

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„ Oprava traťového úseku Černá-H.Planá “

ev.č. Č. 65419073

Datum vydání: 12. 8. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	7
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	7
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1. VŠEOBECNĚ	7
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	10
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	11
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	11
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	11
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	11
4.7. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Černá-H.Planá“ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Černá v Pošumaví - Horní Planá od km 58,774 do 60,188 pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Černá-H.Planá“ je

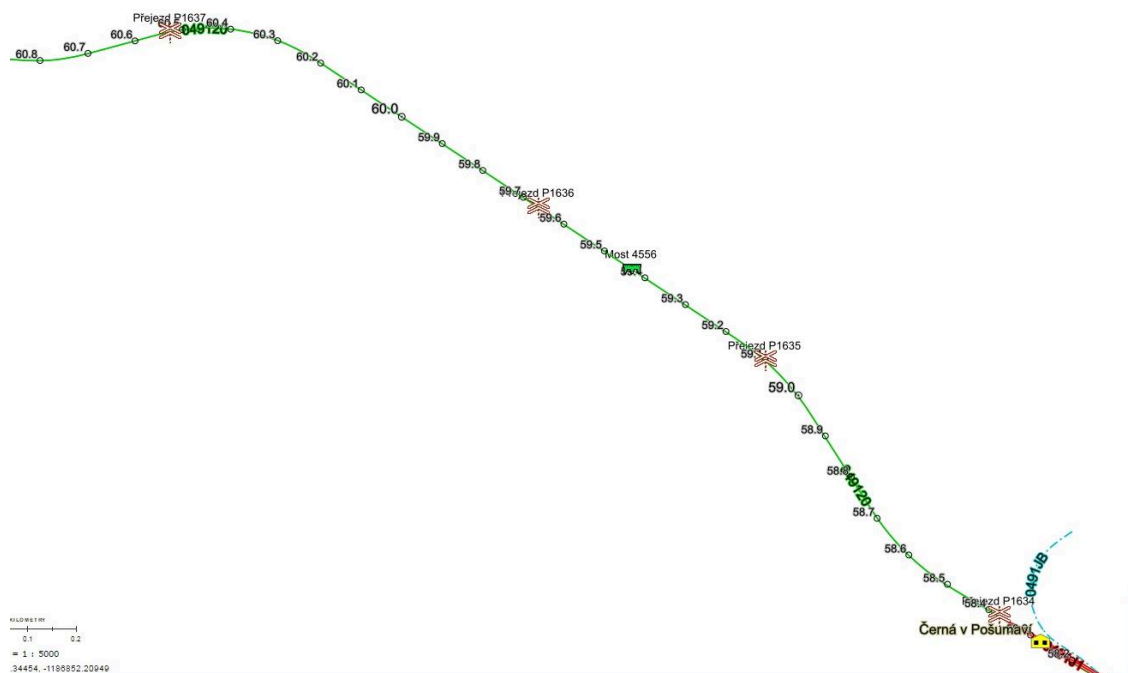
Stávající stav:

V úseku od km 58,774 do km 60,188 jsou u traťové koleje kolejnice tvaru A, S49 na dřevěných prazcích s upevněním T5, rozdělení „c“, kolej je z části stykovaná a dále svařena do BK.

Stávající směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	58,380	0,00	58,380	93,68	58,474	0,00	58,474	P	2000	0	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	58,474	45,00	58,519	175,79	58,695	45,00	58,740	P	495	70	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	58,940	35,00	58,975	174,80	59,150	35,00	59,185	L	503	40	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	60,188	44,00	60,232	295,80	60,528	44,00	60,572	L	400	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	60,681	47,00	60,728	100,00	60,828	47,00	60,875	P	400	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	61,331	47,00	61,378	236,00	61,614	47,00	61,661	P	400	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	62,499	48,00	62,547	166,00	62,713	48,00	62,761	P	401	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	62,955	44,00	62,999	176,13	63,175	44,00	63,219	L	400	52	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	63,391	29,00	63,420	150,00	63,570	29,00	63,599	P	600	32	0

Opravovaný úsek:



Fotodokumentace opravovaného úseku:

Začátek úseku:



P 1635 v km 59,103:



P 1636 v km 59,665:



Konec úseku:



Dále viz Příloha ZTP č. 7.1.1. Nákrešný přehled – stávající stav

Požadavky a předmět plnění stavby:

Zadavatel požaduje opravu traťové koleje a dvou železničních přejezdů P1635 a P1636 v traťovém úseku Černá v Pošumaví - Horní Planá od km 58,774 do 60,188.

V úseku od km 58,774 do 60,188 (1 414 m) souvislá výměna stávajících kolejnic tv. A za nové kolejnice tv. 49 E1 (á 75 m) a současně souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za nové vystrojené betonové pražce B03 s novým rozdělením „u“. Tyto nové pražce dodává zadavatel SŽDC, s. o. (2 357 ks). Do obou žel. přejezdů budou zadavatelem dodány užitě betonové pražce SB8 vystrojené. U pražců SB8 bude rozdělení „c“. Kolejnice budou na betonových pražcích svařeny v celém úseku do bezстыkové koleje. Demontáž a zpětná montáž počítačícího bodu RSR 180 v km 58,800 a ochran před atmosférickými vlivy

P1635 v km 59,103

TSO žel. přejezdu P1635 v km 59,103 - stávající dřevěnou a železobetonovou konstrukci nahradit novou železobetonovou konstrukcí (2x ŽPP1 + 4x ŽPP2) včetně 2 ks nových náběhových klínů ocelových, výměna 11 ks pražců vč. upevnění (stáv. dřevěné za užitě SB8 vystrojené), upevnění nové ŽS4 s antikorozi úpravou, rozdělení „c“, výměna kolejnic (budou svařeny do BK), výměna KL odtěžením kolejového lože do hloubky 40 cm pod ložnou plochu stávajících pražců **v délce 15 m**. Část mezi novými vnější panely a stávající živičnou silnicí bude dobalena asfaltovým betonem. Panely ŽPP budou na SB8 usazené na štěrkodrtí, pod kterou bude na pražcích SB8 dvojitě položená geotextílie. Do obou přejezdových žlábků bude osazena pryžová ochrana 2 x 6 m. U přejezdu VPRAVO trati bude provedeno vyčištění odvodňovacího příkopu v délce 20 m od prahové vpusti směrem po kilometrůž. Přejezd bude 3x strojně podbit ASP, ekologická likvidace odpadů. Demontáž a zpětná montáž 2 počítačících bodů RSR 180 a ochran před atmosférickými vlivy.

P1636 v km 59,665

TSO žel. přejezdu P1636 v km 59,665 - stávající železobetonovou konstrukci nahradit novou železobetonovou konstrukcí (1x ŽPP1 + 1x ŽPP3 + 2x ŽPP2 + 2x ŽPP4) včetně 2 ks nových náběhových klínů ocelových, výměna 8 ks pražců vč. upevnění (stáv. dřevěné za užitě SB8 vystrojené), upevnění nové ŽS4 s antikorozi úpravou, rozdělení „c“, výměna kolejnic (budou svařeny do BK), výměna KL odtěžením kolejového lože do hloubky 40 cm pod ložnou plochu stávajících pražců **v délce 10 m**. Vnější panely budou dosypány štěrkodrtí 0/22 zhutněním. Panely ŽPP budou na SB8 usazené na štěrkodrtí, pod kterou bude na pražcích SB8 dvojitě položená geotextílie. Do obou přejezdových žlábků bude osazena pryžová ochrana 2 x 6 m. Přejezd bude 3x strojně podbit ASP, ekologická likvidace odpadů. Demontáž a zpětná montáž 2 počítačících bodů RSR 180 a ochran před atmosférickými vlivy.

V celém úseku bude provedeno doplnění a úprava štěrkového lože, 2x strojní podbití ASP (přejezdy 3x ASP). Následné 3. podbití celého úseku bude provedeno po konsolidaci v roce 2020.

Geodetické práce. Osazení nových ZZ včetně štítků s popisy. Ekologická likvidace veškerého vzniklého odpadu (štěrku z KL z přejezdů, dřevěné pražce, plasty, betonové panely, ZZ, asfalt).

Zhotovitel zajistí nakládku a převoz celkem 2 200 ks nových betonových pražců B03 ze zásob zadavatele SŽDC, s. o., OŘ Plzeň z žst. Ražice do žkm stavby (viz SO 1.3).

Podrobněji dle Příloha ZTP č. 7.1.2. Soupis prací k ocenění [zadání]

Zajištění prostorové polohy koleje:

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno v celém opravovaném úseku dle předpisu SŽDC S3 DÍL III.

Projektová dokumentace:

Na tuto akci je zpracováván Střediskem žel. geodézie Praha „Technický projekt PPK“, který bude budoucímu zhotoviteli předán při předání staveniště.

Uzavírka pozemních komunikací:

Oznámení o uzavření 2 žel. přejezdů na účelových komunikacích:

P1635 v km 59,103

P1636 v km 59,665

bude zhotovitelem v předstihu sděleno na příslušný Obecní úřad.

Inženýrské sítě:

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.
Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

Veškeré informace o stavbě podá:

za část TH - xxx
xxx

za část SSZT - xxx

za část SŽG - xxx

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati

Trať č. 194 TÚ 0491 Č. Budějovice - Černý Kříž

trať. úsek: Černá v Pošumaví - Horní Planá
od km 58,774 do 60,599

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektová dokumentace - nepředpokládá se

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Stavební povolení - nepředpokládá se

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Nepředpokládá se:

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v

tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevýjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizací“ nahrazuje textem „předkategorizací“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je

xxx

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBP před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době

podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06 c - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení a MST;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV - 02
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Dokumentace skutečného provedení v listinné podobě dvakrát a jedenkrát v digitální formě na CD nosiči. Výstupem bude otevřená a uzavřená digitální forma.

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Železniční svršek

- 4.6.1.1. Zadavatel si vyhraduje dodávku následujícího nového a užitého materiálu ze svých zásob:
Pražec betonový nový, příčný, vystrojený tv. B03 v celkovém počtu 2 357 ks.
Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů v počtu 38 ks
Pražec betonový užitý, příčný, vystrojený tv. SB8 v celkovém počtu 19 ks.
- 4.6.1.2. Nové a užitě vystrojené betonové pražce a kolejnicové pásy, které jsou součástí SO 1.2 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby.
- 4.6.1.3. Zadavatel zajistí dodávku materiálu do místa stavby (včetně vykládky) - pražec betonový užitý, příčný, vystrojený tv. SB8 v celkovém počtu 19 ks a pražec betonový nový, příčný, vystrojený tv. B03 v celkovém počtu 157 ks
- 4.6.1.4. Dodavatel zajistí dle SO 1.3 nakládku a převoz materiálu (včetně vykládky) ze zásob zadavatele - pražec betonový nový, příčný, vystrojený tv. B03 v celkovém počtu 2 200 ks z místa nakládky žst. Ražice do místa stavby.
- 4.6.1.5. Dodavatel zajistí dle SO 1.1 vykládku materiálu ze zásob zadavatele v místě stavby v žst. Černá v Pošumaví - kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů v počtu 38 ks.

4.7. Vyzískaný materiál

- 4.7.1. Předpokládaný výzisk materiálu - nepředpokládá se

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu se zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		září 2019
1. Stavební postup	<i>přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	září/říjen 2019
2. Stavební postup	<i>opravné práce</i>	<i>ROV 93146, etapa C, 15N od 8:00 h. do 15.40 h.</i>	11. 10. 2019 – 25. 10. 2019
	<i>ukončení stavby</i>		30. 6. 2020 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací a může se posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací

- 5.1.5. Všechny informace o termínech a časech výluk podá:

xxx

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Nákrešný přehled - stávající stav
- 7.1.2. Soupis prací k ocenění [zadání]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 443599

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c929fd8c-fa08-498e-96e5-31c1e917fddf

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta URBÁNKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.10.2019 08:54:02



162f9764-bc17-4494-9ad5-dbc287cc5879