Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 PLZEŇ

P 23.8.17

Váš dopis zn.:	
Ze dne:	
Naše zn. (č.j.):	17283/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-701/Kov
Poč. listů:	4
Poč. příloh:	2
Poč. listů př.:	7
Vyřizuje:	Kovandová Jana
Telefon:	972 522 233
Mobil:	
E-mail:	Kovandova@szdc.cz
Datum:	18. 8. 2017

Město Nepomuk
Náměstí Augustina Němejce 63
335 01 Nepomuk

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň

k **územnímu řízení** pro stavbu:

„Nepomuk – Dvorec - přestupní uzel"

Trať: České Budějovice - Plzeň, žkm 313,710 – 313,970

Stavebník: Město Nepomuk, Nám. Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk

Jedná se o úpravu přestupního uzlu ve městě Nepomuk části Dvorec pro řešení přestupu mezi jednotlivými vlakovými spoji a navazující autobusovou dopravou v prostoru železniční stanice Nepomuk. Součástí stavby jsou i přeložky plynu, kanalizace a vodovodu. Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí České Budějovice - Plzeň v žkm 313,710 – 313,970. Stavba se dotkne pozemku dráhy p.č. 133/47 v k.ú. Dvorec v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a pozemku p.č. 133/26, st.p.č. 512 v k.ú. Dvorec v majetku Českých drah a.s.

Žádost je doložena dokumentací k územnímu řízení a byla projednána se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC,s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC, s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň), Správou osobních nádraží Plzeň (dále jen SON Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o.:

1. Stavba je v souladu s připravovanou stavbou SŽDC, s.o., Stavební správy západ „Modernizace tratě České Budějovice – Plzeň" a musí být nadále "koordinována" s touto připravovanou stavbou.
2. Stavbu nutno koordinovat se stavbou „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009, v rámci které se uvažuje s kabelizací v žst. Nepomuk.
3. Další související stavbou je stavba SZDC s.o.: "GSM-R Plzeň - České Budějovice". I zde je nutná pečlivá koordinace, a to především z hlediska umístění zařízení této stavby (stožár BTS a technologického domku) a dělení pozemku.
4. V zájmovém území **se nachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC a ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 1201605063 ze dne 3.5.2016, které je přílohou tohoto souhrnného stanoviska.
5. Při zpracování projektu musí být respektovány stávající podzemní vedení a nadzemní rozvodné sítě a zařízení, které jsou ve správě SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky a Správy elektrotechniky a energetiky, případně projekčně řešit jejich ochranu nebo přeložku.
6. Stavbou dojde k záboru části pozemku dráhy p.č. 133/47 v k.ú. Dvorec v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Na tento zábor nutno uzavřít příslušnou nájemní smlouvu. Smlouva bude sepsána na základě samostatné žádosti, kterou žadatel zašle majetkovému oddělení OŘ Plzeň minimálně 14 dní před zahájením stavby. Kontakt: p. Zdeněk František, č. tel. 972 524 069, e-mail: ZdenekF@szdc.cz.
7. Požadujeme v rámci dalšího stupně dořešit předpokládané majetkové vypořádání stavby. Doložená situace záboru neřeší do všech podrobností budoucí majetkové poměry po dokončení stavby. A to především v případě stanovení hranice dělení pozemku ppč. 133/47 ve vlastnictví SŽDC a ppč. 133/26 ve vlastnictví ČD.
8. Rovněž je nutné v dalším stupni z hlediska budoucích majetkových poměrů stavebně oddělit část opravené stávající rampy (např. dilatační spárou) a v rámci majetkového vypořádání upřesnit hranici rampy a opěrné zdi nové komunikace.
9. Dokumentace týkající se části stavby zahrnující rušení části kolejiště v žst. Nepomuk je dostačující pro účely územního řízení stavby. Vzhledem k zásahu do infrastruktury SŽDC upozorňujeme, že stavební řízení povede Drážní úřad a určené stavební objekty a provozní soubory bude nutno projednat samostatně. Rozhodnutí o odstranění stavby přísluší v tomto případě drážnímu správnímu úřadu.
10. Z hlediska projednání postradatelnosti drážních zařízení a vydání souhlasu k odstranění stavby požadujeme následně doložit odpovídající dokumentaci stavby, obsahující podrobnosti a detaily řešení. Upozorňujeme na možnou změnu v řešení v místě stávajícího přechodu před výhybkou č. 12, vyvolanou nezbytným zásahem do železničního svršku. Podrobnosti nutno dořešit v projektu stavby. Požadujeme stávající rampu, která se stane postradatelnou zrušením části koleje č. 7a rovněž zařadit do žádosti o postradatelnost a zrušit nejpozději se stavbou Modernizace trati České Budějovice – Plzeň.

11. Dokumentace projektu stavby musí zahrnovat výkres příčného řezu stavby ve vztahu k traťové koleji. Na předkládaném výkresu příčného řezu musí být uvedeny kóty ve vztahu ke kolejišti.

12. V projektu stavby musí být dořešen způsob odvodnění. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.

13. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí /≈25 kV 50 Hz/. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Mechanizmy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.

14. O Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. a uzavření příslušných majetkoprávních smluv požádejte ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň (paní Štychová Pavla, č. tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz).

15. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto souhrnné stanovisko výhradně pro stavební objekty a provozní soubory, které řeší předložená dokumentace a to pouze **pro územní řízení.**

Všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Jako účastník územního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek územního řízení nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska SŽDC, s.o., a aby na naši adresu byla zaslána kopie schvalovacího dokladu z územního řízení.

Upozornění pro žadatele:

V rámci stavebního řízení je nutno požádat SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň o vydání ***souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení.*** K žádosti o ***souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení*** přiložte 1x projekt stavby včetně technické zprávy, situaci v měřítku 1:1000 s určením kilometrické polohy stavby uvedenou v železničních kilometrech, vzdálenosti stavby od osy krajní koleje. Dokumentaci předložte v písemné formě (vždy) a v elektronické formě (byla-li zpracována).

Současně je třeba doložit schvalovací doklad z hlediska územního řízení (územní rozhodnutí, územní souhlas, ap.)

Upozorňujeme, že ke ***stavebnímu řízení*** bude nutné rovněž žádat o souhlas ***Drážní úřad***. Kontakt: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena. K žádosti přiložte 2 x projektovou dokumentaci stavby.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace,
zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

s vydáním územního rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ:709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 447558

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8d88ef59-9810-47b1-98a2-cd3e5964cff5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Eva HOUSEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.10.2019 09:02:00

1fc8a3d0-720b-441c-af47-135fdcf77a92