
Dodatek č. 2
ke smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI
STAVBY

Název zakázky: Výstavba odbočky Rajhrad

uzavřené dne 14. 1. 2019 (účinnost nastala dne 23. 1. 2019) mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-74/2019

ISPROFOND: 3273214901

a

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 250116

bank. spojení:

zastoupena: Ing, Jiřím Čurdou a Ladislavem Beranem, jednateli

Korespondenční adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 118-092

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele a projednání požadavků Objednatele dohodly na úpravě předmětu plnění Díla, které spočívá ve změně termínů plnění Díla.

V rámci připomínkového řízení došlo ze strany připomínkujících odborů SŽDC k prodloužení lhůty k zaslání připomínek. V současné době nejsou dodány připomínky O13 důležité k dokončení DSP stavby.

Dále je z připomínek O24 dodatečně požadováno přeprojektování silničního nadjezdu v km 130,810 tak, aby pod nadjezdem byla zachována podjezdná výška pro umístění standardní výšky sestavy TV. Tato změna je důležitá hlavně z důvodu nově zaváděného rychlostního pásma 200km/h v daném traťovém úseku. Tato skutečnost nebyla známá v době zpracování ZP + DÚR a zadání DSP.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění. Aktualizovaná příloha č. 4 je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

- 1.3 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění. Aktualizovaná příloha č. 4 je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku uvedené změny termínů plnění Díla mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.4 Tento Dodatek je vyhotoven ve (2) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) a Zhotovitel jedno (1) vyhotovení.

V Olomouci dne 3.10.2019

V Praze dne 14.10.2019

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Jiří Čurda
Jednatel
SAGASTA s.r.o.

.....
Ladislav Beran
Jednatel
SAGASTA s.r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – předání DSP k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy**

- **fakturováno** bylo **80 %** ceny díla za zpracování DSP

2a. dílčí etapa, termín odevzdání DSP k novým připomínkám SŽDC po úpravách DSP:

Předmět díla v rozsahu - předání DSP k připomínkám SŽDC po zpracování požadovaných úprav dokumentace - bude dokončeno a předáno **do 30. 11. 2019**

- **bez fakturace**

2b. dílčí etapa, konečný termín odevzdání DSP po požadovaných úpravách:

Předmět díla v rozsahu - předání DSP se zpracovanými připomínkami a dokladovou částí dokumentace a předání žádosti o vydání stavebního povolení - bude dokončeno a předáno **do 30. 1. 2020**

- **fakturováno** bude **20%** ceny díla za zpracování DSP

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: 5 měsíců), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**

- cena za výkon AD bude fakturována čtvrtletně po dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

DSP k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v tištěné + 16x v digitální uzavřené formě + 1 x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

DSP je nutno vyhotovit 6x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls a 3x v uzavřené formě), 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 444142

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 332efa00-cb72-4493-86b2-71ba136248a4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.10.2019 11:01:00



dcd4c180-71b9-49f4-a548-ebc20b29d869