připravenost stavby na měření

Měření hluku - dopravní hluk (hladin akustického tlaku A)

Při měření musí být zajištěno nerušení měření (např. ve vlastním objektu měření nebo v jeho okolí nesmí probíhat žádná stavební či jakákoli jiná nestandardní hlučná činnost! po celou dobu měření, tj. max. 24. hodin!). Nutná je zodpovědná osoba za připravenost stavby pověřená objednatelem měření, která zajistí přístup do prostor měření, na měřicí místa ve vnitřním nebo venkovním chráněném prostoru staveb nebo ve venkovním chráněném prostoru a umožní tak hladký průběh měření. Při měření v bytech musí být instalovány vnitřní a vstupní dveře bytu a okna, která musí být funkční a uzavíratelná (tzn. musí být bezvadně funkční, musí být seřizeny příslušným odborným technikem a musí být vyčištěny od hrubých stavebních nečistot). Stěny a strop v místnosti měření by v době měření již měly být finálně omítnuté a vyschlé. Na podlahách by měla být již finální vrchní nášlapná vrstva. V případě, že je v místnosti instalován ventilační přístroj pro výměnu vzduchu v místnosti, musí být toto zařízení uvedeno při měření do provozu (otevřená klapka a spuštěn ventilátor alespoň na minimální výkon). Kompletně dokončená musí být fasáda objektu a musí být stavebně dokončeny veškeré protihlukové clony - podél dopravní komunikace, ale také zábradlí balkónů včetně výplně případně uzavíratelné zasklení lodžie. Zároveň se nesmí vyskytovat na dráze mezi zdrojem hluku a místem měření jakákoli dočasná překážka bránící šíření hluku. Takovou překážkou může být např. zařízení staveniště, složený stavební materiál a podobné věci, které budou po dokončení stavby (před kolaudací) odstraněny a nebudou tak součástí běžného provozu objektu.

Měření musí probíhat při běžném provozu a skladbě dopravního proudu. Neměří se nestandardní, nestabilní a přechodné jevy, pokud nejsou předmětem zkoumání. Základním předpokladem pro správné určení hladiny akustického tlaku je zvolení vhodné doby měření (v roce, měsíci, týdnu, dni a hodině) a délky měření (celého měření i měřicích intervalů). Doba měření se volí tak, aby odpovídala průměrné standardní situaci provozu zdroje hluku. Délka měření se volí tak, aby v jeho průběhu byly zachyceny všechny typické hlukové situace, které se v místě vyskytují. Pro měření hluku z dopravy se musí měření provést tak, aby bylo možno stanovit výslednou hladinu pro celou denní dobu (16 h), resp. pro celou noční dobu (8 h). **Měření musí probíhat v pracovní dny úterý až čtvrtek, měsíce duben až červen, září a říjen.**

Měření hluku z dopravy je dále závislé na meteorologických vlivech. Meteorologické podmínky musí být reprezentativní pro posuzovanou hlukovou expozici. Povrch silnic a železničních tratí musí být suchý, povrch země nesmí být pokryt sněhem nebo ledem, nesmí být ani zmrzlý ani nasáklý velkým množstvím vody a měření nesmí probíhat za podmínek teplotní inverze, pokud tyto podmínky nejsou předmětem zkoumání. Měření dále nesmí probíhat při rychlosti větru větší než 5 m/s.

Příloha 2 – Osvědčení o akreditaci firmy A.W.A.L. s.r.o.