

KUPNÍ SMLOUVA

č. smlouvy odběratele: 750/19/KY

č. smlouvy dodavatele: 037578

Smluvní strany

Odběratel

Sídlo:

Identifikační číslo:

Bankovní spojení:

Zástupce:

Telefon:

Email:

Oprávnění zástupci ve věcech technických: Roman Starý, tel.: e-mail:

(dále jen „odběratel“)

Obec Kyselka

Radošov 118, 362 72 Kyselka

00254762

Aleš Labík, starosta obce

a

Dodavatel

Sídlo:

Právní forma:

Identifikační číslo:

Daňové identifikační číslo:

Bankovní spojení:

Zástupce:

Telefon:

E-mail:

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. C 2192

Oprávnění zástupci ve věcech technických: Martin Baláš, tel. e-mail:

(dále jen „dodavatel“)

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

Společnost s ručením omezeným

46508147

CZ46508147

Martin Baláš, jednatel

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Prodávajícího prodat Kupujícímu užitkové vozidlo tovární značky **SCANIA P380B4x4HZCP28L** dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí podané cenové nabídky (dále jen „Zboží“) k veřejné zakázce s názvem **FZŠ – Kyselka – Cisternová automobilová stříkačka** a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu za podmínek uvedených dále v této Smlouvě.

2. Předmětem této Smlouvy je dále závazek Kupujícího Zboží převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle této Smlouvy.

3. Prodávající prohlašuje, že automobily splňují podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

II. Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Prodávající je povinen dodat odběrateli zboží dle specifikace uvedené v čl. I. této smlouvy dle níže uvedených podmínek dodat nejpozději **do 30. 4. 2020**.

2. Prodávatel splní svůj závazek úplným předáním předmětu zakázky odběrateli, doloženým předávacím protokolem, podepsaným oběma smluvními stranami. Součástí předávacího protokolu budou technické listy zařízení. V případě nesplnění požadovaných parametrů uvedených ve Specifikaci předmětu dodávky či v případě nekompletnosti dodávky, odstoupí odběratel od kupní smlouvy.

3. Nebude-li předmět zakázky dodán ve lhůtách uvedených v čl. II., odst. 1, je kupující oprávněn odstoupit od kupní smlouvy.

4. Odběratel si vyhrazuje právo odstoupit od kupní smlouvy v případě, že předmět zakázky nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených ve Specifikaci předmětu dodávky, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.

5. Vlastnictví k předmětu zakázky přechází na odběratele zaplacením úplné kupní ceny.

6. Nebezpečí škody na zboží přechází na odběratele podepsáním protokolu o převzetí zboží ve smyslu bodu 3 tohoto článku.

7. Místem plnění zakázky se rozumí **Obec Kyselka, Radošov 118, 362 72 Kyselka**. Konkrétní adresa bude prodávajícímu sdělena nejdéle před uskutečněním dodávky.

III. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupní cena za Zboží činí 5 407 000,00 Kč bez DPH, tedy 6 542 470,00 Kč vč. DPH. Samotné DPH činí 1 135 470,00 Kč.

2. Kupní cena zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s realizací této smlouvy, včetně veškerých nákladů na dopravu automobilu do místa plnění.

3. Úhrada kupní ceny bude provedena Kupujícím ve prospěch Prodávajícího na základě faktury (daňového dokladu) vystavené Prodávajícím. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v úvodu smlouvy v části věnované identifikaci smluvních stran.

4. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po dodání Zboží Kupujícímu (po podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1). Prodávající se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy, bude faktura obsahovat číselné označení a název této Smlouvy.

5. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené údaje a přílohy, je Kupující oprávněn fakturu v době její splatnosti vrátit Prodávajícímu, s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je povinen fakturu podle charakteru nedostatků, buď opravit, nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestává Kupující běžet původní lhůta splatnosti faktury a nová lhůta splatnosti začne běžet okamžikem doručení nové či opravené původní faktury.

6. V případě prodlení Kupujícího se zaplacením kupní ceny podle této Smlouvy zaplatí Kupující Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

IV. Dodací podmínky, nabytí vlastnického práva

1. Prodávající předá Zboží Kupujícímu a Kupující převezme Zboží od Prodávajícího v sídle Prodávajícího v den, na kterém se smluvní strany společně dohodnou. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol – potvrzení o převzetí Zboží Kupujícím. Tento oboustranně potvrzený protokol bude nedílnou součástí (Přílohou) faktury.

2. Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího oboustranným podpisem předávacího protokolu dle předchozího odstavce.

3. Nebezpečí škody na Zboží přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem oboustranného podpisu předávacího protokolu dle tohoto článku.

4. Lhůta pro dodání zboží je maximálně do 30. 4. 2020. Za každý i započatý den prodlení dodání bude účtována smluvní pokuta 0,05% z celkové ceny zboží s DPH.

5. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout na smírném řešení, příp. na snížení částek smluvních pokut dle tohoto článku. Uplatněním a zaplacením smluvních pokut nejsou dotčena práva smluvních stran na náhradu škody.

6. Spolu se Zbožím předá prodávající kupujícímu i:

- návod k obsluze a údržbě automobilu (Zboží);
- servisní knížku k automobilu (Zboží);
- technický průkaz automobilu (Zboží) s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů;
- ev. další nezbytné průvodní doklady vážící se ke Zboží.

7. Bez těchto dokladů nebude Zboží považováno za předané a v tomto smyslu nepodepíše Kupující Protokol.

V. Práva z vad, sankce, odstoupení od smlouvy

1. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu na Zboží záruku za jakost dle výrobce, min. 60 měsíců, a to počínaje dnem převzetí Zboží Kupujícím.

2. Vady musí Kupující uplatnit u Prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví.

3. V případě výskytu záruční vady je Prodávající povinen zajistit realizaci záručního servisu a v co nejkratším termínu ji bezplatně odstranit.

4. Za záruční vady nebudou považovány ty vady, které byly způsobeny nesprávnou obsluhou nebo údržbou Zboží nebo úmyslným poškozením Zboží Kupujícím nebo nepovolanou osobou, případně jakýmkoli jinými zásahy, jednáními nebo skutečnostmi nastalými na straně Kupujícího.

5. Kupující je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže zjistí, že Prodávající:

a) nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval určité hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již úřední osoby nebo kohokoliv jiného, přímo nebo nepřímo při uzavírání Smlouvy nebo při provádění Smlouvy; nebo

b) zkresloval jakékoliv skutečnosti za účelem uzavření Smlouvy nebo provádění

6. Smlouvy ke škodě Kupujícího, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.

7. Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno v písemné formě. Odstoupením se závazek založený Smlouvou zrušuje od počátku. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy Prodávajícímu. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na náhradu škody vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení, pokud již dospěl, ani ujednání o způsobu řešení sporů a volbě práva.

8. Uplatněním práv z vad či uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu újmy v plné výši.

VI. Závěrečná ujednání

1. Účastníci této Smlouvy po jejím úplném přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují účastníci své vlastnoruční podpisy.

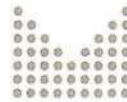
2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

3. Od této Smlouvy může Kupující jednostranně odstoupit i bez udání důvodu a to až do okamžiku podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1. této Smlouvy.

4. Tato Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) stejnopisech, přičemž obě strany obdrží po dvou stejnopisech.

5. Změny nebo doplňky této Smlouvy jsou možné pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

6. V případě neplatnosti některého ustanovení této Smlouvy není dotčena platnost ostatních ustanovení této Smlouvy.



7. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny, v případě nemožnosti smíru, v řízení před obecnými soudy České republiky. Rozhodčí řízení se vylučuje.

8. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva obce Kyselka, č. 19/9/2019 ze dne 11.9.2019

Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
Příloha č. 1 – podepsaná Specifikace vozidla

V Kyselce, 7.10.2019

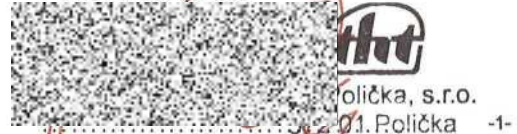
V Poličce, 4. 10. 2019

KUPUJÍCÍ:



Aléš Labík
starosta obce Kyselka

PRODÁVAJÍCÍ:



Martin Baláš
jednatel THT Polička, s.r.o.

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 380 B4x4HZ CP 28L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest (6) osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- typ

SCANIA P 380 B4x4HZ CP 28L

- výrobce

SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž v počtu 4 ks poskytne zadavatel, 2 ks dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu Motorola P165 a dvěma úchyty pro ruční radiostanice Intel HX421. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS, ruční radiostanice dodá zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení Bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CI s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CI s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu A3 – 10" výrobce ALCATEL Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přepřňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do levé strany bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	279 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	1 975 Nm/1 000 min ⁻¹ ÷ 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou Opticruise s poloautomatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět, spojka automatická – 2 pedály), s možností manuálního volení rychlostních stupňů.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s přípojitelným pohonem přední nápravy. Rozvor náprav je 4 350 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matič diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.

- přední náprava	385/65 R 22.5
- zadní náprava	315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na obou nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů na obou nápravách.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Parkovací brzda působící na všechna kola.

Vozidlo je vybaveno zařízením ABS a ASR.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro nouzové vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostíren pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čarou brodění. CAS je vybavena dalšími přídatnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, které lze zapínat samostatným vypínačem. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. CAS je konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítlen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor 28 V/150 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly – čtyřmi rohovými a šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítily (každá s šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzářují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu

řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí a zároveň uzavře svůj prostor před působením klimatických jevů za jízdy, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofónu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofónu a anténu pro montáž dodá zadavatel.
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu AEDS TELECOM Connexity CCP - A25 s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel. GPS přijímač k digitálnímu terminálu dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení a požární příslušenství opatřená

nahoru výklopnými dveřmi. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k pomocnému rámu.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záhytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepladem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříní karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříní účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok

2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok při jmenovitém tlaku	250 l.min ⁻¹ 4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
elektronický hladinoměr vody
elektronický hladinoměr pěnídla
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
ovládací prvky přiměšování
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
indikátor přehřátí motoru
ostatní kontrolní a ovládací prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnídla 0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládní s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po

uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodičí lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	x	
dalekohled	1 Ks	x	
dýchací přístroj typu PSS 3000, výrobce Dräger	6 Ks	4	2
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	x	
ejektor	1 Ks	x	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	x	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	x	
hydrantový nástavec	1 Ks	x	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	x	
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks	x	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	x	
kanálová rychlouepávka	1 Ks	x	
kbelík 10 l	1 Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks		x
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	x	
klíč na sací hadice	2 Ks	x	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	x	
krumpáč	1 Ks	x	
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 Ks		x
lékárnička velikost III v kufru	1 Ks		x
lopata	2 Ks	x	
motorová řetězová pila Husqvarna 286	1 Ks	x	
motykosekera	1 Ks	x	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	x	

nádoba na úkapy	1 Ks		X
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks		X
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	X	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	X	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	X	
pákové kleště	1 Ks		X
papírové ručníky (balení)	1 Ks	X	
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		X
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1 Ks	X	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		X
ploché páčidlo	1 Ks	X	
plovoucí čerpadlo - šířka 650, výška 500, délka 880 mm	1 Ks	X	
požární sekera bourací	1 Ks	X	
požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 Ks		X
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	X	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN	3 Ks		X
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	X	
proudnice 75	1 Ks	X	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		X
přechod 110/75	1 Ks	X	
přechod 52/25	1 Ks	X	
přechod 75/52	4 Ks	X	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy - akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1 Ks		X
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	X	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	X	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		X
přenosný příměšovač	1 Ks	X	
přenosný záchranný a zásahový žebřík typu Al/HN3.	1 Ks	X	
přetlakový ventil	1 Ks	X	
příkrývka (deka) v obalu	1 Ks	X	
pytel polyetylenový	5 Ks	X	
rozdělovač 75	1 Ks	X	
ruční svítlna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4 Ks		X
ruční radiostanice typu P165, výrobce Motorola	2 Ks	X	
ruční radiostanice typu HX421, výrobce Entel	2 Ks	X	

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	x	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár	l	1
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	x	
sací koš ø 110	1 Ks	x	
sací nástavec na pěnídlo	1 Ks	x	
savice přiměšovače	1 Ks	x	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	x	
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks		x
skříňka s nástroji	1 Ks		x
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks	x	
termofólie 2x2 m	1 Ks	x	
trhací hák nastavovací hliníkový, délka 5 m	1 Ks	x	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	x	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	x	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	x	
záchranná páteřová deska	1 Ks	x	
záchytné lano na vidlici	1 Ks		x

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,

➤ uložení na výsuvném úložném prvku

- papírové ručníky 1 balení,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

c) Levá přední část účelové nástavby:

- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- požární světlo 2 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,

➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM

- motorová řetězová pila 1 ks,

d) Levá střední část účelové nástavby:

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | objímka na izolovanou hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | objímka na izolovanou hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný kulový kohout | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přetlakový ventil | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rozdělovač | 1 ks |
| | ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech | |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 52x20m | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 75x20m | 4 ks, |

e) Levá zadní část účelové nástavby:

- | | | |
|--------------------------|--|---------|
| <input type="checkbox"/> | hydrantový nástavec | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj CO ₂ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj práškový | 1 ks, |
| | ➤ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku | |
| <input type="checkbox"/> | pákové kleště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ploché páčidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | požární sekera bourací | 1 ks, |
| | ➤ uložení v přepravekách | |
| <input type="checkbox"/> | rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| <input type="checkbox"/> | ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | záchytné lano na vidlici | 1 ks, |

f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | izolovaná hadice 75x5m v kotouči | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 110/75 | 1 ks, |
| | ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru | |
| <input type="checkbox"/> | plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sběrač 110/2x75 | 1 ks, |

g) Úložný prostor v kabině osádky:

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | dýchací přístroj | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikost III | 1 ks, |

<input type="checkbox"/>	náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	3 ks,
<input type="checkbox"/>	pytel polyetylénový	5 ks,
<input type="checkbox"/>	ruční svítilna	4 ks,
<input type="checkbox"/>	rukavice lékařské jednorázové	15 páry,
<input type="checkbox"/>	termofolie 2 x 2 m (lékárnička velikosti III)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací páteřová deska	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vytyčovací páska 500 m	1 ks,
	➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel	
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
h) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:		
<input type="checkbox"/>	cestářské koště	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový můstek	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kanálová rychloucpávka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kbelík 10 litrů	1 ks,
<input type="checkbox"/>	krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/>	odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací hadice	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	trhačí hák	1 ks,

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přeprávkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Kyselka“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	8 200 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 300 mm

3.2. HMOTNOSTI

Provozní	12 200 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	15,5 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě a apod.).



V Poličce dne 4. 10. 2019

Martin Baláš
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.