

# DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

## Název zakázky: „Oprava traťového úseku Poříčany – Praha Libeň“

### Smluvní strany:

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Partyzánská 24,  
170 00 Praha 7, na základě pověření

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto  
dodatku)

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 007 / 2019

a

#### **Vedoucí společník společnosti: GJW Praha spol. s r.o.**

se sídlem: Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

IČ: 411 92 869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

Zastoupena: Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem, na základě plné moci

a

#### **Společník společnosti: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice – České Budějovice 3

IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C,  
vložka 17888

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Poříčany – Libeň“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost GJW Praha spol. s r.o., zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem, na základě plné moc. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 22. 03. 2019. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 20190126

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 11. 04. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

## 1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohody na uzavření tohoto dodatku.

## 2. Předmět dodatku

### 2.1 Změny dle přílohy č. 1

Cena bez DPH se doplňuje a mění takto:

Celkem původní cena:	59 748 340,46 Kč
Celkem více práce:	1 650 387,64 Kč
Celkem méně práce:	- 1 751 482,50 Kč
<b>Celková nová cena:</b>	<b>59 647 245,60 Kč</b>

## Zdůvodnění

### **SO1 Pořičany – Úvaly**

- 1) **Položka č. 25, 26** – z důvodu poruchy mobilní svařovny byla změněna technologie svařování. Zároveň z důvodu dodání dlouhých kolejnicových pasů byl snížen počet svarů.
- 2) **Položka č. 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47** – po prostudování technologie prací bylo zjištěno, že není zapotřebí demontovat a montovat zařízení upevněná na kolejnicích. Z tohoto důvodu byly tyto položky sníženy.

### **SO2 Pořičany v.č. 4**

- 1) **Položka č. 44, 45, 46**, - během stavby byly zjištěny špatné stavy LIS ve výhybce. Po vzájemném odsouhlasení byly objednatelem dodány nové LIS a tyto byly zhotovitelem zabudovány.
- 2) **Položka č. 55, 59N, 60N, 61N** – v průběhu prací byla po prohlídce výhybky zjištěna nutnost opravy stezek, z důvodu bezpečnosti drážních zaměstnanců.

### **SO3 – 01 Výhybky č. 8, 13, 47, 50, 51, 56**

- 1) **Položka č. 37, 38, 39** – z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo sníženo napínání kolejnic. Zároveň byl z důvodu změny technologie práce snížen počet svarů.

### **SO3 – 02 Výhybky č. 9,14**

- 1) **Položka č. 41, 42, 43** – z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo sníženo napínání kolejnic. Zároveň byl z důvodu změny technologie práce snížen počet svarů.

### **SO3 – 03 Výhybky č. 52, 55**

- 1) **Položka č. 37, 38, 39** – z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo sníženo napínání kolejnic. Zároveň byl z důvodu změny technologie práce snížen počet svarů.

### **SO3 – 04 Výhybky č. 15, 16**

- 1) **Položka č. 28, 45, 49N, 50N** – z důvodu zjištěné špatné GPK v přípojných polích bylo nutné navýšit úpravu GPK včetně doplnění šterku.
- 2) **Položka č. 36, 37, 38** – z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo sníženo napínání kolejnic. Zároveň byl z důvodu změny technologie práce snížen počet svarů.
- 3) **Položka č. 51N, 52N** – během realizace stavby byl zjištěn vadný jazyk ve výhybce. Po vzájemném odsouhlasení byl objednatelem dodán a tento byl zhotovitelem zabudován.

### **SO3 – 05 Výhybka č. 12**

- 1) **Položka č. 36, 37, 38** – z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo sníženo napínání kolejnic. Zároveň byl z důvodu změny technologie práce snížen počet svarů.

### **SO3 – 06 Výhybka č. 18**

- 1) **Položka č. 26, 45, 49N, 50N** – z důvodu zjištěné špatné GPK v přípojných polích bylo nutné navýšit úpravu GPK včetně doplnění šterku.

- 2) **Položka č. 34, 35, 36** – z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo poníženo napínání kolejnic. Zároveň byl z důvodu změny technologie práce ponížěn počet svarů.

**SO4 – žst. Praha Běchovice SK č. 102C, 102, 104, 106, 108 a výhybky č. 110, 112, 113, 114**

- 1) **Položka č. 50, 51, 52, 53, 54, 55** – z důvodu dodání kratších kolejnicových pasů byly navýšeny svary.

**SO5 – žst. Praha Běchovice SK č. 0, 1, 2 a výhybky č. 14, 17, 18, 19, 20. Výměna Lisů v 0, 1, 2, koleji 396,600 – 403,370**

- 1) **Položka č. 5, 12, 13, 14** – z důvodu změny v kolejových obvodech byl ponížěn počet LISů a svarů.

**SO6 – žst. Praha Běchovice 105SK**

- 1) **Položka č. 18, 22, 24** – z důvodu dodání kratších kolejnicových pasů byly navýšeny svary.
- 2) **Položka č. 43, 44N, 45N, 46N** – v průběhu prací byla po prohlídce koleje zjištěna nutnost opravy stezek, z důvodu bezpečnosti drážních zaměstnanců.

**SO7 – žst. Praha Běchovice 101SK**

- 1) **Položka č. 18, 19** – z důvodu poruchy mobilní svařovny byla změněna technologie svařování. Zároveň z důvodu dodání dlouhých kolejnicových pasů byl ponížěn počet svarů.

### 3. Další ustanovení

- 3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### 4. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.
- 4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve

smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

**4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Vyčíslení více, méně prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 16. 10. 2019

V Praze dne 10.10.2019

Objednatel

Zhotovitel

**Ing. Vladimír Filip , v.r.**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha  
na základě pověření

**Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D., v.r.**  
obchodní ředitel  
na základě plné moci

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 446303

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f1421d1b-eb88-4453-8f34-983edc5e7121

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.10.2019 11:34:00



d18d7b36-3355-4ec1-a6e3-be47e6688f0f