

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava mostu v km 34,875 na trati Praha hl.n. - Turnov“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha Partyzánská 24,
170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto
dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 100 002 / 2019

a

FIRESTA–Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno - Trnitá

IČ: 253 17 628, DIČ: CZ25317628, je – není plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2144

Zastoupena: Ing. Pavel Borek, člen představenstva

Ivo Fišer, člen představenstva

Ing. Andrea Piro, člen představenstva

Ing. Vladimír Fišer, předseda představenstva

Za společnost je oprávněn jednat každý člen představenstva samostatně.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 13/2019

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 27. 3. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Změny dle přílohy č. 1

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Celková původní cena (včetně D01):	34 257 186,29 Kč
Celkem vícepráce:	637 647,31 Kč
Celkem méněpráce	- 185 644,36 Kč
Celkem nová cena:	34 709 189,24 Kč

Zdůvodnění:

SO 19-01-1/01 – Oprava mostu v km 34,875 PKO

Na základě žádosti zhotovitele opravných prací byla přeměřena skutečná plocha obnovy nátěrového systému a bylo shledáno, že se výměra oproti údajům uvedeným v zadání a v původní PD liší. Výměra plochy byla navýšena dle skutečnosti a spolu s ní byly navýšeny i související položky s likvidací abraziva.

- 1) Pol. č. 9 - Protikorozní ochrana OK mostu II.tř.- základní a podkladní epoxidový, vrchní PU nátěr bez metalizace (plocha nátěrů nezahrnutá do rozpočtu)
- 2) Pol. č. 10 - Protikorozní ochrana OK mostu III.tř.-základní a podkladní epoxidový, vrchní PU nátěr bez metalizace (plocha nátěrů nezahrnutá do rozpočtu)
- 3) Pol. č. 33 - Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů nošením do 50 m (kontaminovaný křemičitý písek)
- 4) Pol. č. 34 - Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů stavebním kolečkem do 50 m (kontaminovaný křemičitý písek)
- 5) Pol. č. 35 - Příplatek ZKD 10 m u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů stavebním kolečkem (kontaminovaný křemičitý písek)
- 6) Pol. č. 36 - Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu (kontaminovaný křemičitý písek)
- 7) Pol. č. 37 - Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km (kontaminovaný křemičitý písek)
- 8) Pol. č. 38 - Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti (předpokládaná skládka AVE Dolní Měcholupy do 29,0 km)
- 9) Pol. č. 39 - Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 116

SO 19-01-1/02 – Oprava mostu v km 34,875 Mostnice

Stykové svařování kolejnic odtavením průběžné tvaru S49 – bylo na základě požadavku ST Praha západ v položce nahrazeno specifikací „Jednotlivý svar kolejnic termitem, zkrácený předeřev, standardní spára, tvar S49“.

- 1) Pol. č. 59 - Jednotlivý svar kolejnic termitem, zkrácený předeřev, standardní spára, tvar S 49
- 2) Pol. č. 36 - Stykové svařování kolejnic odtavením průběžné tvaru S49

3. Další ustanovení

3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří příloha č. 1 – Vyčíslení méněprací a víceprací

V Praze dne 15. 10. 2019

V Brně dne 07. 10. 2019

Objednatel
Ing. Vladimír Filip, v.r.
Ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Zhotovitel
Ing. Pavel Borek, v.r.
člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2019

Název stavby: 19-01 - Oprava mostu v km 34,875 na trati Praha hl.n. - Turnov

Název fakturačního celku: 19-01 - Oprava mostu v km 34,875 na trati Praha hl.n. - Turnov

Fakturované položky						Měněpráce		Vícepráce		
pol.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
19-01-1/01 - Oprava mostu v km 34,875 _ PKO										
9	628613222	Protikorozní ochrana OK mostu II.tř.- základní a podkladní epoxidový, vrchní PU nátěr bez metalizace	m2	243,339	1 119,40	272 393,68			134,66	150 738,40
10	628613223	Protikorozní ochrana OK mostu III.tř.-základní a podkladní epoxidový, vrchní PU nátěr bez metalizace	m2	3 274,129	1 001,57	3 279 269,38			252,49	252 886,41
33	997221111	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů nošením do 50 m <i>(kontaminovaný křemičitý písek)</i>	t	540,164	212,10	114 568,78			19,12	4 055,01
34	997221141	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů stavebním kolečkem do 50 m <i>(kontaminovaný křemičitý písek)</i>	t	540,164	147,29	79 560,76			19,12	2 816,18
35	997221149	Příplatek ZKD 10 m u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů stavebním kolečkem <i>(32,155*0,6)</i>	t	2 700,820	23,57	63 658,33			95,60	2 253,29
36	997211611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu <i>(kontaminovaný křemičitý písek)</i>	t	540,164	135,51	73 197,62			19,12	2 590,95
37	997211511	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km <i>(kontaminovaný křemičitý písek)</i>	t	540,164	247,45	133 663,58			19,12	4 731,24
38	997211519	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti <i>(předpokládaná skládka AVE Dolní Měcholupy do 29,0 km)</i>	t	15 124,592	12,96	196 014,71			535,36	6 938,27
39	997013843	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 116	t	540,164	4 951,65	2 674 703,07			19,12	94 675,55
19-01-1/02 - Oprava mostu v km 34,875 _ Mostnice										
36	548912221	Stykové svařování kolejnic odtavením průběžné tvaru S49	kus	22,000	8 438,38	185 644,36	-22,00	-185 644,36		
59	548121222.R	Jednotlivý svar kolejnic termitem, zkrácený předehřev, standardní spára, tvar S 49	kus	0,000	5 271,00	0,00			22,00	115 962,00

Celkem:	-185 644,36	637 647,31
----------------	--------------------	-------------------

Cena dle SOD	33 159 048,64
Cena dle D1 SOD	34 257 186,29
Měněpráce celkem	-185 644,36
Vícepráce celkem	637 647,31
Nová cena včetně dodatku D2 SOD	34 709 189,24

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 446126

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a8f851d9-12bb-46ea-9f00-8b32afc181a8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.10.2019 10:38:00

