

**DODATEK Č. 1
SMLOUVA O DÍLO Č. E633-S-3530/2019
ČÍSLO ZHOTOVITELE 1/028/19**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ, 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc, organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Bankovní spojení:

Kontaktní adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: Traťová strojní společnost, a.s.

Se sídlem: Na Valše 676/18, Ostrava- Přívoz, PSČ 702 00

IČ: 049 46 685

DIČ: CZ04946685

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10803,

Zastoupena: Ing. Peterem Šuškou, členem představenstva

Bankovní spojení:

Kontaktní adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Traťová strojní společnost, a.s.

Na Valše 676/18, Ostrava- Přívoz, PSČ 702 00

I.

Dne 16. 9. 2019 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-3530/2019 (č. zhotovitele: 1/028/19), (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je revizní oprava REV a technická kontrola pojezdové části kolejového sněhového pluhu KSP 411 S – v.č. 158.

Tímto dodatkem ke smlouvě o dílo se na základě Změnového listu č. 1 mění Čl. 3 Cena díla a Čl.4 Místo a doba plnění následovně:

3. Cena díla (bez DPH)

3.1.	Cena bez DPH	149 727,50 Kč
3.2.	Výše DPH 21%	31 442,78 Kč
3.3.	Cena včetně DPH	181 170,28 Kč

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Místem plnění jsou dílny dodavatele
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést Dílo nejpozději do 6. 11. 2019

Důvodem vytvoření Změnového listu č. 1 a prodloužení termínu plnění jsou neočekávané vícepráce, kdy při defektoskopické zkoušce byly zjištěny trhliny na okolcích a pojezdové části ploch všech osmi kol. Tyto závady nebylo možno zjistit při komisionální prohlídce v průběhu výběrového řízení.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 7. 10. 2019

za objednatele

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

V Ostravě dne 16. 10. 2019

za zhotovitele

Traťová strojní společnost, a.s.

.....
Ing. Ladislav Kašnar

Ředitel

Oblastního ředitelství Olomouc

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(059)

.....
Ing. Peter Šuška

Člen představenstva



Traťová strojní společnost, a.s.
Na Válské 676/16
702 00 Ostrava
IČ: 25221114 DIČ: CZ25221114

ZMĚNOVÝ LIST

Název zakázky (akce): Revizní oprava a technická kontrola pojezdové části kolejového sněhového pluhu KSP 411 S – v.č. 158

Číslo veřejné zakázky*: 64/19

Pořadové číslo změnového listu: 1.

Změna projednána s kým**:

Zdůvodnění a popis změny:

Součástí revizní opravy je defektoskopická zkouška kol sněhového pluhu. Při této defektoskopické zkoušce byly zjištěny trhliny na okolcích a pojezdové části ploch všech osmi kol. O této zkoušce je vydán protokol defektoskopické zkoušky, který je přílohou.

Tyto závady nebylo možno zjistit při komisionální prohlídce v průběhu výběrového řízení.

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

** vyplnit pouze v případě „výjimky“ (viz bod 11 MP)

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Reprofilace dvojkolí 4 ks		
Související nakládka, vykládka, přeprava dvojkolí		
Celkem		
Cena dle SOD	119 307,50 Kč	
Cena díla včetně předchozích Dodatků		
Cena díla po změně dle Dodatku	149 727,5 Kč	

Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD		
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD		
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD		

1/ **Návrh změny vypracoval*:** Ing. Martin Plesník, mechanizátor, OŘ Olomouc

..... Datum: 4.10.2019 Podpis:

2/ **Stanovisko TDS:**

Doporučuji



Nedoporučuji



Jméno: Ing. František Komárek Datum: 4.10.2019 Podpis:

3/ Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji



Neschvaluji



Jméno: Ing. Ladislav Kašpar

Datum:

Podpis:J.V..... /

Společnost železniční opravni cesty,
(razítko)
státní organizace
(Částeční ředitelství Olomouc
Nádražní ul. 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(099)

Příloha změnového listu: Protokol o provedení defektoskopické zkoušky

* jméno, funkce, organizace/firma

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 449805

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f9e60b6b-fda3-4da0-a01a-784cd59b2972

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.10.2019 10:07:01

