



TSKRP00A2DLX

SMLOUVA O DÍLO

uzavřena podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: A/3/19/4250/086

číslo smlouvy zhotovitele: 46/2019

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: **Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

Řásovnka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva. Při podpisu této Smlouvy a jejích Dodatků s hodnotou plnění do 2 mil. Kč je oprávněn zastupovat Objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem, Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel a předseda představenstva, pověřený vedením investiční sekce.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Ing. Michal Švadlenka, vedoucí odd. přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP

Jana Holasová, DiS., technik odd. přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP

2. Zhotovitel: **AUTOTRAK, spol. s r.o.**

Pod Petřinami 21/7, 162 00 Praha 6

IČO: 45306028

DIČ: CZ45306028

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14212

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.

č. ú.: 192341597 / 0300

zastoupena: Richardem Vojířem, jednatelem

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Richard Vojíř, jednatel

- ve věcech technických: Martin Tuma, jednatel

- hlavní stavbyvedoucí: Lukáš Tuma

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinná smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Myslbekova, Hládkov ZC, Praha 6, č. akce 2960082“, dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost DIPRO a.s., Modřanská 11/1387, Praha 4.

Dílo je vymezeno následovně:

Předmětem plnění je zřízení nové jednosměrné autobusové zastávky směrem na Pohorelec. V rámci zřízení nové autobusové zastávky bude provedeno zesílení konstrukce vozovky v místě plánované zastávky, zároveň bude vyrovnána obruba nástupní hrany s výškovým odskokem 16 cm a obnova povrchu stávajícího asfaltového chodníku. Nástupní hrana bude provedena v délce 19,0 m, přičemž na začátku i na konci nástupní hrany bude v délce jedné obruby vyrovnáno směrové i výškové napojení na stávající zachovávané obruby ve vjezdech. V rámci stavby bude provedena obnova povrchu komunikace s povrchem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, která bude vyztužena vlákny forta-fi pro zvýšení odolnosti proti tvorbě trvalých deformací (ACO 11S + vyztužná vlákna). Nástupiště zastávky bude tvořeno stávajícím chodníkem, jehož šířka činí 3,00-3,15 m. Odvodnění zůstává stávající, dopravní značení bude provedeno dle vydaného Stanovení místní úpravy provozu na PK.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: ul. Myslbekova, Praha 6
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo a ve stanovené době předat dílo objednateli v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě, k jejímuž uzavření je objednatel oprávněn na základě smlouvy o zajištění správy majetku a výkonu dalších činností, která byla dne 12. 1. 2017 s účinností ke dni 1. 4. 2017 uzavřena mezi Objednatelem a hlavním městem Prahou (pro účely této Smlouvy též jako „HLMP“), když na základě této smlouvy Objednatel pro hl. m. Prahu zajišťuje řádnou a odbornou správu, ochranu a rozvoj spravovaného majetku, zejména pozemních komunikací, jehož vlastníkem je HLMP (pro účely této Smlouvy též jako „Smlouva HLMP“).
4. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění díla

1. Termín zahájení: po zveřejnění smlouvy v registru smluv
2. Termín dokončení: červen 2020

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: 35 kalendářních dnů.

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatel s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.

3. Zhotovitel se zavazuje řádně a efektivně využívat možnou pracovní dobu, s ohledem na platné zákony a předpisy, zejména pak týkající se BOZP, hygienických předpisů apod., aby bylo dílo provedeno dle vydaného stavebního povolení.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. **Celkem cena za dílo bez DPH :** 940 740,00 Kč

DPH: 197 555,40 Kč

Cena celkem včetně DPH : 1 138 295,40 Kč

Cena je blíže specifikována v příloze Oceněný položkový rozpočet.

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel IPR Praha ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací, po potvrzení soupisu provedených prací objednatelem a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.

2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení

doloženého Soupisem provedených prací a protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.

5. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.

VI. Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.

VII. Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.

3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatele zastupovat stavební dozor stavebníka (TDS).

VIII. Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezuují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatelem.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK)
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha a 1x pro objednatele – odd. inf. rozvoje a GIS)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevezme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na 60 měsíců na stavební část a na vodorovné dopravní značení 36 měsíců.
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.
2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.
5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,

7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 10. této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatel práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatel provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz.
Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky www.tsk-praha.cz.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatel,em,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatel, e, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitel, e, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatel, e a přitom zhotovitel objednatel, e na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatel, e ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení od smlouvy zhotovitel, i. Smluvní strany si sjednávají možnost odstoupení od smlouvy ze strany objednavatel, e ve smyslu § 2001 a násl. občanského zákoníku, a to z důvodu, zjistí-li objednavatel po uzavření smlouvy, že nebude schopen plnit své finanční závazky z této smlouvy vyplývající, ačkoliv před uzavřením smlouvy na základě jemu dostupných informací tuto skutečnost nepředvídal a ani předvídat nemohl. Objednatel uhradí zhotovitel, i tu část plnění, která již byla na základě této smlouvy zhotovitel, em provedena do okamžiku doručení odstoupení od smlouvy zhotovitel, i.

4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek příslušného silničního správního úřadu, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujistí objednatel, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatel. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatel zaplacen.
7. Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli investičního úseku objednatel. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele investičního úseku, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.
8. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatel zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
9. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
10. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavatel neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatel.
11. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
12. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
13. Zhotovitel zajistí projednání DIO a vydání DIR, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
14. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle TP TSK.
15. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení, včetně aktualizací vyjádření.
16. Zhotovitel event. zajistí zábor veřejného prostranství.
17. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatel, případně další zkoušky předepsané laboratorii objednatel.
18. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
19. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS dokumentaci skutečného provedení stavby v papírové formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce (oznámení o ukončení prací).

20. Zhotovitel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci, bude vyčištěn a odvezen do skladu objednatele v souladu s přílohou smlouvy „Hospodaření s vybouraným materiálem“.

XII. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **1 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
9. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.

10. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
11. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- Podrobný harmonogram prací
 - Oceněný položkový rozpočet
 - Seznam poddodavatelů
 - Hospodaření s vybouraným materiálem

V Praze dne 15. 10. 2019

Objednatel:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s

.....
Mgr. Jozef
generální ředitel a p.....stva

TECH. SPR
hl.m.
Řásnovka 770

103

Zh
AUTO.....o.

.....
Richard Vojíš
jednatel společnosti



3
AUTOTRAK, spol. s r.o.
Pod Petřínami 21/7
162 00 Praha 6
tel: 222 364 009
fax: 220 611 063
IČO: 45 30 60 28

Harmonogram prací (kalendářní dny) na akci
Myslbekova, Hládkov ZC, Praha 6, č. akce 2960082
Celková doba výstavby je 35 kalendářních dnů

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
2. Bourací práce																																				
3. Zemní práce																																				
4. Povrchy a dokončující práce																																				

V Praze dne 5. 9. 2019
Vypracoval: Richard Vojíš, jednatel



AUTOTRAK, s
Pod Petřínou
162 00 Praha 6
tel: 222 364 009
fax: 220 611 050
IČO: 45 30 60 28

AUTOTRAK, spol. s r.o.
IČO: 45306028

REKAPITULACE

Myslbekova, Hládkov ZC, Praha 6, č. akce 2960082

PID Myslbekova, Hládkov, Praha 6

940 740,00 Kč

Cena za uložení vybouraného materiálu na skládku	viz výkaz výměr
Cena za realizace DIO	viz výkaz výměr
Cena za DSPS (referenční systém Bpv)	viz výkaz výměr
Cena za odevzdání zaměření na IPR Praha	viz výkaz výměr
Cena za informační panel stavby	obsaženo v cenách

Celkem bez DPH

DPH 21%

Celkem vč. DPH

Cena za uložení vybouraného materiálu na skládku
Cena za realizace DIO
Cena za DSPS (referenční systém Bpv)
Cena za odevzdání zaměření na IPR Praha
Cena za informační panel stavby

Platnost cenové nabídky je stanovena do 30. 6. 2020

V Praze dne 5. 9. 2019

Ri
jednatel



AUTOTRAK, spol. s r.o.
Pod Petřínami 21/7
162 00 Praha 6
tel: 222 364 009
fax: 220 611 063
IČO: 45 30 60 28

AUTOTRAK, spol. s r.o.
IČO: 45306028

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Autotrak spol. s r.o. se sídlem v Praze 6, Pod Petřinami 21/7 v zastoupení svým statutárním zástupcem, jednatelem a odpovědným zástupcem společnosti Richardem Vojíšem tímto prohlašuje, že na akci

„Myslbekova, Hládkov ZC, Praha 6, č. akce 2960082.“

provede veřejnou zakázku v rozsahu 100 % vlastními výkony.

V Praze dne 5. 9. 2019

Richard Vojíš
jednatel společnosti



AUTOTRAK, spol. s r.o.
Pod Petřinami 21/7
162 00 Praha 6
tel: 222 364 009
fax: 220 611 063
IČO: 45 30 60 28

Hospodaření s vybouraným materiálem
- základní podmínky postupu dodavatele

- 1) Dodavatel a Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) jsou podle uzavřené smlouvy povinni při hospodaření s vybouraným majetkem, zejm. při příjmu a odběru materiálu ze staveb, postupovat v souladu s následujícími zásadami, vyplývajícími z vnitropodnikového pracovního postupu PP 02/99 – Hospodaření s vybouraným materiálem.
- 2) Při předání staveniště, nejpozději však 1 týden před zahájením odvozu materiálu ze staveb do skladu TSK, bude předán do oddělení hospodářské správy podepsaný „Protokol o likvidaci dlažebního materiálu“. Dnem jeho podpisu přejímá zodpovědnost za materiál zástupce dodavatele.
- 3) Vedoucí skladu TSK je osoba kompetentní a zodpovědná za provoz skladu, jejíž pokyny jsou povinni uposlechnout pracovníci dodavatele, a která mj.:
 - po zvážení dodaných dlažebních kostek určuje místo jejich uložení, provádí kvalifikovaný odhad jejich znečištění příp. pomíchání (max. 5%).
 - u kusového materiálu, kromě určení místa uložení, zabezpečuje jeho přepočítání, příp. přeměření a uložení do předepsaných stohů, příp. na palety, a to podle jednotlivých druhů a kvality v souladu se zásadami obsaženými v Místním řádu skladu. Práce zajišťují pracovníci dodavatele s využitím svých zařízení a příslušného nářadí.
- 4) Sklad TSK vystavuje na každou dodávku materiálu doklad – příjemku.
- 5) Proces s odvozem dlažby je ukončen:
 - odsouhlasením formuláře „Vyúčtování likvidace dlažebního materiálu“ – akceptuje se 90 % výtěžnosti, tj. 10 % ztratné. Případné vyšší ztráty se řeší formou náhrady škody v ceně chybějícího materiálu uvedeného v „Protokolu“ (viz. bod 2) a dvojnásobku ceny uvedené v ceníku, který je součástí pracovního postupu PP 02/99 (viz. bod 1),
 - bezrozporovým prohlášením o předání materiálu v „Protokolu o předání a převzetí stavby“.
- 6) Pracovníci dodavatele, pohybující se ve skladu s vědomím pracovníků skladu, musí být proškoleni svým zaměstnavatelem z hlediska bezpečnosti práce a musí jim být vybaveni osobními ochrannými prostředky pro daný druh práce. Každý takový pracovník je povinen se seznámit s Místním řádem skladu, seznámení s ním potvrdit svým podpisem a je povinen ho bezpodmínečně dodržovat.
- 7) Pro odběr materiálu ze skladu platí uvedené zásady obdobně.
- 8) Všechny uvedené základní podmínky postupu je dodavatel povinen předat případnému subdodavateli.
- 9) Dotazy, příp. další podrobnosti zodpoví a upřesní pracovníci hospodářské správy na telefonním čísle 241 471 148 – sklad a 257 015 748.