

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výměna pražců a kolejnic v úseku Bor - Tachov“

ev.č. Č. 65419072

Datum vydání: **04.09.2019**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1. VŠEOBECNĚ.....	6
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	9
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	9
4.4. 10	
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	10
4.6. 10	
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	10
7. PŘÍLOHY	11



SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna pražců a kolejnic v úseku Bor - Tachov“ jejímž cílem je výměna kolejového roštu, kolejového lože, zřízení trativodu, zřízení BK a oprava GPK.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Výměna pražců a kolejnic v úseku Bor - Tachov“ je provedení výměny kolejového roštu, kolejového lože, oprava přejezdů, zřízení BK, zřízení trativodu a opravy GPK dle výkazů výměr.
- 1.1.3.

SO 1 OPRAVA KOLEJE TACHOV ZASTÁVKA KM 71,988 – 72,381

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem a zřízení bezстыkové koleje.

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne na KV 4 v km 71,988 a skončí v km 72,381 na KV 1. Na konci výhybek č. 1 a č. 4 se vymění dva výhybkové a jeden kolejový pražec s výměnou kolejového lože. U kolejového pražce se provede zakrácení a osazení proti-štěpné destičky.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 10 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláňe a vrstvy štěrku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „c“. Za konci obou výhybek bude u dřevěných pražců zachováno stávající rozdělení pražců. Za posledním dlouhým pražcem se provede zakrácení kolejových pražců v hlavním i vedlejším směru po 9 kusech v každém směru. Za KV 4 ve vedlejším směru se provede úprava rozdělení jednoho kolejového pražce.

K montáži se použijí užitá betonové pražce, nové dřevěné a užitá kolejnice S49 a tv. A.

Betonové vystrojené pražce dodá objednavatel. Pražce SB 3 a SB 8 jsou složeny v žst. Bor. Přepravu těchto betonových pražců ze žst. Bor na staveniště provede zhotovitel.

Kolejnice se použijí stávající S 49, kolejnice tv. A se použijí za konci výhybek v délkách 5,30 m za KV 1 a 8,00 m za KV 4, mezi kolejnicí tv. S49 se zhotoví přechodové svary S49/A.

Výhybky budou odděleny od bezстыkové koleje ochrannými poli délky 25 m. Při montáži se u kolejnic odříznou konce s dírami pro spojkové šrouby.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože.

Úprava stezek mezi traťovou a vlečkovou kolejí od námezničku výhybky č. 4 k námezničku výhybky č. 1. Odstraní se přebytečný materiál nad horní plochou pražců a doplní se štěrkokovými vrstvou cca 3 cm. Na levé straně se upraví banket v šíři 0,75 m od KV 4 ke KV 1.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v úseku mezi ochrannými poli. Úprava UT bezстыkové koleje. Spáry u styků ochranného pole budou nastaveny dle aktuální teploty.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. 1.1.1. Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců. Předání ocelového vyzískaného materiálu TO Bor v žst. Bor.

SO 2 OPRAVA KOLEJE TACHOV ZASTÁVKA – TACHOV KM 72,641 – 72,952

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést výměnu pražců s kolejovým ložem a částečnou výměnu kolejnic.

Výměna pražců a kolejnic v tomto úseku je řešena jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože 10 cm pod ložnou plochu dřevěného pražce. Na mostech se kolejnice nedemontují, výměna mezi pozednicí k nejbližšímu styku je řešena jako výměna pražců s výměnou KL a jednotlivá výměna kolejnic.

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne v km 72,641 a skončí v km 72,952. Pole budou demontovány výhradně ve stykách.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 10 cm pod ložnou plochu dřevěných pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláňe a vrstvy štěrku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „c“. Pole délky 25,00 m bude mít 38 kusů pražců, styky budou dvojité. V místech pojistných úhelníků bude zachováno stávající rozdělení pražců. Na mostě se KR nedemontuje, pouze se provede výměna drobných upevňovadel.

K montáži se použijí nové dřevěné pražce, užitá a nové kolejnice S49.

V levém pase jsou kolejnice S 49, které se vloží zpět, v pravém pase jsou od km 72,743 kolejnice tv. A, které se při montáži nahradí novými kolejnicemi S 49. K napojení úseku se stávajícími kolejnicemi S 49 a novými bude v km 72,743 vložena do levého pasu nová kolejnice délky 6,60 m, která se přivaří k úseku se stávajícími kolejnicemi a na druhé straně bude tvořit styk.

Nové kolejnice jsou délky 25,00 m a při vložení bude nutné je zakracovat z důvodu vstřícnosti styků a vyvrtat díry pro spojkové šrouby. Na konci úseku v km 72,943 se do přímé udělá napojení do úseku s kolejnicemi tv. A, v levém pase vložení užití kolejnice S 49 a v pravém nové kolejnice S 49. Kolejnice budou délky 9,55 m. V km 72,952 se zhotoví v obou pasech přechodové svary S49/A.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože.

Banket se po obou stranách upraví v šíři 0,75 m. Přebytečný materiál ze stezek se rozprostře na pozemku SŽDC.

Rozvoz a složení nových kolejnic z Tachova na staveniště.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců.

Přeprava a předání ocelového vyzískaného materiálu TO Bor v žst. Bor.

SO 3 ROZVOZ KOLEJNIC

Rozvoz kolejnic se provede ve dvou etapách.

V říjnu 2019 se rozveze 57 ks kolejnic délky 25 m. Kolejnice jsou objednány na 16.10.2019 do žst. Tachov. Kolejnice se složí v úseku Bor – Tachov.

Na duben 2020 první den výluky budou v žst. Tachov přistaveny vozy s kolejnicemi délky 75 m – 48 ks. Kolejnice se složí v úseku Bor – Tachov.

SO 4 OPRAVA KOLEJE TACHOV ZASTÁVKA – TACHOV KM 73,764 – 75,298

SO 4.1 Výměna KR a kolejového lože

Cílem opravy je provést souvislou výměnu dřevěných pražců s čištěním kolejového lože za nové pražce Y s rozdělením „k“ a souvislou výměnu kolejnic.

Od km 73,764 do km 75,298 se vyjme 2 266 kusů dřevěných pražců, 12 kusů ocelových, 49 kusů SB 5, 32 kusů SB 8. K montáži se použije 88 kusů vystrojených pražců B91S, 1 113 kusů vystrojených pražců Y a 13 kusů dřevěných pražců. (dle kladecího plánu) Pražce dřevěné se vystrojí podkladnicemi S4 užitými.

Současně s výměnou pražců se provede výměna kolejnic. K montáži se použijí nové kolejnice 49 E1 délky 75 m, nové kolejnice se budou zakracovat rozbrušovací pilou, stávající kolejnice se budou demontovat ve stykách. (část kolejnic se bude vyzískávat jako užitá)

Demontáž a montáž počítačů náprav 3 kusy. (i při následném podbití)

Jako první bude provedeno čištění kolejového lože a poté bude provedena demontáž kolejového roštu v ose. Před montáží kolejového roštu bude zřízena hutněná vrstva kolejového lože v celém úseku. (zřízení homogenizované vrstvy kolejového lože) V úseku od km 74,690 – 74,790 v případě, že čištění KL nebude vykazovat požadovaný výsledek je navržena výměna KL. Výměna pražců bude prováděna způsobem demontáže a montáže v ose (čemuž odpovídá rozpočet stavby i kladecí plán).

Po montáži kolejového roštu bude provedeno doplnění kolejového lože a úprava GPK včetně úpravy KL.

Následná úprava GPK v celém úseku v roce 2020 - podzim. Množství štěrku v soupise prací je včetně doplnění u následného podbití.

U vyzískaných dřevěných pražců a pražců SB 5 (2260 + 49 ks) se provede demontáž podkladnic.

Vyzískaný ocelový šrot přepraví zhotovitel a předá TO Bor.

Vyzískané kolejnice budou vytríděny a předány dle kategorizace jako užitá a šrotové v žst. Tachov.

SO 4.2 Zřízení bezстыkové koleje

V celém úseku od km 73,764 do km 75,298 se zřídí bezстыková kolej.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě a klimatickým podmínkám v období dokončování stavby je nutno zohlednit při provádění úpravy upínací teploty čl. č. 114 předpisu SŽDC S3/2.

Bezстыková kolej bude zřízena z nových kolejnic 49 E1 délky 75 m vložených v SO 4.1. Na začátku v km 73,764 bude zřízen přechodový svar S49/A , před tímto svarem se na pražcích SB 5 (80 ks) provede výměna drobných upevňovačů a pryžových podložek. V km 75,298 se úsek přivádí k ZV 1.

Další specifikace k úsekům SO 4 SO 5 jsou uvedeny v dokumentaci zpracované firmou SAGASA, která je uvedena v přílohách.



1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Domažlice –Planá u M. Lázní v úseku Tachov zastávka (včetně) – Tachov TUDU 0331 P1 , 0331 38, km 71,988 – 72,381 ; km 72,641 – 72,952 ; km 73,764 – 75,298 ; kraj Plzeňský, okres Tachov

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Oprava přejezdu Tachov Oldřichov km 71,823 ve dnech 19.10.2019 – 22.10.2019
- b) Drobné údržbové práce v úseku Bor - Tachov zastávka
- c) Rušení přejezdů St. Sedliště – Tachov zastávka

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD,

včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich

- znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „...v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelně seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je XXXXXXXXXXXX

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem



4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- K 06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku
- K 05/2 řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku
- D 04 realizace výluk a dodržování podmínek stanovených VR ; řízení sledu, řízení a provádění posunu
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK
- Oprávnění na provádění svařování kolejnic metodou aluminotermickou ;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;

4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4.
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby


- 4.5.1. Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné podobě a 1x v digitální podobě.



-

4.6.
4.6.1. Železniční svršek

4.6.1.1.


5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY


- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami – údržbové práce
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
SO 1, SO 2, SO 3		15N	17.10. – 31.10.2019
SO3, SO 4, SO 5		23N	Předběžný termín: 22.4. – 14.5.2020
SO 4	<i>Následné podbití</i>	<i>2 denní 10 hod</i>	Říjen 2020

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.


6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [XXXXXXXXXX](#)

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY



7.1.1.	SEZNAM PŘÍLOH	
7.1.2.	1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	
7.1.3.	2.1 SITUACE km 73,8 – 74,7	1:1000
7.1.4.	2.2 SITUACE km 74,2 – 75,2	1:1000
7.1.5.	3 PODÉLNÝ PROFIL	1:1000/100
7.1.6.	4 PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
7.1.7.	5.1 KLADECÍ SCHÉMA	1:500
7.1.8.	5.2 KLADECÍ SCHÉMA	1:500
7.1.9.	6.1 PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE NA PŘEJEZDU V KM 74,566	1:100
7.1.10.	6.2 PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE NA PŘEJEZDU V KM 75,081	1:100
7.1.11.	7.1 PŮDORYS PŘEJEZDU EV. KM 74,566	1:100
7.1.12.	7.2 PŮDORYS PŘEJEZDU EV. KM 75,081	1:100
7.1.13.	8.1 VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:1000
7.1.14.	8.2 VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:1000
7.1.15.	9 SEZNAM SOUŘADNIC	
7.1.16.	10 Kladecí plán – pražce	
7.1.17.	11 Nákresný přehled Tachov zast. – Tachov	

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 447888

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: df7975b9-87ca-4129-bb64-8487a51c2229

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.10.2019 10:26:01



95d7776f-42a6-4800-998b-287800a86aa2