

Příloha č. 1 Technická specifikace

Objednatel v rámci realizace veřejné zakázky požaduje níže uvedené plnění:

1. Údržba zeleně, likvidace plevelů, mechanické odstraňování ruderálního porostu na území hl. m. Prahy.
2. Odstraňování náletových dřevin na území hl. m. Prahy
3. Výsadba rostlin a dřevin na území hl. m. Prahy
4. Zřízení zatravnění TT

Údržba zahrnuje

- sečení, hrabání, hnojení, doplňování substrátu, obnovu zničených trávníků, včetně odvozu posekané trávy a rostlinného odpadu, včetně předložení dokladu o likvidaci biologického odpadu,
- chemickou likvidaci plevelů prostředky šetrnými k životnímu prostředí, nebo párou, obvykle ze zatravněných ploch (na těch bez páry),
- mechanické odstraňování plevelů, obvykle z nezatravněných ploch (lze s párou),
- úprava keřů a stromů (sestřih, řez) vypletí dřevin, mulčování,
- jarní výsadba a podzimní likvidace letniček vč. prvotní závlivky, dosadba, nebo obnova trvalek a okrasných keřů,
- náhradní výsadba stromů či keřů dle dispozic ÚMČ nebo ŽP,
- provoz a údržba automatické závlivky ve stanicích metra Malostranská, Střížkov a Petřiny,
- závlivka a hnojení rostlin ve vestibulu stanice Střížkov (hydroponie)
- pravidelná každotýdenní seč ATC Chodov,
- odstraňování náletových křovin a dřevin, kácení a prořez stromů a rizikový prořez stromů,
- odborný prořez náletových dřevin na šikmých svazích se zárukou, že prořezem nedojde k sesuvu půdy,
- oklešťování a odstraňování porostů, které by mohly poškodit trakční vedení a sběrače proudu (PTG) tramvají v souladu s ČSN 333516,
- případný sběr odpadků před, během nebo po sečení či prořezu.

Další požadavky zadavatele:

- Pro vstup na tramvajové tratě a trolejbusové tratě musí být poskytovatel proškolen z požárních předpisů, předpisů BOZP v podmínkách objednatele a vnitropodnikových předpisů objednatele D1/2 - dopravní a návěstní předpis pro tramvaje a musí je v průběhu prací dodržovat. Proškolení odpovědného zástupce poskytovatele provede zástupce objednatele na vyžádání před zahájením plnění, odpovědný zástupce poskytovatele provede proškolení dalších pracovníků poskytovatele sám, přičemž poskytovatel odpovídá za to, že jeho pracovníci budou řádně proškoleni po celou dobu plnění předmětu zakázky.
- Práce na travnatých kolejových svrších tramvajových tratích a trolejbusových tratích budou poskytovatelem prováděny za tramvajového a trolejbusového provozu. Zaměstnanci poskytovatele musí být proškoleni z příslušných předpisů a norem objednatele. Potřebné proškolení vedoucích pracovníků poskytovatele na vyžádání zajistí objednatel. Poskytovatel

si bude prostřednictvím těchto proškolených osob zajišťovat další proškolení svých zaměstnanců sám.

- Poskytovatel odpovídá objednateli za to, že pracemi prováděnými jeho pracovníky nebude jakýmkoliv způsobem narušen provoz MHD s výjimkou omezení rychlosti tramvají nebo trolejbusů v místě prací.
- Poskytovatel může započít s plněním díla na plochách ve správě jednotky Dopravní cesta Metro na základě udělení „Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru“ objednatele, při respektování podmínek v něm stanovených.
- Objednatel se zavazuje umožnit poskytovateli k provedení díla vstup do prostor metra.
- Vstup do prostor metra bude umožněn pouze zaměstnancům poskytovatele, kteří budou proškoleni z bezpečnostních předpisů a vybaveni externím průkazem, vydaným objednatelem. Vydání externího průkazu si je poskytovatel povinen zajistit před započítáním prací na základě smlouvy o dílo.
- Pro vstup do prostor metra musí být zaměstnanci poskytovatele proškoleni z požárních předpisů, předpisů BOZP v podmínkách objednatele. Poskytovatel pro vstup do kolejiště u objednatele zajistí proškolení svých zaměstnanců, na základě písemné výzvy před zahájením prací, a zavazuje se zajistit dodržování veškerých bezpečnostních předpisů, vztahujících se k práci a pohybu v prostorách metra.
- Poskytovatel se bude řídit v prostorech zkušebních tratí, ve správě jednotky Dopravní cesta metro, pokyny pracovního dozoru.
- Při práci za tramvajového provozu v prostoru kolejiště nebo v jeho blízkosti musí zaměstnanci poskytovatele:
 - používat k zabezpečení pracoviště návěstidla předepsaná vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. (Dopravní řád), která si zajistí poskytovatel
 - používat osobní ochranné pracovní prostředky dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., zejména bezpečnostní (oranžové) vesty nebo pracovní obleky s reflexními pruhy.
- Chemický postřik náletových plevelů či jejich likvidace párou v kolejištích může být požadován v nočních hodinách.
- Poskytovatel musí mít v rámci plnění dle této smlouvy odbornou způsobilost k zacházení s přípravky na ochranu rostlin dle rostlinolékařského zákona č. 326/2004 Sb. o rostlinolékařské péči, vydané Státní rostlinolékařskou správou.
- Zaměstnanci poskytovatele jsou povinni se při provádění prací pohybovat v pracovních oděvech, které budou opatřeny visačkou s názvem firmy a osobním jménem.
- Všechny práce musí být poskytovatelem prováděny v souladu s právními předpisy a požadavky objednatele.
- Smluvní strany se zavazují, že informace (zejména obchodní a technické), které jim byly svěřeny druhou smluvní stranou, nepřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace ani pro jiné účely než pro plnění podmínek této smlouvy.
- Poskytovatel odpovídá za dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví zaměstnanců v prostorách MHD, a za škody, které v důsledku činnosti poskytovatele vzniknou objednateli nebo třetím osobám.
- Kvalita každé provedené práce bude posouzena oprávněnou osobou objednatele a písemně potvrzena soupisem provedených prací.
- Pracovníci poskytovatele budou vybaveni dle ČSN EN ISO 20471 výstražnými oděvy s vysokou viditelností.

Informativní přehled míst plnění

- Ulice Jelení, Keplerova, Sokolovská 1, Černokostelecká, Českomoravská, Vršovická, Průběžná a V Olšínách zatravněný kolejový svršek na tramvajových tratích bez automatického zavlažování
- Ulice Milady Horákové, Sokolovská 4 a Makovského zatravněný kolejový svršek na tramvajových tratích s automatickým zavlažováním
- Tramvajová trať Hlubočepy - Barrandov- zatravněný kolejový svršek s automatickým zavlažováním včetně přílehlých pásů zeleně
- Tramvajová trať Modřany (Čechova čtvrť - Levského) zeleň podél tramvajové trati
- Zatravnění u tramvajové trati Palmovka- Ohrada (u ul. Sokolovské a u Krejčárku)
- Zatravnění u tramvajové trati Modřanská (Pobřežní cesta - obr. Braník)
- TT Střelničná - zastávka Štěpničná
- Porost podél tramvajových tratí na samostatných tělesech
- Kolejová síť včetně obratišť a zastávek, mimo zatravněné kolejové svršky
- Zeleň podél portálů podjezdů a přístupových cest u zastávek K Barrandovu a Chaplinovo náměstí a zeleň pod Hlubočepskou estakádou (za autobusovou zastávkou Hlubočepy) na TT Hlubočepy-Barrandov
- Zeleň podél opěrných zdí a zídek na TT KOMOKO
- MR Vyšehrad
- MR Střelničná
- MR Bělehradská
- Objekt pohotovosti Hornokrčská
- MR Podolí
- MR Vinohrady
- Porost podél venkovního trakčního vedení
- u zastávky Geologická ZC
- u zastávky Geologická DC
- u zastávky Poliklinika Barrandov ZC
- Sídliště Barrandov - obratiště
- Levského - obratiště
- Nádraží Braník - obratiště
- Spořilov - obratiště
- Kotelářka - obratiště
- Sídliště Řepy - obratiště
- Hlubočepy - obratiště
- Radlická - obratiště
- Bílá Hora - obratiště
- Dvorce - obratiště
- Špejchar - obratiště
- Bořislavka - obratiště BUS
- Sídliště Dáblice - obratiště
- Vozovna Kobylisy - obratiště
- Starý Hloubětín- obratiště
- Lehovec- obratiště
- Černokostelecká - obratiště
- Kubánské náměstí- obratiště
- Nádraží Hostivař- obratiště
- ÚD Hostivař - obratiště
- Radošovická - obratiště
- Stanice metra Petřiny (i na střeše objektu)"
- Stanice metra Malostranská
- Stanice metra Střížkov

- Stanice metra Černý Most
- Stanice metra Vysočanská
- Stanice metra Roztyly
- Stanice metra Skalka
- Stanice metra Rajská zahrada
- Stanice metra Kobylisy
- Stanice metra Vltavská
- Stanice metra Vyšehrad
- Stanice metra Budějovická
- Stanice metra Kačerov
- Stanice metra Opatov
- Stanice metra Prosek
- Terminály stanic metra Depo Hostivař a Černý Most
- Terminál stanice metra Skalka
- Trávníky na území hl. města Prahy
- ATC Chodov
- Lávka Černý most
- Hagibor
- Zkušební trať depo Hostivař
- Zkušební trať depo Kačerov
- Zkušební trať depo Zličín
- Vstup do komory dodatečného vstupu (KDV)-Troja (v úseku mezi NH-KB-IVC1)
- Výdechy ze vzduchotechniky stanice Vyšehrad v úrovni terénu u Kongresového centra (u lávky přes magistrálu)
- Výdech ze vzduchotechniky stanice Háje-západní vestibul-za výstupem směr kostel
- Kiosky hlavního větrání na trase linek A, B, C,
- Depo Kačerov, kolej 3a, 4a, 91. a 92. kolej, okolí portálu
- Depo Hostivař, areál OZM a prostor trianglu
- Depo Zličín, kolej 3a, 4a, 5a a okolí portálu
- Depo Hostivař, kolej 36, 37, 91 a 92, okolí portálu
- ZTC 3, Radlická
- Lanová dráha Petřín