



SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000656

Číslo smlouvy Poskytovatele:

Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

I/19 a I/20 v úseku Losina - silnice I/4 (D4), technickoekonomická studie

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO: 48266230
DIČ: CZ48266230
zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ústí n. L., zn. 4487, C
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Česká republika. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.
5. Nepoužije se.

6. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši 60% příslušné části Služeb uvedené v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „**Cena**“) při odevzdání konceptu dílčí části služby ve smyslu čl. 5 Přílohy č. 1 a 40% při odevzdání čistopisu předmětu plnění. Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 1 464 000,- v Kč bez DPH.
2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy.
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující adresu Objednatele: : Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.

3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFOND). Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.

6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb stanovené v čl. IV. této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.

3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - a) neposkytnutí Služeb dle této Smlouvy v termínech dle této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskyvatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije se.

IX.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskyvatelem před podpisem Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace Služeb
Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb
Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze, dne 14. 10. 2019

V Liberci dne 04 -10- 2019

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

[Redacted signature]

[Redacted name]
vedoucí odboru investiční přípravy staveb



Ing. [Redacted name]

Val [Redacted name]

Valbek

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
60 07 Liberec 3
48266230
dič CZ48266230

01

Příloha č. 1 - Specifikace Služeb

I/19 a I/20 v úseku Losiná - silnice I/4 (D4), technickoekonomická studie

Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování „I/19 a I/20 v úseku Losiná - silnice I/4 (D4), technickoekonomická studie“ s dopravním modelem a ekonomickým hodnocením záměrů na těchto silnicích v řešeném území.

V rámci zakázky bude rámcově prověřeno technické řešení a to pro úseky, kde je zpracována historická studie (starší jak cca 10 let), resp. není zpracována žádná studie. Dále bude zpracován dopravní model ve 4 scénářích a ekonomické hodnocení metodou HDM-4 (pro obě silnice samostatně) s rozsahem staveb dle 2 vybraných scénářů dopravního modelu.

Podklady pro zpracování dokumentace:

- Studie „Silnice I/19: křižovatka I/20 – hranice Plzeňského kraje“ (Valbek s.r.o., 07 / 2008).
- Studie „I/19 Optimalizace trasy: od I/20 – křižovatka Štáhlavy“ (Woring s.r.o., 09 / 2018).
- Technická studie „I/19 Nezvěstice – průtah“ (AF-CITYPLAN, s.r.o., 12/2017).
- Technická studie „Silnice I/19 v úseku Oltyně - hranice kraje 32“ (Dopravoprojekt Brno a.s., 10/2006).
- Dokumentace záměrů na silnici I/20 (viz dále).
- Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2016.
- Územně plánovací dokumentace (ÚP, ZÚR).
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravních staveb.
- Dokumentace a stanoviska k procesům EIA.

Rozsah a obsah dokumentace:

1. Technická část

1.1 Studie silnice I/19

V rámci této kapitoly bude zpracován návrh trasy sil. I/19 v úseku Losiná - silnice I/4 (D4) mimo souvisle zastavěné území obcí, a to invariantně v souladu s podkladovými studii a koridory pro VPS sil. I/19 v platných nadřazených ÚPD - ZÚR Jihočeského kraje, ZÚR Plzeňského kraje a ZÚR Středočeského kraje. Tam, kde nejsou zpracovány podkladové studie ani vyznačen koridor VPS, bude pro potřeby dopravního modelu a ekonomického posouzení proveden zjednodušený návrh přeložek silnice I/19.

Studie bude sloužit jako podklad pro vybrané scénáře dopravního modelu a pro ekonomické posouzení jednotlivých záměrů na trase.

a) Technické řešení

Součástí dokumentace bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice I/19.

Hlavní trasa sil. I/19 v úseku Losiná - silnice I/4 (D4) bude navržena v kategorii S 9,5/90. Bude vycházet ze schválených i rozpracovaných územních plánů obcí a ZÚR jednotlivých krajů, příp. nových návrhů tam, kde dosud není vedení přeložky silnice I/19 řešeno.

Studie rámcově prověří územně průchodné a technicky proveditelné vedení trasy přeložky sil. I/19 v daném úseku, a to zejména na základě podkladů a dokumentací zpracovaných v předchozích obdobích. Vedení trasy bude optimalizováno s ohledem na aktuální znění norem a technických předpisů a s ohledem na dosavadní vývoj v území. Bude navržena úprava nevyhovujících křižovatek a úrovnových křížení s železnicí. Budou respektovány ÚSES a prvky soustavy Natura 2000 (ptačí oblasti,

EVL) v dané lokalitě. Studie bude zpracována dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění.

Součástí varianty bude odhad stavebních nákladů provedených dle aktuálně platných Cenových normativů SFDI.

b) Obsah studie

- A. Průvodní zpráva, která bude mimo jiné obsahovat:
- zhodnocení stávajícího stavu, včetně analýzy nehodovosti v předmětném úseku,
 - technický návrh 1 varianty vedení silnice I/19 v úseku Losiná - silnice I/4 (D4) s ohledem na specifika území s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí,
 - posouzení varianty z hlediska ÚPD
- B. Výkresová část, která bude obsahovat:
- přehlednou situaci
 - situace v měřítku 1:10000, které budou obsahovat směrové řešení varianty a návrhy křižovatek
 - zákres varianty do ortofotomapy
 - podélný řez v měřítku 1 : 10000 / 1000
 - zákres varianty do platných ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP
 - zákres varianty do platných ZÚR
- C. Odhad stavebních nákladů dle platných cenových normativů SFDI v členění jednotlivých předpokládaných staveb.

1.2 Silnice I/20

V rámci této části budou popsány uvažované záměry na silnici I/20 pro minimální i maximální variantu (viz dále). Přílohou budou doloženy situace navržených záměrů ve vhodném měřítku (minimální i maximální varianta). Pro zpracování dopravního modelu a ekonomického porovnání budou převzaty následující záměry:

1. DUR „I/20 Losiná, obchvat“ (SUDOP Praha a.s., 11/2018) - koncept
2. Technická studie „I/20 Kasejovice, obchvat“ (Pragoprojekt, a.s., 9/2017)
3. DUR „I/20 Vlčtejn, stoupací pruhy“ (Valbek s r.o.)
4. Vyhledávací studie „I/20 Kasejovice – Nová Hospoda dle krajinářského hodnocení“ (Pragoprojekt, a. s., 09/1998)
5. Technická studie „I/20 Chválenice, přeložka“ (SUDOP Praha, a.s., 6/2017)
6. Vyhledávací studie „I/20 Seč - Nepomuk - Životice“ (Valbek, spol. s r.o., 4/2009)
7. DUR I/20 „Hněvkov – Sedlice“ (Valbek, spol. s r.o., 9/2018)
8. Studie „I/20 JČ Kraj - humanizace průjezdních úseků“ (zpracovatel AF-CITYPLAN s r.o., 12/2016)

Pro záměry v úseku Seč – Hněvkov (výjma obchvatu Kasejovic) bude zpracován nový odhad stavebních nákladů dle CN. Pro tyto účely bude návrh technického řešení prověřen z hlediska aktuálně platných ČSN, z hlediska aktuálních principů BESIP (křižovatky, podmínky pro předjíždění) a obecně vyvolaných investic (mosty, nadjezdy, přeložky ostatních komunikací). Výsledek prověření bude dokladován a návrhy zpracovány do situací v měřítku 1:10000.

2. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení a jeho prognóza bude provedena dopravním modelem. Zahrne stavby silnic I/19 a I/20 a okolní ovlivněnou síť. Dopravní modely budou zpracovány v těchto scénářích pro rok 2030 s mezistavem k roku 2025:

- 1. scénář - silnice I/19 bez úprav a silnice I/20 v maximální úpravě
- 2. scénář - silnice I/19 v maximální úpravě a silnice I/20 v minimální úpravě

- 3. scénář - silnice I/19 v maximální úpravě a silnice I/20 v maximální úpravě
- 4. scénář - kombinace dle upřesnění objednatele

příčemž:

- minimální úprava I/20 - zpracovány pouze již připravované záměry na trase (hotové k roku 2025),
- maximální úprava I/20 - pro model budou použity všechny záměry a opatření, tedy k „minimální verzi“ budou přiřčeny všechny návrhy dle zpracovaných studií,
- I/19 bez úprav - stávající stav,
- maximální úprava I/19 - zpracovány všechny návrhy dle technické části této studie.

Zpracování prognózy bude konzultováno s objednatelem.

3. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit aktuálně platnou metodikou a prováděcími pokyny.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno pro obě silnice I/19 a I/20 samostatně rozsahem staveb odpovídající dvěma zvoleným scénářům dopravního modelu. Předpokládá se 2. scénář pro silnici I/19, resp. 3. scénář pro silnici I/20. Bude upřesněno zadavatelem na základě zpracování technické části a dopravního modelu.

4. Náležitosti zpracování

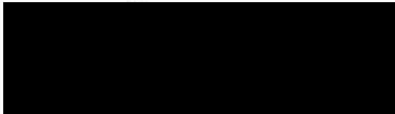
Studie bude vyhotovena v počtu pěti (5) kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve vektorovém formátu „.DGN“ nebo „.DWG“ a ve formátu „.PDF“, na datovém nosiči CD/DVD (5x).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s objednatelem (minimálně 4x v průběhu zpracování konceptu, po nabytí účinnosti smlouvy svolá do 14 dnů projektant vstupní schůzku s objednatelem) a výsledky projednání budou zpracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem průběžné a závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi (MD, SFDI, ŘSD Správa Plzeň/ČB/Praha).

5. Lhůty zpracování

Zahájení prací	- ihned po nabytí účinnosti smlouvy (její zveřejnění v RS)
Koncept technické části	- 3 měsíce po nabytí účinnosti smlouvy
Koncept studie včetně dopravního modelu a ekonomického hodnocení	- 3 měsíce po odsouhlasení technické části
Odevzdání čistopisu kompletní studie	- 1 měsíc po doručení připomínek ke konceptu studie.


vedoucí odd. koncepce a územního plánu Čechy

Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

I/19 a I/20 v úseku Losiná - silnice I/4 (D4), technicko ekonomická studie

Číslo pol.	Činnost	MJ	Počet MJ	Cena za MJ	Cena v Kč
1.	Režerše podkladů a dokumentací	hod.	■	■	■
2.	Místní šetření	hod.	■	■	■
3.	Technická část	hod.	■	■	■
4.	Dopravní model	kpl.	■	■	■
5.	Odhad stavebních nákladů	hod.	■	■	■
6.	Ekonomické hodnocení efektivnosti	hod.	■	■	■
7.	Projednáání dokumentace, zapracování připomínek	hod.	■	■	■
8.	Reprografie	kpl.	■	■	■
Celkem bez DPH					1 464 000 Kč
DPH 21 %					307 440 Kč
Celkem včetně DPH					1 771 440 Kč

Zhotovitel vyplní modře označené části