

KUPNÍ SMLOUVA č. 195610219

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku, Sekce nakládání s majetkem MO, [REDACTED]
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
SWIFT: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. MB – SVING s.r.o.

Se sídlem: V mokřinách 283/8, Hodkovičky, 147 00 Praha 4
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21587
Zastoupená: [REDACTED]
IČO: [REDACTED]
DIČ: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
SWIFT: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení: [REDACTED]

telefon: +420 [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

MB – SVING s.r.o.
Průmyslová 1523
198 00 Praha 14 - Kyje

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“) za účelem obměny lodního parku za technicky vyspělejší k přípravě a účasti sportovců, reprezentantů ČR a při vlastních závodech na vrcholných světových soutěžích a přípravu na OH 2020, případně start na OH tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **1 ks závodní čtyřveslice bez kormidelníka EMPACHER R48 (4-)** (KČM: 0260001899122), **1 ks veslařského skifu EMPACHER X11** (KČM: 0260001899038) a **1 ks veslařského skifu EMPACHER X10** (KČM: 0260001899038) se všemi součástmi a příslušenstvím odpovídajících reglementu FISA (dále jen „zboží“). Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Zboží musí být sestaveno na míru dle anatomických rozměrů závodníků, které budou prodávajícímu upřesněny po nabytí účinnosti této smlouvy osobou pověřenou k převzetí zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy. V případě potřeby je prodávající povinen zboží upravit ve smyslu předchozí věty dle požadavků kupujícího při převímce zboží dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající odevzdá kupujícímu spolu se zbožím rovněž doklady (dokumentaci), které se vztahují ke zboží a jsou potřebné k jeho převzetí a užívání, v listinné podobě a v českém jazyce, tj. :
 - příručka pro obsluhu obsahující popis, údržbu a používání všech systémů jednotlivých zařízení;
 - záruční list s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách (v případě rozporu záručních podmínek s touto smlouvou mají přednost ujednání ve smlouvě);
 - servisní dokumentaci - včetně seznamu opravců k zajištění bezplatného odstranění vad zboží v záruční době a seznamu opravců, kteří mohou zajišťovat servis po uplynutí záručních lhůt).
4. Zboží musí být nové (nesmí být starší než jeden rok od účinnosti smlouvy), nepoužité, plně funkční, nerepasované, kompletní, odpovídající platným technickým normám a předpisům výrobce a baleno v souladu s těmito normami a předpisy.
5. Prodávající je povinen provést seznámení s obsluhou pracovníků kupujícího k obsluze zboží a to v českém jazyce, které bude provedeno v místě a čase plnění dle čl. III. smlouvy.
6. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu zboží v místě a čase plnění v souladu s čl. III. této smlouvy a umožnit tak kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží. Prodávající je povinen zajistit záruční servis zboží.
7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Cena za 1ks závodní čtyřveslice bez kormidelníka EMPACHER R48 (4-) v Kč

Cena bez DPH.....575 300,00 Kč

DPH (21 %).....120 813,00 Kč

Cena včetně DPH 696 113,00Kč

Cena za 1ks veslařského skifu EMPACHER X11 v Kč

Cena bez DPH.....289 500,00 Kč

DPH (21 %)..... 60 795,00 Kč

Cena včetně DPH350 295,00 Kč

Cena za 1 ks veslařského skifu EMPACHER X10 v Kč

Cena bez DPH.....289 500,00 Kč

DPH (21 %)..... 60 795,00 Kč

Cena včetně DPH 350 295,00 Kč

Celková kupní cena za zboží v Kč

Cena bez DPH..... 1 154 300,00 Kč

DPH (21 %)..... 242 403,00 Kč

Cena včetně DPH 1 396 703,00 Kč

2. Ceny uvedené v čl. II. odst. 1. smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním povinností dle této smlouvy (náklady na balné, dopravu, seznámení s obsluhou aj.).

III.

Místo a čas plnění

1. Místem plnění, tj. místem pro odevzdání zboží je Armádní sportovní oddíl DUKLA veslování Praha na adrese Vojenská loděnice Císařská louka, Praha 5 Smíchov. Osobou, kterou kupující pověřil k převzetí zboží je ředitel vojenského zařízení nebo jím pověřená osoba [REDAKCE] tel. [REDAKCE] [REDAKCE] (dále jen „příjemce“).
2. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží jednou komplexní dodávkou a provést seznámení s obsluhou zboží nejpozději do 29. listopadu 2019.
3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech od 08:00 hod. do 15:00 hod., mimo tuto dobu pouze ve výjimečných případech a po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen telefonicky vyrozumět příjemce o připravenosti odevzdat zboží a provést seznámení s obsluhou, a to nejméně 3 pracovní dny předem.

IV.

Odevzdání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží dle čl. I. odst. 1. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek stanovených v čl. I. smlouvy prodávajícím a převzetí zboží příjemcem. Zjistí – li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 2. smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některá z lodí), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout,

tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.

3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol (dodací list) s uvedením data provedení přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 2. smlouvy. V přejímacím protokolu ve 4 vyhotoveních (originál + 3 kopie) bude uvedeno označení zboží, množství odevzdaného zboží, čitelné jméno a podpis prodávajícího či jeho pověřeného zástupce a příjemce a bude opatřen razítky oprávněných osob. Prodávající přejímací protokol přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Kopie přejímacího protokolu obdrží příjemce a další oprávněná osoba za kupujícího (uživatel). Jednu kopii si ponechá prodávající.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání zboží.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 5 dnů doručit kupujícímu originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo odevzdání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - i) konečného příjemce – Sekce nakládání s majetkem MO, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit přejímací protokol potvrzený příjemcem.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem MO, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: XXXXXXXXXX
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn vrátit ji do data její splatnosti prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5. smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Zaplacením kupní ceny se rozumí odepsání částky z účtu kupujícího a její směrování na účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění

dle čl. III. odst. 2 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z kupní ceny každé neodevzdané lodi včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).

2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle článku VII. odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,3% z kupní ceny reklamované lodi včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru) za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v článku IX. odst. 2 nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury.
5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit písemně veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů nebo kontaktních údajů včetně právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

7. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí také:
 - a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 2 smlouvy delší než 10 dnů,
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady v termínu dle čl. VII. odst. 3. smlouvy delší než 5 dnů,
 - c) opakované (dva a vícere) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady v termínu dle čl. VII. odst. 3 smlouvy,
 - d) výskyt třech a více vad u téhož zboží bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
 - e) případ, kdy prodávající uvede ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (tj. jde o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje nebo případ, kdy je prokázáno, že prodávající uzavřel v souvislosti s veřejnou zakázkou zakázanou kartelovou dohodu podle zákona č. 143/2001 Sb.),
 - f) zahájení insolvenčního řízení vůči prodávajícímu na návrh prodávajícího,
 - g) vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech pod písm. a) až d), též částečně.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, a to i ty, které nejsou ve smlouvě upraveny výslovně, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 8 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních či kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

5. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 („Specifikace zboží“ –

počet stran: 1



Za kupujícího:



Za prodávajícího:



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. T.' or similar.

Specifikace zboží:

1 ks loď veslařská závodní — čtyřveslice typ Empacher

Podle reglementu FISA nejsou rozměry pro veslařské lodě předepsány. Nejnižší povolená váha pro tuto veslařskou disciplínu je 52 kg.

Trup:

Jedná se o veslařskou závodní loď sendvičové samonosné konstrukce. Použitý konstrukční materiál je karbonokevlarová tkanina sycená epoxydovou pryskyřicí a vytvrzená v autoklávu za zvýšeného tlaku a teploty. Povrch trupu je nastříkán vysoce odolným barevným dvousložkovým epoxydovým lakem.

Výstroj trupu:

Trup je osazen třemi páry posuvných nohavek a jedním párem kormidlovacích posuvných nohavek. Nohavkami se rozumí sportovní obuv upevněná posuvně v lodi. Dále se v trupu nachází čtyři pojízdná sedátka, která jsou osazena kolečky s kuličkovými ložisky. Pojízdná sedátka se pohybují v plastových kolejničkách. Celá soustava čtyř pojízdných sedátek (slaidů) s kolejničkami je upevněna na palubě trupu lodi a slouží k využití síly nohou veslaře.

Veslice je řízena kormidlem, které je spojeno lanovodem s kormidlovacími nohavkami.

K výstroji lodi patří též krakorce, jedná se o konstrukci z duralového nebo karbonového profilu. Krakorce jsou upevněny na bortech lodi šroubovacími spoji a na svém nejvzdálenějším bodě od středové osy lodě jsou opatřeny havlinkami. Havlinka slouží k upevnění vesla ke krakorci.

1 ks loď veslařská - skif typ Empacher XII

1 ks loď veslařská - skif typ Empacher X10

Podle reglementu FISA nejsou rozměry pro veslařské lodě předepsány. Nejnižší povolená váha pro tuto veslařskou disciplínu je 14 kg.

Trup:

Jedná se o veslařskou závodní loď sendvičové samonosné konstrukce. Použitý konstrukční materiál je karbonokevlarová tkanina sycená epoxydovou pryskyřicí a vytvrzená v autoklávu za zvýšeného tlaku a teploty. Povrch trupu je nastříkán vysoce odolným barevným dvousložkovým epoxydovým lakem.

Výstroj trupu:

Trup je osazen jedním párem posuvných nohavek. Nohavkami se rozumí sportovní obuv upevněná posuvně v lodi. Dále se v trupu nachází jedno pojízdné sedátko, které je osazeno kolečky s kuličkovými ložisky. Pojízdné sedátko (slaid) se pohybuje v plastových kolejničkách. Slaid s kolejničkami je upevněn na palubě trupu lodi a slouží k využití síly nohou veslaře.

K výstroji lodi patří též krakorec, jedná se o konstrukci z duralových nebo karbonových profilů. Krakorec je upevněn na bortech skifu šroubovacími spoji a na svém nejvzdálenějším bodě od středové osy lodě je opatřen havlinkami. Havlinka slouží k upevnění vesla ke krakorci. V případě skifu používá veslař pár vesel, tedy skif je osazen jedním krakorcem s havlinkami.

Všechny lodě odpovídají reglementu FISA (Mezinárodní veslařská federace) a respektují fyziognomii konkrétního závodníka (jsou postavené na míru).