

Výkonná jednotka

86100 - ST Strakonice

Označení traťového def.úseku

R24100

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Volary - České Budějovice, odbočná výh.č.502

ÚSEK: Roznov - dD3 Cerný Kriz  
km od 0.000 do 0.047  
km od 0.000 do 70.017  
km od 71.043 do 62.078

ŘÁD KOLEJE:  
kolej A: od km do km řád  
0.000 62.078 6

Stavební délka v km :  
kolej A: 83.036

Největší traťová rychlost (km/hod):

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.000	1.658	90	-	-	-
1.658	3.100	80	-	-	-
3.100	3.250	50	-	-	-
3.250	4.119	60	-	-	-
4.119	6.050	75	-	-	-
6.050	6.360	55	-	-	-
6.360	11.690	65	-	-	-
11.690	14.580	55	-	-	-
14.580	15.620	50	-	-	-
15.620	16.000	60	-	-	-
16.000	16.370	65	-	-	-
16.370	18.516	70	-	-	-
18.516	18.640	20	-	-	-
18.640	23.861	50	-	-	-
23.861	23.900	40	-	-	-
23.900	26.490	50	-	-	-
26.490	26.970	40	-	-	-
26.970	27.357	50	-	-	-
27.357	27.602	40	-	-	-
27.602	41.701	50	-	-	-
41.701	42.253	65	-	-	-
42.253	44.501	50	-	-	-
44.501	45.800	60	-	-	-
45.800	48.580	50	-	-	-
48.580	50.275	60	-	-	-
50.275	50.710	30	-	-	-
50.710	52.907	50	-	-	-
52.907	57.885	60	-	-	-
57.885	58.400	50	-	-	-
58.400	58.794	70	-	-	-
58.794	63.590	60	-	-	-
63.590	64.053	50	-	-	-
64.053	71.143	60	-	-	-
71.143	71.800	50	-	-	-
71.800	72.912	60	-	-	-
72.912	76.560	50	-	-	-
76.560	76.736	30	-	-	-
76.736	77.583	50	-	-	-
77.583	77.762	30	-	-	-
77.762	78.505	50	-	-	-
78.505	79.872	60	-	-	-
79.872	81.000	50	-	-	-
81.000	83.613	60	-	-	-
61.679	62.078	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
0.000	3.144	20.0
3.144	32.283	18.0
32.283	62.078	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: R24100(R)  
identifikátor supertrasy: A491021 1  
uživatelské označení: Volary - Leskú Budyjovice

## Legenda

### Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	600E1,60E2
modrá	červená	hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

### Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

### Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocel bez průb.kol.lože
- ocel s průb.kol.ložem

### Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

### Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce tunel

### Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm přejezd

### Označení návěstidel

se staničením  
 návěstidlo na stožáru  
 a na krakorci  
 návěstidlo na návěstní lávce

### Označení dilatačních zařízení

se staničením  
 dilatační zařízení

### Označení kolejnic. mazníků

se staničením  
 mechanický elektrický   
 maže pásy: pravý, levý, oba:

### Magnetický informační bod



### Balízová skupina



### Magnet.značka pro mň.vozy



### Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

### Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

### Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

### MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

### TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- Ostp ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OstV ost. bet. výhybkové
- PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

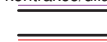
### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

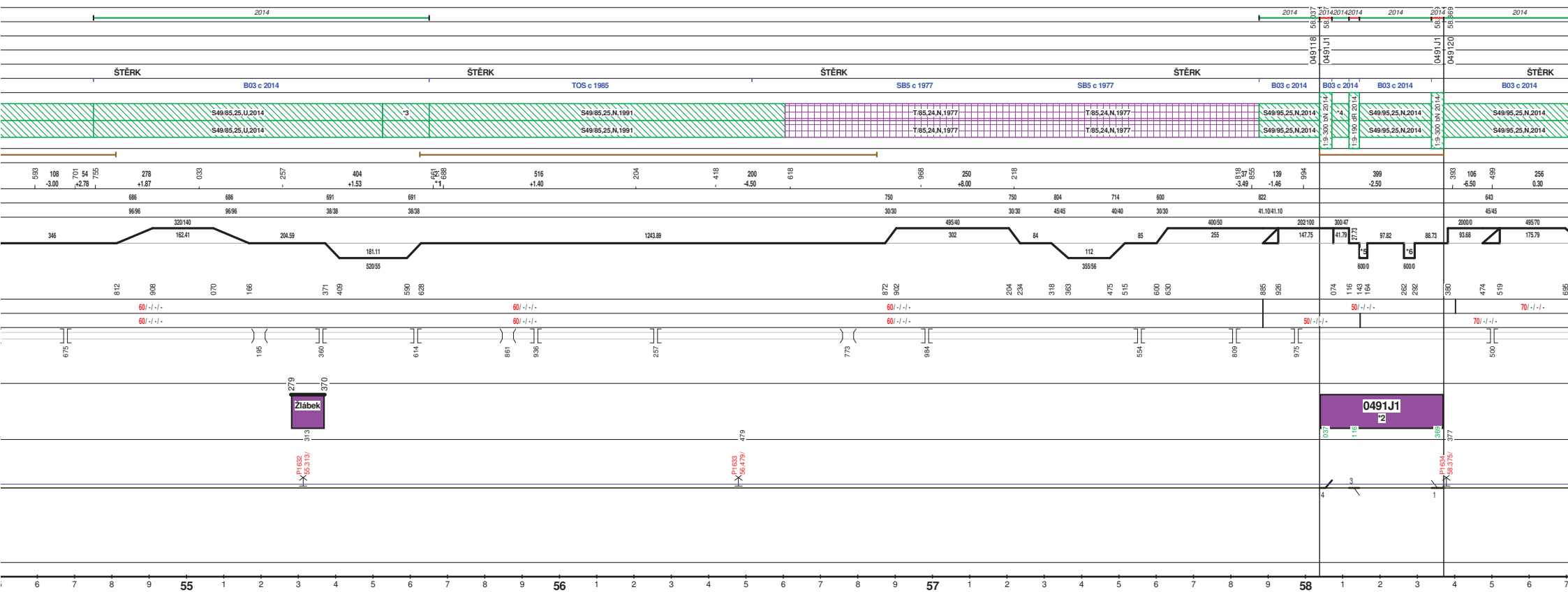


0.998

### Označení vztážné koleje



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přídržné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový užítý,rok zprovoznění poměr a poloměr obočnicí vlevo nebo uhel odbočení materiál-nový, užítý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
staničení ZP, ZO, KO, KP, BO	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červené evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztážnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztážnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	





## Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1	4.050 - 4.062 sklon -11.30	5/ 4	17.675 - 17.685 délka 10	14/ 3	55.525 - 55.650 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
1/ 2	4.050 - 4.062 délka 12	5/ 5	17.685 - 17.726 sklon +11.50	14/ 4	58.070 - 58.116 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
1/ 3	0.000 - 0.047 T/85,25,N,1952, T , L P	5/ 6	0491O1 0491O1 odb.vl. PLEŠOVICE	14/ 5	58.143 - 58.164 , délka kruž. části 21.18
1/ 4	3.144 - 3.165 S49/75,25,N,1976, S49 , L P	5/ 7	20.200 - 20.300 S49/75,25,N,1986, S49 , L P	14/ 6	58.262 - 58.292 , délka kruž. části 29.50
1/ 5	3.570 - 3.655 S49/75,20,N,1973, S49 , L P	5/ 8	20.708 - 20.715 četnost:3, délka:7.00,	15/ 1	61.675 - 61.800 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
1/ 6	3.682 - 3.686 S49/95,4,U,1995, S49 , L P	5/ 9	20.715 - 20.719 četnost:2, délka:4.00,	15/ 2	61.800 - 61.900 A/75,25,N,1958, A , L P
1/ 7	4.050 - 4.111 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	5/ 10	20.130 - 20.147 , délka kruž. části 17.15	16/ 1	63.641 - 63.647 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
2/ 1	4.111 - 4.234 B91S c 2015, zprúj:07. 07. 2015, délka:123.00,	6/ 1	21.722 - 21.763 sklon +13.80	16/ 2	63.987 - 63.993 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
2/ 2	4.234 - 4.300 B03 c 2015, zprúj:07. 07. 2015, délka:66.00,	6/ 2	23.861 - 23.900 40/-/-, délka:39.230	17/ 1	67.490 - 67.615 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
2/ 3	4.300 - 4.389 SB8 c 2015, zprúj:07. 07. 2015, délka:89.00,	6/ 3	0491P1 0491P1 odb.vl. SCHWAN-STABILO	17/ 2	68.600 - 68.675 S49/75,25,U,2014, S49 , L P
2/ 4	4.280 - 4.300 sklon +1.15	6/ 4	21.937 - 22.028 S49/75,25,N,1985, S49 , L P	17/ 3	71.085 - 71.149 S49/75,25,U,2010, S49 , L P
2/ 5	0491B5 0491B5 zast. Borsov nad Vltavou	6/ 5	21.119 - 21.122 četnost:2, délka:3.00,	17/ 4	71.478 - 71.484 S49/75,6,U,2010, S49 , L P
2/ 6	4.111 - 4.234 UIC60/95,25,N,2015, UIC60 , L P	6/ 6	21.122 - 21.130 četnost:3, délka:8.00,	18/ 1	73.840 - 73.960 D c 2012, zprúj:02. 07. 2012, délka:120.00,
2/ 7	4.234 - 4.300 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	6/ 7	21.352 - 21.377 , délka kruž. části 24.80	18/ 2	73.960 - 73.993 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:33.00,
2/ 8	4.300 - 4.389 S49/75,25,N,1975, S49 , L P	6/ 8	22.060 - 22.088 , délka kruž. části 27.85	18/ 3	73.993 - 74.118 SB5 c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:125.00,
3/ 1	10.874 - 10.886 sklon +2.00	7/ 1	26.825 - 26.902 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	18/ 4	74.118 - 74.170 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:52.00,
3/ 2	10.874 - 10.886 délka 12	7/ 2	26.896 - 26.901 , délka kruž. části 5.37	19/ 1	79.743 - 79.868 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
3/ 3	11.080 - 11.085 sklon +1.70	7/ 3	27.201 - 27.202 , délka kruž. části 0.99	20/ 1	81.180 - 81.205 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:25.00,
3/ 4	11.080 - 11.085 délka 5	7/ 4	27.235 - 27.243 , délka kruž. části 7.52	20/ 2	81.205 - 81.385 SB5 c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:180.00,
4/ 1	15.308 - 15.320 B c 2015, zprúj:05. 05. 2015, délka:12.00,	8/ 1	31.400 - 31.487 S49/85,25,N,1985, S49 , P	20/ 3	81.385 - 81.410 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:25.00,
4/ 2	15.320 - 15.405 MO dřevo 2015, zprúj:05. 05. 2015, délka:85.00,	8/ 2	31.905 - 31.913 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	20/ 4	61.721 - 61.799 S49/85,25,U,2005, S49 , L P
4/ 3	15.405 - 15.440 B c 2015, zprúj:05. 05. 2015, délka:35.00,	8/ 3	32.155 - 32.195 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	20/ 5	61.679 - 61.730 , poloměr/převýšení 500/40
4/ 4	15.440 - 15.565 D c 2012, zprúj:27. 04. 2012, délka:125.00,	8/ 4	32.253 - 32.254 S49/95,25,N,2015, S49 , L P		
4/ 5	13.540 - 13.563 sklon -7.80	9/ 1	35.930 - 35.949 sklon +13.93		
4/ 6	15.125 - 15.140 sklon -12.45	9/ 2	35.949 - 35.973 sklon +12.36		
4/ 7	15.125 - 15.140 délka 15	10/ 1	39.784 - 39.805 sklon +7.75		
4/ 8	15.832 - 15.841 sklon +6.60	10/ 2	0491G1 0491G1 dD3 Horice na Sumave		
4/ 9	13.518 - 13.552 S49/85,25,N,1965, S49 , L P	11/ 1	42.243 - 42.253 sklon +16.23		
4/ 10	13.552 - 13.652 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	11/ 2	42.243 - 42.253 délka 10		
4/ 11	13.984 - 14.001 , délka kruž. části 17.42	12/ 1	48.144 - 48.165 sklon +10.04		
4/ 12	15.318 - 15.333 , délka kruž. části 15.23	12/ 2	0491H1 0491H1 dD3 Polna na Sumave		
4/ 13	15.391 - 15.406 , délka kruž. části 15.16	13/ 1	53.599 - 53.611 , délka kruž. části 12		
4/ 14	15.820 - 15.841 , délka kruž. části 21.18	13/ 2	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108		
5/ 1	17.665 - 17.675 sklon +11.60	13/ 3	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108		
5/ 2	17.665 - 17.675 délka 10	14/ 1	55.661 - 55.688 sklon +1.01		
5/ 3	17.675 - 17.685 sklon +5.40	14/ 2	0491J1 0491J1 dD3 Cerna v Posumavi		

## Nezobrazené údaje (\*) - kolej B

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 443598

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c76b0253-51ff-459d-8aa3-5775948699fc

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta URBÁNKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.10.2019 08:54:02



cf9de542-70f6-47da-b972-b7671cc46f24