

DODATEK č. 1



ke kupní smlouvě číslo: HSAA-7465-11/2019
číslo prodávajícího:

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely tento dodatek smluvní strany

Článek I.





Smluvní strany:

1. **Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy**

se sídlem: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČ: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: brig. gen. Ing. Romanem Hlinovským,
ředitelem Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy
Kontaktní osoba: plk. Ing. Jan Hora, náměstek ředitele pro IZS a OŘ
E-mail: 
Tel.: 
(dále jen „kupující“)

a

2. **THT Polička, s.r.o.**

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána ve obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 72550001/2700
Datová schránka: 6s6ch7b
Zastoupená: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Tel.: 
(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Smluvní strany se v souladu čl. XII, odst. 7 kupní smlouvy č. HSAA-7465-11/2019 (dále jen „smlouva“) dohodly na úpravě místa předání zboží v čl. IV, odst. 2 kupní smlouvy a barevného provedení automobilů v příloze č. 1 – Technické podmínky a jednotkové ceny (dále jen „příloha č. 1“).

Článek III.

1. Kupující se dohodl s prodávajícím na změně místa předání zboží. Místo předání zboží se mění z důvodu neočekávané překážky na straně kupujícího. Místo hasičské stanice č. 5, Průběžná 74, 100 00 Praha 10 - Strašnice, bude nově místo dodání v sídle dodavatele.
 - a. Na základě výše uvedených skutečností se mění čl. IV, odst. 2 smlouvy, který bude nově znít takto:

„2. Místem plnění je sídlo dodavatele.“
2. Kupující se dohodl s prodávajícím také na změně barveného provedení všech dodávaných automobilů a to z důvodu hrozící ztráty záruční lhůty na karoserie všech vozidel.
 - a. Na základě výše uvedených skutečností se mění bod 2.14 přílohy č. 1 TA – Mercedes Benz Sprinter 319 CDI/KAWA/LAWD, který bude nově znít takto:

„2.14 Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva (**Ral 9003**, barevné souřadnice: L: 97,22a: -0,94 b: 0,50, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE < 0,8$) a červená barva (**Ral 3000**, barevné souřadnice: L: 44,46 a: 54,33 b: 31,75, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE < 0,8$), včetně karosářských doplňků, jako jsou zejména nárazníky, zrcátka apod. Barevná úprava je provedena lakováním.“
 - b. Na základě výše uvedených skutečností se mění bod 3. 2. přílohy č. 1 TACHD – Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI/KAWA/XL, který bude nově znít takto:

„3.2 Pro barevnou úpravu TACHD je použita bílá barva (**Ral 9003**, barevné souřadnice: L: 97,22 a: -0,94 b: 0,50, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE \leq 0,8$) a červená barva (**Ral 3000**, barevné souřadnice: L: 44,46 a: 54,33 b: 31,75, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE \leq 0,8$). Barevná úprava je provedena lakováním. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.“
 - c. Na základě výše uvedených skutečností se mění bod 2. 11. přílohy č. 1 TA – Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI/KAWA/XL, který bude nově znít takto:

„2.11 Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva (**Ral 9003**, barevné souřadnice: L: 97,22 a: -0,94 b: 0,50, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE \leq 0,8$) a červená barva (**Ral 3000**, barevné souřadnice: L: 44,46 a: 54,33 b: 31,75, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE \leq 0,8$), včetně karosářských doplňků, jako jsou zejména nárazníky, zrcátka apod. Barevná úprava je provedena lakováním.“
 - d. Na základě výše uvedených skutečností se mění bod 2. 4 přílohy č. 1 VEA – Mercedes-Benz Vito 119 CDI/TOURER PRO/XL 4x4, který bude nově znít takto:

„2.4 Pro barevnou úpravu VEA je použita bílá barva (**Ral 9003**, barevné souřadnice: L: 97,22 a: -0,94 b: 0,50, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE \leq 0,8$) a červená barva (**Ral 3000**, barevné souřadnice: L: 44,46 a: 54,33 b: 31,75, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $dE \leq 0,8$), včetně karosářských doplňků, jako jsou zejména nárazníky. Barevná úprava je provedena lakováním.“

3. Kupující se dohodl s prodávajícím také na změně střešního prvku, světelné LED aleje, a to z důvodu velikostního. Původně požadovanou výstražnou alej nelze kvůli jejím rozměrům na střechu vozu umístit.
 - a. Na základě výše uvedeného se mění bod 3.18 přílohy č. 1 č. 1 TACHD – Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI/KAWA/XL, který bude nově takto:

„Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ od výrobce HOLOMY s.r.o., velikosti nejméně 3/5 šířky TACHD má světelnou část v kombinaci modré a červené barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a šesti přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a možnost volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO". Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré a červené světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče v palubní desce, případně na ní. Přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu nebo na tlačítku klaksonu a je umožněno i z místa velitele. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou nejméně čtyři synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré a červené světlo umístěné nahoře na zadní a boční straně TA – co nejbližší rohu (tak aby byla zaručena viditelnost v úhlu 270°). Montáž a provedení dle TP-ST/20-2019. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. Varianta modro – červené kombinace dle obr. 2 a obr. 5 přílohy č. 1 TP-ST/20-2019. V zadní části je TACHD vybaven světelnou LED alejí barvy oranžové (složena z 8-mi modulů), desetiprvková sváděcí alej se nevyrábí. Dva krajní moduly na každé straně provedení v barvě modré jsou nahrazeny samostatnými LED moduly v barvě modré na zadní části karoserie vozidla.“

Článek IV.

1. Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě je vyhotoven ve 3 (třech) stejnopisech, z nichž 2 (dva) obdrží kupující a 1 (jeden) prodávající.
2. Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Podpisem smluvních stran se tento Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

V Poličce dne

Za prodávajícího:



Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti THT Polička, s. r. o.

V Praze dne

Za kupujícího:



brig. gen. Ing. Roman Hlinovský
ředitel HZS hl. m. Prahy