

SMLOUVA
O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU
LINKOVOU DOPRAVOU MEZI KRÁLOVÉHRADECKÝM KRAJEM A MĚSTEM NÁCHOD

Smlouva č.: ES11712

kterou v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, uzavřely tyto smluvní strany:

Město Náchod

se sídlem: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod
zástupce: Jan Birke, starosta
IČO: 00272868
DIČ: CZ00272868
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]

(dále jen „Město“)

a

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zástupce: PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
IČO: 70889546
DIČ: CZ70889546
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]

(dále jen „Kraj“)

I. úvodní ustanovení

Kraj má zájem zajistit na základě ust. § 1 odst. 4) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou mezi Městem a městem Kudowa-Zdrój. Dopravní obslužnost bude se souhlasem Kraje zajištěna Městem pomocí spojů městské autobusové dopravy. Poskytování veřejných služeb bude realizováno na základě smlouvy o veřejných službách, kterou Město uzavře v souladu s právními předpisy s vybraným dopravcem, a Kraj bude Městu kompenzovat část nákladů, které mu na základě uvedeného závazku vzniknou, a to za dále uvedených podmínek.

II. předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi Městem a Krajem při zajišťování dopravní obslužnosti území linkou, částí spojů a v období vymezených přílohou č. 1 této smlouvy.

III. Vzájemné závazky Města a Kraje (zajištění dopravní obslužnosti, kompenzace)

1. Město se zavazuje zajistit dopravní obslužnost území, a to ve specifikovaném územním obvodu v rozsahu linky a spojů a v časovém rozsahu specifikovaných přílohou č. 1, dopravcem určeným Městem.
2. Kraj se zavazuje finančně se podílet na kompenzaci úhrady prokazatelné ztráty z provozování dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu, která Městu vznikne provozováním části spojů specifikovaných přílohou č. 1.
3. Město a Kraj se dohodly, že aktuální cena dopravního výkonu za 1 km pro příslušné období a kategorii vozidla je nezbytnou součástí Přílohy č. 1.
4. Kraj se zavazuje, že Městu uhradí peněžní částku odpovídající té části kompenzace (resp. prokazatelné ztráty) hrazené Městu dopravci, která bude odpovídat kompenzaci (resp. prokazatelné ztrátě) dopravce vzniklé z provozu spojů vymezených v příloze č. 1.
5. Město a Kraj se dohodly, že výše kompenzace je rozdíl mezi náklady a skutečně dosaženými tržbami za příslušné období, resp. tržbami, které budou náležet dopravci podle clearingů IDS IREDO, který má dopravce k dispozici, a je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde:

K	je kompenzace
C_i	je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci
KM_i	je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem od poslední zastávky obsluhované na území Města Náchod po zastávku Kudowa Zdrój za příslušné období
T_i	je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem, resp. výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem, které budou náležet dopravci podle clearingů IDS IREDO
i	je konkrétní spoj v rámci linky

6. Město a Kraj se dohodly, že kompenzace bude ze strany Kraje hrazena měsíčně na základě vyúčtování prokazatelné ztráty z provozování dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu, vyúčtování nesmí obsahovat údaje spojů, které budou zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, pokud zpoždění nebude způsobeno vyšší mocí (například nesjízdnost pozemní komunikace na trase linky z důvodu následků přírodních vlivů, nesjízdnost pozemní komunikace z důvodu rekonstrukce vozovky a následných kolon a další události neovlivnitelné dopravcem) dále jen „Vyúčtování“.
7. Město předloží Kraji v písemné a elektronické podobě ve formátu *.xls nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který náleží dopravci úhrada ztráty z provozování dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu, výkaz Vyúčtování v souladu s přílohou č. 2. Současně Město zašle Kraji fakturu, na základě které bude kompenzace Krajem uhrazena. Splatnost faktury se sjednává do 30 dnů od jejího vystavení Městem.

8. Město je pro potřeby kontroly Vyúčtování povinno Kraji zaslat také výstupy z odbavovacího zařízení v rozsahu linky a spojů uvedených v příloze č. 1 v společně s předložením Vyúčtování.
9. Kraj je povinen Vyúčtování zkontrolovat do 5 pracovních dnů od obdržení Vyúčtování a od obdržení dat z odbavovacích zařízení. V případě nesouhlasu s předloženým Vyúčtováním Kraj Městu vrátí Vyúčtování s odůvodněním k dopracování. V případě, že Kraj nemá k Vyúčtování výhrady, Vyúčtování Příjemci odsouhlasí.
10. Na základě písemného požadavku Kraje je Město povinno předložit do 10 pracovních dnů Vyúčtování ve větším detailu dle požadavků Kraje (např. se zahrnutím rozboru skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoji po dnech). Takto dodatečně požadované doklady nejsou součástí Vyúčtování, tzn. nemají vliv na lhůty kontroly Vyúčtování a úhradu kompenzace.
11. Kraj je povinen uhradit Městu kompenzaci spojenou se zajišťováním dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu za příslušný kalendářní měsíc nejpozději do 5 pracovních dnů od odsouhlasení Vyúčtování dle předchozího odstavce, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Města uvedený v záhlaví této Smlouvy.

IV. sankční ustanovení

1. V případě, že Město poruší povinnost dle čl. III. odst. 1., sjednává se jednorázová smluvní pokuta ve výši 5 000,- Kč za den, kdy linka nevyjede. Tím není dotčen nárok na náhradu škody.
2. V případě, že Město poruší povinnost dle čl. III. odst. 10., sjednává se smluvní pokuta ve výši 100,- Kč za každý den prodlení. Tím není dotčen nárok na náhradu škody.
3. V případě, že Kraj bude v prodlení s úhradou kompenzace, zavazuje se Kraj uhradit Městu smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tím není dotčen nárok na náhradu škody.

V. ostatní ustanovení

1. Město a Kraj jsou povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 45 dní před obvyklým termínem změny jízdních řádů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, konečnou podobu časových poloh linky a spojů v jízdním řádu. Po vzájemném odsouhlasení se Kraj zavazuje do 10 dnů aktualizovat a doručit Městu přehled linek a spojů, které budou v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány.
2. Město a Kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy linky a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
3. Město se zavazuje zajistit, aby pro dopravce byla stanovena povinnost zajistit odbavení cestujících dle tarifu, ceníku a smluvně přepravních podmínek IDS IREDO, pokud se Město a Kraj nedohodnou jinak.
4. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách linky a spojů jsou pověřeny věcně příslušné odbory Kraje a Města.
5. Město má za povinnost informovat Kraj o změně aktuálně platné ceny dopravního výkonu minimálně 30 dní před účinností této změny.

VI. závěrečná ustanovení

1. Kraj a Město se dohodly, že v případě závažného porušení této smlouvy od ní mohou smluvní strany odstoupit. Za závažné porušení se považuje stav, kdy není ani po písemné výzvě plněn závazek vyplývající z čl. III. odst. 1., 7. nebo 11.
2. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 výtiscích, z nichž jeden obdrží Kraj a dva Město.
4. Smlouva může být měněna pouze písemným číslovaným dodatkem.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Městem a dopravcem.
6. Město a Kraj berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích případných změn bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu zašle k uveřejnění do registru smluv Kraj. Smluvní strany dále souhlasí s tím, aby tato smlouva byla zveřejněna na webových stránkách obou smluvních stran.
7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě jejich vážné vůle, určitě, srozumitelně a v souladu s dobrými mravy a souhlas s jejím obsahem stvrzují svými podpisy.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem zástupců obou smluvních stran.
9. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Náchoda dne 12.12.2016 č. usnesení II/o/2016 a Radou Královéhradeckého kraje dne 28.11.2016 č. usnesení RK/45/1764/2016

Příloha č. 1 – Rozsah dopravní obslužnosti

Příloha č. 2 – Výkaz vyúčtování

V Hradci Králové dne
Královéhradecký kraj

V Náchodě dne.....
Město Náchod

zast. PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

zast. Jan Birke,
starosta

CDV pro kategorii autobusu A

30,05 Kč/km

CDV pro kategorii autobusu C

23,66 Kč/km

Linka	Spoj	Čas	Počet spojů za období	km/spoj celkem	km/spoj po městě Náchod	km/spoj hradí KHK po Polském území	Km celkem	km celkem po městě Náchod	km celkem hradí KHK po Polském území	kategorie busu
158	1	6:10	237	14	8	6	3318	1896	1422	A
158	2	5:00	237	13	8	5	3081	1896	1185	A
158	3	8:30	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	4	6:55	184	7	3	4	1288	552	736	A
158	5	10:30	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	6	6:55	53	9	3	6	477	159	318	A
158	7	12:30	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	8	9:05	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	9	14:30	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	10	11:05	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	11	16:30	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	12	12:55	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	13prac	19:30	237	9	3	6	2133	711	1422	C
158	13so,ne	19:30	106	9	3	6	954	318	636	A
158	14	15:05	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	15	22:35	237	9	4	5	2133	948	1185	A
158	16	17:00	237	9	3	6	2133	711	1422	A
158	18prac	21:00	237	9	3	6	2133	711	1422	C
158	18ne	21:00	58	9	3	6	522	174	348	A
158	101	7:10	49	9	3	6	441	147	294	A
158	102	6:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	103so	9:10	49	9	3	6	441	147	294	A
158	103ne	9:10	57	9	3	6	513	171	342	C
158	104	8:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	105so	11:10	49	9	3	6	441	147	294	A
158	105ne	11:10	57	9	3	6	513	171	342	C
158	106so	10:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	106ne	10:30	57	9	3	6	513	171	342	C
158	107so	13:10	49	9	3	6	441	147	294	A
158	107ne	13:10	57	9	3	6	513	171	342	C
158	108so	12:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	108ne	12:30	57	9	3	6	513	171	342	C
158	109so	15:10	49	9	3	6	441	147	294	A
158	109ne	15:10	57	9	3	6	513	171	342	C
158	110so	14:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	110ne	14:30	57	9	3	6	513	171	342	C
158	111so	17:10	49	9	3	6	441	147	294	A
158	111ne	17:10	57	9	3	6	513	171	342	C

158	112so	16:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	112ne	16:30	57	9	3	6	513	171	342	C
158	116so	18:30	49	9	3	6	441	147	294	A
158	116ne	18:30	57	9	3	6	513	171	342	C
Celkem							48 232	18 096	30 136	

Příloha č.2

Název dopravce: **CDS s.r.o. Náchod**
Zdržka z provozu za měsíc:

Linka	spoj	km spoje celkem	km spoje KHK	četnost spoje za období	km spoje celkem	km celkem KHK	Tržba za období s DPH	Tržba za období bez DPH	Tržba za období KHK bez DPH	Tržba/km bez DPH	Zisk(ztrata) na 1 km	Zisk(ztrata) KHK za spoj	CDV	Kč/km	Kč/km	clearing za předchozí období KHK bez DPH	clearing za předchozí období celkem bez DPH
														C	23,66	Kč/km	
158	1	14	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	2	13	5	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	3	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	4	7	4	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	5	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	6	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	7	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	8	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	9	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	10	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	11	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	12	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	13prac	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	13so,ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	14	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	15	9	5	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	16	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	18prac	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	18ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	101	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	102	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	103so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	103ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	104	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	105so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	105ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	106so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	106ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	107so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	107ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	108so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	108ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	109so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	109ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	110so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	110ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	111so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	111ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	112so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	112ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
158	116so	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,05	A	0,00	0,00	
158	116ne	9	6	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	C	0,00	0,00	
Celkem																0,00	

Celkem k úhradě 0