

MOGUL DIESEL DT
SAE 15W-40**OLEJ VELMI VYSOKÉ VÝKONNOSTI**
PRO NAFTOVÉ MOTORY**Popis:**

MOGUL DIESEL DT je celoroční motorový olej velmi vysoké výkonnosti. Je vyroben z vysoce jakostních ropných základových olejů s nízkou odparností, získaných moderní hydrogenační technologií a zušlechťujícími přísadami poslední vývojové generace (inhibitory oxidace a koroze, přísady detergentně disperzanční aj.).

Užití:

Je určen zejména k celoročnímu mazání vysoce namáhaných naftových motorů nákladních automobilů, autobusů, lokomotiv, lodí, mobilních těžkých strojů ve stavebnictví, lesnictví, zemědělství, lehkých užitkových vozidel aj. Uplatňuje se i v případech, kdy se používá méně hodnotného paliva (palivo s vyšším obsahem síry) - účinně potlačuje vznik opotřebení, koroze a vysokoteplotních úsad. Umožňuje splnění přísných emisních limitů a je zárukou dosažení velmi dlouhých výměnných lhůt.

Klasifikace, specifikace:

API CG-4/SL

Odpovídá: MB 228.1,

ACEA E2,

MAN 271,

MTU Type 1,

VOLVO VDS,

Aprobace: TATRA TDS 30/12,

TEDOM 258-2,

AVIA,

ZETOR

Charakteristické vlastnosti:

- zajišťuje dokonalé mazání moderních, vysoce zatížených motorů
- je zárukou bezproblémového celoročního provozu, zajišťuje dobrou startovatelnost za nízkých teplot
- zabráňuje tvorbě vysokoteplotních úsad i nízkoteplotních kalů a udržuje motor v čistotě
- má výborné antioxidační vlastnosti zaručující dlouhodobou životnost oleje
- výborně chrání vnitřní části motoru proti korozi
- umožňuje prodloužit lhůty výměn
- je zárukou splnění přísných emisních limitů

Charakteristické parametry

Parametr	Jednotka	Hodnota	Norma
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,4	ČSN EN ISO 3104
Viskozitní index		135	ČSN ISO 2909
Bod vzplanutí	°C	225	ČSN EN ISO 2592
Bod tekutosti	°C	-30	ČSN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	9,2	ČSN ISO 3771
Odparnost podle Noacka	% hm.	10,0	DIN 51 581

Hodnoty v tabulce jsou hodnotami typickými pro současnou produkci. Závazné parametry a další informace o výrobku jsou obsaženy v TN 23-286 PARAMO, a.s. a v bezpečnostním listu.

Výrobek je klasifikován jako **nebezpečný** podle Nařízení EP a Rady č. 1272/2008 (CLP). Bližší informace jsou uvedeny v aktuálním BL na www.mogul.cz