

Smlouva o veřejných službách

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

MUDr. Pavlem Bémem, primátorem hl. m. Prahy

a

na základě zřizovací listiny ze dne 25.11.1993 ve znění ze dne 20.12.2002 organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zastoupenou Pavlem Procházkou, pověřeným řízením,

která je příspěvkovou organizací hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů a není plátcem DPH.

IČ: 60437359

na straně jedné jako příslušný orgán (dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

zapsaná v obchodním rejstříku dne 11. 7. 1991, vedeném Městským soudem v Praze, Rg. B 847

jednající předsedou představenstva Radovanem Šteinerem

a místopředsedou představenstva Ing. Martinem Dvořákem

IČ: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

na straně druhé jako dopravce (dále jen „dopravce“)

uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370“) tuto smlouvu o veřejných službách ve veřejné drážní a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019

Preambule

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Praze a jejím okolí, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v Praze a jejím okolí.

Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do 31. prosince 2019, a tedy je v souladu s vůlí smluvních stran považována za existující smlouvu podle čl. 8 odst. 3 písm. d) nařízení 1370.

Hlavní město Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení 1370 a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

ČÁST PRVNÍ

Účel a předmět smlouvy, doba plnění závazku

Článek I.

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti území hl. m. Prahy (dále jen „území HMP“) provozováním veřejné drážní dopravy (dále je „DD“) a městské autobusové dopravy (dále jen „MAD“) v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“)..

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy (dále jen „ZVS“),
2. Předmětem této smlouvy je dále závazek objednatele za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou uhradit dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s článkem IV. a přílohou č. 1 této smlouvy, vzniklou dopravci plněním této smlouvy (dále jen „kompenzace“) při respektování platebních podmínek stanovených v článku VI. této smlouvy
3. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku, který je předmětem této smlouvy.

Článek III.

Vymezení závazku veřejné služby

1. Dopravce se touto smlouvou zavazuje provozovat DD a MAD v rozsahu, stanoveném Regionálním plánem dopravy (dále jen „RPD“) na rok 2010, jeho střednědobým výhledem do r. 2011, dlouhodobým výhledem do r. 2019 a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel pro rok 2010 je

příslušného kalendářního roku pro roky 2011 až 2019 bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že mezi smluvními stranami nedojde k uzavření dodatku podle předchozí věty, bude se objem dopravních výkonů pro období následujícího kalendářního roku řídit objemem dopravních výkonů vyplývajícím z prosincové změny jízdních řádů.


3. Závazný objem dopravních výkonů se nesmí po celé období platnosti této smlouvy podle předchozího odstavce lišit od předpokládaného objemu dopravních výkonů uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy o více než 5 procent, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Snížení o více než 5% je možné pouze z důvodu omezených finančních možností objednatele.
4. Objednatel je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle přílohy č. 1 této smlouvy v případě, že byla realizována významná infrastrukturní investice obsažená v rozvojových záměrech hlavního města Prahy odchylně od střednědobého a dlouhodobého výhledu RPD. Předpokládaný objem dopravních výkonů uvedený v příloze č. 1 této smlouvy bude upraven o změny v rozsahu a struktuře objemu dopravních výkonů v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti území v případě, že předpokládaný objem dopravních výkonů podle přílohy č. 1 této smlouvy vliv zprovoznění infrastrukturní investice pro příslušné kalendářní roky neobsahoval. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat přílohu č. 1 této smlouvy o vliv těchto změn.
5. V případě, že se objednatel rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby v městské autobusové dopravě postupem podle Nařízení 1370 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách, příslušný objem dopravních výkonů se nezohledňuje pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle odstavce 3 tohoto článku. Toto ustanovení vstupuje v platnost od 1. ledna 2013 s tím, že maximální výše dopravních výkonů autobusové trasy, které mohou být objednatelům ukončeny, nesmí překročit 5% ročně. V případě, že objednatel využije ustanovení tohoto odstavce, zavazuje se uhradit dopravci náklady, které mu tímto vzniknou.
6. Objem dopravních výkonů, který je předmětem této smlouvy odpovídá koncepčním záměrům rozvoje území HMP, vývoji přepravní poptávky a aktuálnímu rozvoji dopravní infrastruktury.
7. Pro účely výpočtu předběžného odhadu kompenzace pro příslušný kalendářní rok objednatel do 30. června předcházejícího kalendářního roku poskytne dopravci záměr objednávky dopravních výkonů. Dopravce pro účely dalšího jednání s objednatelům poskytne objednateli do 31. července předcházejícího kalendářního roku předpoklad nákladů souvisejících se závazkem veřejné služby.
8. Pro účely výpočtu předběžného odhadu kompenzace pro příslušný kalendářní rok postupem podle článku IV. této smlouvy se objednatel zavazuje poskytnout dopravci nezbytné poklady, zejména objem dopravních výkonů a předpokládané změny tarifu účinné k prosincové změně jízdních řádů pro předcházející kalendářní rok, a to nejpozději do 30. září předcházejícího kalendářního roku. Dopravce pro účely dalšího jednání s objednatelům poskytne objednateli do 31. října předcházejícího kalendářního roku předpokládaný předběžný odhad kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu podle této smlouvy.

ČÁST DRUHÁ

Úhrada kompenzace, rozdělení rizik a platební podmínky

Článek IV.

Výpočet kompenzace

1. Dopravce předložil objednateli předpokládanou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu podle této smlouvy (dále jen „předběžný odhad kompenzace“) pro kalendářní rok 2010, která je přílohou č. 3 této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že předběžný odhad kompenzace byl vypočten v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména přílohou č. 1 Nařízení 1370.
2. Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad kompenzace bude obsahovat i míru návratnosti kapitálu dopravce, který byl sjednán v souladu s přílohou č.1 Nařízení 1370, metodikou stanovení míry návratnosti kapitálu dle ROIC a WACC. Míra návratnosti kapitálu obsahuje náklady nezbytné k obnově majetku dopravce nad výši uplatněných odpisů (především vozového parku) mimo investic do infrastruktury a náklady, které nelze zahrnout do nákladů souvisejících se ZVS.
3. Kalkulace předběžného odhadu kompenzace je v části kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů dále specifikována v příloze č. 3 této smlouvy, a to ve struktuře podle jednotlivých trakcí a v rámci příslušné trakce rozdělena na variabilní část vztaženou na 1 vozkm, fixní část vztaženou na 1 vozkm, náklady na sdílené služby (náklady na služby a náklady na koordinaci a řízení dle Kalkulace nákladů PID) vztažené na 1 vozkm a přiměřený zisk vypočtený dle bodu 2. tohoto článku vztažený na 1 vozkm. Přiřazení nákladů na koordinaci a řízení je provedeno do jednotlivých trakcí rozvrhovou základnou 1 mkm.
4. Předběžný odhad kompenzace pro další příslušné kalendářní roky (tj. roky 2011 až 2019) bude stanoven dodatkem k této smlouvě, vždy však s přihlédnutím k odstavci 7 tohoto článku. Kalkulace předběžného odhadu kompenzace bude dopravcem předložena ve struktuře shodné se strukturou kalkulace předběžného odhadu kompenzace pro rok 2010 podle odstavců 1 až 3 tohoto článku.
5. Dopravce bude při zpracování kalkulace předběžného odhadu kompenzace pro následující období kalendářních roků vycházet z vývojových trendů v jednotlivých nákladových a výnosových položkách. Dopravce při zpracování předběžného odhadu kompenzace zohlední změny v dopravní obslužnosti území, tarifu PID poskytnutého objednatelem a obnovu vozového parku. Dopravce je oprávněn navýšit jednotlivé nákladové položky pouze do výše indexačních koeficientů uvedených pro tyto položky v příloze č. 12 této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena oběma smluvními stranami.
7. Bez ohledu na jakékoli jiné ustanovení této smlouvy se smluvní strany dohodly, že maximální přípustná a nepřekročitelná výše kompenzace, která bude hrazena objednatelem dopravci za rok 2010 při dopravním výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1a této smlouvy, činí . Pro každý následující rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace uvedená v předcházející větě odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1a této smlouvy vždy navýšena o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem.

8. Daň z přidané hodnoty uhrazená dopravcem na výstupu v souladu s obecně platnými předpisy v případě cen jízdného regulovaných příslušným orgánem jiným než objednatelem (např. Ministerstvem financí ČR), bude v souladu s článkem 3 odst. 2 Nařízení 1370/2007 považována za negativní finanční dopad na straně dopravce a kompenzace tohoto negativního finančního dopadu bude dopravcem vymáhána na tomto příslušném orgánu (např. Ministerstvu financí ČR). Dopravce po dohodě s objednatelem vyvine veškeré možné úsilí, aby mu byla kompenzace negativního finančního dopadu příslušným orgánem uhrazena. Pokud nebude kompenzace negativního finančního dopadu příslušným orgánem uhrazena, bude tento negativní finanční dopad považován za ekonomicky oprávněný náklad, který se objednatel zavazuje dopravci uhradit. Ustanovení odstavce 7 tohoto článku tím není dotčeno.

Článek V.

Prokázání skutečných nákladů a výnosů souvisejících se ZVS a výpočet skutečné výše kompenzace.

1. Dopravce je povinen doložit objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti území HMP (dále jen „skutečná výše kompenzace“) výkazem nákladů a výnosů ve struktuře shodné se strukturou pro výpočet předběžného odhadu kompenzace (tj. s čl. IV. odst. 1 až 3) (dále jen „výkaz“).
2. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých vozových kilometrech (dále jen „vozkm“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle jednotlivých trakcí a typů vozidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (vozkm, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ vozidla uvedené v příloze č. 1a této smlouvy.
3. Výkazy podle odstavců 1 a 2 budou dopravcem zpracovány vždy za celé období kalendářního roku. Dopravce rovněž zpracuje dílčí výkazy za období I., II., III. a IV. čtvrtletí příslušného kalendářního roku. Objednateli budou čtvrtletní výkazy předkládány dopravcem nejpozději do posledního dne následujícího měsíce po uplynutí příslušného období, za které jsou výkazy zpracovávány. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro příslušný kalendářní rok nejpozději 10. února následujícího kalendářního roku.
4. V případě, že se skutečná výše kompenzace dopravce za příslušný kalendářní rok bude lišit od předběžného odhadu kompenzace o více než 1 procento, bude výše úhrady kompenzace změněna oproti předběžnému odhadu kompenzace následujícím způsobem o vlivy změny jednotlivých nákladových položek:
 - a) o vliv změny daňových předpisů;
 - b) při podstatné změně ceny nafty nebo trakční energie (o více než 5 procent vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předběžného odhadu kompenzace kalkulované dopravcem) zvýšena o 50 procent dodatečně vzniklých nákladů nad výši předpokládaných nákladů povýšených o 5 procent; v případě poklesu nákladů snížena o 50 procent rozdílu oproti předpokládaným nákladům poníženým o 5 procent;
 - c) zvýšení nákladů dopravce z důvodu nasazení nových nebo modernizovaných vozidel se souhlasem objednatele;
 - d) v případě realizace investice vyžadované objednatelem o dopady na skutečnou výši kompenzaci dopravce způsobenou touto investicí;
 - e) při podstatné změně tržeb od cestujících (o více než 2 procenta vůči tržbám, jež byly podkladem pro výpočet předběžného odhadu kompenzace) zvýšena o 50 procent výpadku tržeb z odhadované výše tržeb ponížená o 2 procenta, v případě vyššího příjmu snížena o 50 procent rozdílu oproti předpokládaným tržbám povýšeným o 2 procenta;
 - f) při změně tarifu PID ze strany objednatele o vliv této změny na celkovou výši tržeb dopravce.

5. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout, že při respektování čl. IV. odstavce 7 této smlouvy uzavřou dodatek, měnící předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.
6. Skutečná výše kompenzace bude vypočtena v souladu s přílohou č. 1 Nařízení č. 1370/2007 při respektování čl. IV. odstavce 7 této smlouvy. Kompenzace nezahrnuje výši DPH.
7. Smluvní strany se zavazují, že při respektování čl. IV. odstavce 7 této smlouvy vzájemně odsouhlasí vliv skutečné výše kompenzace na předběžný odhad kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu pro příslušný kalendářní rok nejpozději do 10 dnů od předložení skutečné výše kompenzace objednateli.
8. Smluvní strany se dohodly, že do konce 6. měsíce každého roku platnosti a účinnosti této smlouvy si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 7. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle čl. IV. odstavce 7 této smlouvy při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle čl. IV. odstavce 7 této smlouvy.
9. V případě živelné katastrofy nebo jiných vlivů velkého rozsahu způsobených nepředvídatelnými zásahy vyšší moci nese riziko dopravce jen v rámci sjednaného pojištění uplatňovaného v nákladech na ZVS. Úhradu vzniklých vícenákladů se zavazují obě strany řešit vzájemnou dohodou.

Článek VI. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí dopravci částku odpovídající kompenzaci za poskytování služeb ve veřejném zájmu, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve výši stanovené v čl. IV. a V. této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje poskytovat dopravci zálohové platby na výši úhrady kompenzace za období 2010 dle sjednaného platebního kalendáře uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy. Platební kalendář pro období 2011 až 2019 bude stanoven dodatkem k této smlouvě v návaznosti na výši úhrady kompenzace pro příslušné období. V případě, že objednatel vymezí závazek veřejné služby pro příslušný kalendářní rok postupem podle článku III. odst. 8 této smlouvy a přesto smluvní strany neuzavřou dodatek pro toto období dle článku XIV této smlouvy, zavazuje se objednatel dopravci hradit zálohové platby i pro toto období, a to 2x měsíčně ve výši jedné čtyřicetiny předběžného odhadu kompenzace pro předchozí kalendářní rok.

3. Po vzájemném odsouhlasení skutečné výše kompenzace se poskytnuté zálohové platby zúčtují vůči této skutečné výši kompenzace. V případě, že bude skutečná výše kompenzace vyšší než předběžný odhad kompenzace, zavazuje se objednatel uhradit rozdíl do 60 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace postupem podle čl. V. odst. 7 této smlouvy. V případě, že bude skutečná výše kompenzace nižší než předběžný odhad kompenzace, poskytne dopravce objednateli rozdíl do 60 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace postupem podle čl. V. odst. 7 této smlouvy.
4. Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit zálohové platby vyplácené dopravci.
5. V případě prodloužení objednatele s úhradou peněžitých závazků dle této smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit dopravci zákonný úrok z prodloužení z neuhrazené částky, a to za každý započatý den prodloužení s úhradou peněžitého závazku.

ČÁST TŘETÍ

Práva a povinnosti smluvních stran

Článek VII.

Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel zpracovává RPD v dlouhodobém, střednědobém a ročním horizontu na základě přepravních průzkumů, podkladů od HMP, městských částí a dopravců v systému PID. RPD je pro dopravce závazný v příslušném roce a v případě změn k němu budou vydána upřesnění na jednotlivá čtvrtletí nebo upřesnění k termínům celostátních změn jízdních řádů.
2. Objednatel je oprávněn uplatňovat u dopravce sankce dle přílohy č. 4 této smlouvy za porušení povinností stanovených touto smlouvou a dopravce s tímto výslovně souhlasí. Oznámení o udělení této sankce bude objednatel zasílat dopravci, a to písemnou formou obvyklou v oficiálním styku mezi organizacemi.
3. Způsob provádění kontrol nesmí odporovat obecně platným právním předpisům a nesmí ohrozit bezpečnost a plynulost provozu. O provedených kontrolách bude objednatel dopravce informovat písemně do 3 pracovních dnů od provedení kontroly. V případě zjištění závady provede kontrolující pracovník zápis do provozních dokladů. Pokud to není možné, zajistí dokumentaci závady jiným vhodným způsobem.
4. Objednatel zajistí, aby celkový objednaný objem výkonů jednotlivých trakcí vycházející z jízdních řádů odpovídal při zachování jejich struktury minimálně 99,5 %, maximálně do objemu výkonů uvedených v RPD pro příslušný rok. Rozdíl mezi 100% a skutečným plněním je meziročně převoditelný. Objem výkonů jednotlivých trakcí může být po dohodě smluvních stran, převeden do jiného subsystému s tím, že pro tuto změnu bude uzavřen dodatek ke smlouvě. Odchytky v záporných hodnotách vyplývající z prokazatelné nemožnosti upravit jízdní řád (dále jen „JŘ,“) na přesný objem výkonů uvedených v příloze č. 1. této smlouvy budou považovány jako 100 % plnění sjednaného objemu dopravních výkonů. Výkony plánované na výluky v autobusové dopravě budou uváděny a vyhodnocovány samostatně a nebude u nich uplatňována povinnost tolerance. V případě zajišťování náhradní dopravy za jinou trakci jsou výkony této náhradní dopravy po projednání a vzájemném odsouhlasení, provedené formou písemného zápisu, čerpány z příslušné trakce.
5. Objednatel projedná s dopravcem veškeré trvalé změny v provozu linek PID licenčně provozovaných dopravcem (včetně změn JŘ), a to ve lhůtě minimálně 70 kalendářních dnů před plánovaným termínem změny. Objednatel není povinen projednat změny, které jsou obsaženy v RPD a z hlediska obsahu i termínu realizace se nemění. Po dohodě smluvních stran může být stanovená lhůta zkrácena.

6. Objednatel předá dopravci před každou trvalou změnou linek PID licenčně provozovaných dopravcem písemně dokument „Zadání trvalé změny dopravy“ (dále „Zadání“), a to ve lhůtě minimálně 60 kalendářních dnů před termínem změny. V případě, že změna nebude vyžadovat licenční řízení nebo jiné správní řízení, příp. nejedná-li se o celosíťovou změnu, může být Zadání předáno ve lhůtě minimálně 30 kalendářních dnů před termínem změny. Zadání obsahuje tyto údaje: trasa, zastávky, rozsah provozu, parametry v jednotlivých obdobích dne, požadavky na návaznosti, vyčíslení bilance dopravních výkonů a finanční náročnosti Zadání (podkladem budou údaje z předloženého odborného odhadu a plánované kalkulace). V případě změn obsažených včetně termínu v Projektu může mít Zadání zjednodušenou formu. Po dohodě smluvních stran mohou být stanovené lhůty zkráceny, musí však být zajištěno projednání s dopravním úřadem nebo s drážním správním úřadem, příp. jiným správním úřadem.
7. Trvalé změny v provozu linek, které znamenají změnu JŘ vůči cestujícím, mohou být realizovány maximálně třikrát v kalendářním roce, a to při celostátně vyhlášených změnách JŘ. Termín červnové celostátní změny JŘ může být nahrazen termínem zahájení školního roku. Další změny jsou možné pouze v souvislosti s rozvojem dopravní infrastruktury. Změna JŘ pro období hlavních školních prázdnin není považována za trvalou změnu.
8. Objednatel předá dopravci písemně závazné stanovisko k JŘ linek licenčně provozovaných dopravcem do 7 pracovních dnů od jejich obdržení. Stanovisko je možné předat elektronicky na e-mailové adresy stanovené v příloze č. 10 této smlouvy. Při nedodržení termínu považuje dopravce tyto JŘ za odsouhlasené. V případě, že objednatel v uvedené lhůtě oznámí dopravci připomínku k JŘ, která vyplývá z nedodržení Zadání, je dopravce povinen upravit JŘ do souladu se Zadáním.
9. Objednatel zajistí předání, resp. umístění aktuálních dat v příslušných složkách databáze JŘ ostatních autobusových smluvních dopravců PID nejpozději první pracovní den v každém týdnu, min. však 5 pracovních dnů před změnou JŘ.
10. Objednatel předá dopravci (elektronicky na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 10 této smlouvy) ve lhůtě 15 pracovních dnů před termínem realizace (tato lhůta může být po dohodě smluvních stran zkrácena na 10 pracovních dnů) kopii dopravních opatření na autobusových linkách provozovaných ostatními dopravci v systému PID, a to i s případnými přílohami pro stanovení provozních parametrů a konstrukci grafikonů linek licenčně provozovaných dopravcem z důvodu jejich požadované vzájemné provázanosti.
11. Objednatel se zúčastní přípravy významnějších dočasných dopravních opatření v provozu linek licenčně provozovaných dopravcem tak, aby byl zajištěn soulad obsahu opatření se zájmy objednatele a bylo možné projednat změny vývoje výkonů vyvolané dopravními opatřeními. Objednatel se dále zúčastní přípravy všech dočasných dopravních opatření v provozu linek v případě, že se jedná o dopravní opatření týkající se i linek ostatních dopravců zařazených do systému. V těchto případech Objednatel zajistí koordinaci dopravních opatření.
12. Objednatel spolupracuje s dopravcem v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů, provozních informací a OIS v rámci celého systému PID. Dále s dopravcem spolupracuje při tvorbě a vývoji nového software pro jízdní řády, odbavovací a informační systémy (dále OIS), přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
13. Objednatel zajistí pro potřeby dopravce na jeho žádost (elektronicky na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 10 této smlouvy, příp. telefonicky), a to i operativně realizaci přepravních a dopravních průzkumů v rámci sítě linek licenčně provozovaných dopravcem. Pro tyto účely zajistí objednatel dostatečnou kapacitu pracovníků provádějících průzkum dle vzájemně odsouhlasených priorit.
14. Objednatel zajistí ve spolupráci s dopravcem pravidelné provádění přepravních průzkumů většího rozsahu (oblastní a komplexní průzkumy) v termínech dle vzájemné dohody.

15. Objednatel zajistí přístupnost příslušných složek databáze aplikací „Jízdní řády“ a „Přepravní a dopravní průzkumy“ pro dopravce.
16. Objednatel koordinuje marketing systému PID, ve spolupráci s dopravcem poskytuje komplexní informace o dopravě, tarifu, přepravních podmínkách a dalších náležitostech systému PID. V případě, že se komunikované téma dotýká dopravce, objednatel se zavazuje, že využije grafický styl dopravce.
17. Objednatel se zavazuje dodat dopravci podklady o změnách v systému PID (doprava, tarif aj.) pro přípravu informačních materiálů pro cestující veřejnost a pro proškolení zaměstnanců infocenter dopravce minimálně 30 dní před plánovaným termínem změn.
18. V případě, že se objednatel dohodl s dopravcem na vývěsu a požaduje vyvěšení materiálů jím vydaných v dopravních prostředcích dopravce, musí je dodat 7 dní před požadovaným vývěsem dopravci.

Článek VIII.

Práva a povinnosti dopravce

1. Dojde-li v rámci dočasných dopravních opatření ke změně rozsahu provozu, který bude mít vliv na dopravní obslužnost, zavazuje se dopravce přijmout upravený závazek veřejné služby tak, aby byla optimálně zajištěna dopravní obslužnost na území HMP. V takovém případě bude písemně definován upravený rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný silniční a drážní dopravou a zároveň bude písemně upraven i odborný odhad kompenzace a výše záloh.
2. Dopravce zpracuje návrh projektu organizace dopravy v dlouhodobém, střednědobém a ročním horizontu v rozsahu provozu linek PID licenčně provozovaných dopravcem (resp. v zájmové oblasti dopravce). Tento návrh předkládá dopravce objednateli v termínech stanovených objednatel a slouží jako podklad pro vzájemné projednání RPD.
3. Dopravce zajistí stanovené procento vypravení garantovaných nízkopodlažních vozidel na území HMP z celkového vypravení vozidel příslušného subsystému v rozsahu uvedeném v příloze č. 9 této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zpracovat předané Zadání ve lhůtě 60 kalendářních dnů, (resp. ve lhůtě 30 kalendářních dnů, neprobíhá-li licenční řízení nebo jiné správní řízení, příp. nejedná-li se o celosíťovou změnu) od jejího převzetí. Dopravce provádí na základě Zadání konečnou tvorbu jízdních řádů linek licenčně provozovaných dopravcem a definitivní úpravy zastávkových zařízení a zastávkového informačního systému v majetku dopravce. V případě, že Zadání není předáno ve stanoveném lhůtě nebo ve lhůtě 30 kalendářních dnů před plánovaným termínem realizace nejsou splněny provozně-technické podmínky pro realizaci změny, má dopravce právo požadovat odložení termínu realizace změny s výjimkou změny ve veřejném zájmu.
5. Dopravce se zavazuje při provozování jednotlivých druhů dopravy dodržovat veškeré povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, včetně dalších povinností uvedených v příloze č. 8 této smlouvy.
6. Dopravce je povinen pravidelně poskytovat objednateli vždy následující pracovní den do 9:00 h souhrnné informace o vypravenosti vozů a všech mimořádných událostech (prostoje na linkách dopravce, záměny typu vozidla) za předchozí dny na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 10 této smlouvy. Informace o aktuálních mimořádných situacích je dopravce povinen poskytnout na žádost objednatele i neprodleně.
7. Dopravce je povinen v dostatečném časovém předstihu předkládat objednateli a na jeho výzvu s ním i projednávat zásadní plánované změny provozu a výluky, které jsou vyvolány

8. K mimořádným událostem, výlukám a rozdílům ve vypravenosti vozidel je dopravce povinen na žádost objednatele předložit upřesnění nebo rozbor se zdůvodňujícím komentářem a případně vyčíslení finančních a přepravních dopadů.
9. Dopravce se zavazuje dodržet a uplatňovat na svých licenčně provozovaných linkách objednatel stanovené a vzájemně odsouhlasené zásady používání jednotících prvků systému PID.
10. Dopravce je povinen poskytovat informace cestujícím o provozu linek a o základních ustanoveních tarifu a přepravních podmínkách a to i v rámci webové prezentace v souladu s marketingem systému PID.
11. Dopravce se zavazuje, že uvede logo systému PID v souladu s příslušným grafickým manuálem v případě, že se komunikované téma, propagační nebo informační materiály vydávané dopravcem dotýkají systému PID.
12. Dopravce se zavazuje, že bude uvádět v dopravních prostředcích a na zastávkách vzájemně dohodnuté přestupy na: metro, vlak, přívoz, letiště a garantovaný přestup v noční dopravě.
13. Dopravce se zavazuje v rámci svých možností poskytnout volné plochy, a to v zastávkách povrchové dopravy, ve vitrínách ve stanicích metra, v zastávkových sloupcích a v dopravních prostředcích, k propagaci systému PID v grafickém stylu objednatele.
14. Dopravce se zavazuje, že reklamní plocha na vozidle nepřesáhne 1/3 plochy oken na bočních stranách vozidla a použitá fólie bude ve stanovené kvalitě a průhlednosti. Vlastnosti použité fólie budou projednány s objednatel.
15. Dopravce se zavazuje přistoupit k Tarifní smlouvě PID.
16. Dopravce se zavazuje dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 13 této smlouvy. V době od 1.1. 2010 do 31.12. 2010 bude Standard kvality PID uplatňován zkušebně. Smluvní strany se dohodly, že Standard kvality PID se nevztahuje na náhradní autobusovou dopravu.
17. Dopravce je povinen udržovat pojistné krytí v minimálním rozsahu sjednaném ke dni uzavření této smlouvy, a to po celou dobu účinnosti této smlouvy.

Článek IX.

Obnova vozového parku

1. Dopravce se zavazuje průběžně obnovovat a modernizovat vozový park určený k plnění předmětu této smlouvy.
2. K naplnění závazku podle odstavce 1 tohoto článku dopravce předloží do 31. října předchozího kalendářního roku objednateli k odsouhlasení plán obnovy vozového parku pro příslušný kalendářní rok. Plán obnovy vozového parku bude rovněž obsahovat střednědobý výhled obnovy vozového parku pro následující 3 roky. Dopravce je povinen zohlednit v plánu obnovy vozového parku priority objednatele, pokud jsou mu známy a rozsah dopravních výkonů podle RPD.
3. V případě, že objednatel odsouhlasí plán obnovy vozového parku, je dopravce oprávněn zahrnout zvýšené náklady související s pořízením a provozem obnovovaných vozidel do předběžného odhadu kompenzace, popřípadě do skutečných nákladů vykázaných postupem podle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Veškeré smluvní vztahy upravující obnovu vozového parku sjednané dopravcem ke dni uzavření této smlouvy se považují za objednatel odsouhlasené a dopravce je oprávněn zahrnout zvýšené náklady související s pořízením a provozem vozidel pořízených na základě smluvních vztahů upravujících obnovu vozového parku sjednaných dopravcem ke dni uzavření této smlouvy do předběžného odhadu kompenzace, popřípadě do skutečných nákladů vykázaných postupem podle čl. V. odst. 1 této smlouvy.

4. V případě, že dopravce pořídí nebo modernizuje vozidla k plnění předmětu této smlouvy bez předchozího souhlasu objednatele, je dopravce oprávněn uplatnit náklady spojené s provozem těchto vozidel pouze do výše nákladů, které by dopravce nesl při provozu existujících vozidel provozovaných k plnění předmětu této smlouvy na příslušných dopravních výkonech před obnovou vozového parku.

ČÁST ČTVRTÁ

Přepravní a tarifní podmínky

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a platné Smluvní přepravní podmínky.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují pověřené osoby dopravce vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem.

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID a uznávat za platné jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
2. Tarifní podmínky (Tarif PID) jsou uvedeny v příloze č. 11 této smlouvy.

ČÁST PÁTÁ

Zvláštní ujednání a dopravní infrastruktura, ukončení smlouvy a závěrečná ujednání

Článek XII.

Zvláštní ujednání a dopravní infrastruktura

1. ROPID na základě zřizovací listiny zastupuje HMP ve všech věcech této smlouvy, zejména ve vztahu k dopravci.
2. ROPID je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy u dopravce, včetně udělování postihů uvedených v příloze č. 4 této smlouvy (Sazebník postihů) a kontroly se smlouvou souvisejících účetních dokladů dle platné právní úpravy. Sazebník postihů je jednotný pro všechny dopravce v systému PID.
3. V případě nesplnění povinností objednatele dle článku VII. této smlouvy je dopravce oprávněn uplatnit úhradu vzniklých vícenákladů a dále nebudou vůči dopravci uplatňovány související sankce dle přílohy č.4 této smlouvy.
4. Z důvodů nezaviněných dopravcem (náledí, stržení vozovky, dopravní kongesce, uložení bomby, stržení troleje, nezaviněné ztráty napětí, apod. bránící provozu MHD), kdy dopravní prostředky dopravce byly připraveny dopravní výkony v daném dnu zajistit, se tyto

neprovedené výkony považují za provedené a budou obvyklým způsobem započteny do plnění smlouvy.

5. Pro optimální vedení jednotné databáze přepravních průzkumů na linkách PID budou dopravce a ROPID provádět přepravní průzkumy většího rozsahu v síti PID ve vzájemné spolupráci, obě smluvní strany se budou vzájemně informovat o výsledcích všech přepravních průzkumů prováděných jednou ze smluvních stran a zajistí vzájemnou přístupnost příslušných složek databáze aplikace „Přepravní a dopravní průzkumy“.
6. Kontrolu plnění povinností dopravce stanovených touto smlouvou jsou oprávněni provádět zaměstnanci ROPID, kteří se prokáží kontrolním průkazem, jehož vyhotovení a zobrazení je uvedeno v příloze č. 6 této smlouvy. Tento průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad dopravce. Seznam oprávněných zaměstnanců předá ROPID dopravci při podpisu smlouvy. Změny v seznamu budou v předstihu nahlášeny dopravci. Tito zaměstnanci jsou oprávněni provádět kontroly pravidelnosti PID, odbavovacího systému, nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla (neplatí pro metro).
7. Zaměstnanci ROPID provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují kontrolním průkazem ROPID, popřípadě „Pověřením k průzkumu,“ společně se sčítacím formulářem, který v tomto případě nahrazuje jízdní doklad dopravce. Tito zaměstnanci mohou se souhlasem řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky, s výjimkou metra. ROPID o průzkumech většího rozsahu bude dopravce informovat 14 dnů předem, s výjimkou průzkumů realizovaných na základě žádosti dopravce.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
9. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
10. V případě, že se jakékoliv ustanovení této smlouvy stane neplatným nebo nevymahatelným, nebudou tím dotčena ostatní ustanovení této smlouvy. V takovém případě smluvní strany souhlasí s tím, že nahradí takovéto neplatné nebo nevymahatelné ustanovení novým ustanovením platným a vymahatelným, které bude mít co nejbližší právní a ekonomický význam ustanovení neplatnému či nevymahatelnému.
11. Pokud v některých případech nebude možné řešení zde uvedené a tato smlouva by byla neplatná, strany se zavazují bezodkladně po tomto zjištění uzavřít novou smlouvu, ve které případný důvod neplatnosti bude odstraněn a dosavadní přijatá plnění budou započítána na plnění stran podle této nové smlouvy. Podmínky této nové smlouvy vyjdou přitom ze smlouvy původní.
12. Dopravce je oprávněn zajistit plnění podle této smlouvy pomocí subdodávek. Subdodávky budou dopravcem zadávány v souladu s platnými právními předpisy. Subdodávky dopravních výkonů mohou být zadány pouze v případě, že o nich bude objednatel předem písemně informován.
13. Dopravce je oprávněn v průběhu platnosti této smlouvy obnovovat, modernizovat a rozvíjet dopravní infrastrukturu k plnění předmětu této smlouvy, a to se souhlasem objednatele. Objednatel je povinen uhradit dopravci veškeré náklady, které dopravci vzniknou v souvislosti s obnovou, modernizací a rozvojem dopravní infrastruktury. Tyto náklady uhradí objednatel dopravci vedle kompenzace vypočtené podle části druhé této smlouvy. Náklady na infrastrukturu jsou vedeny jsou uvedeny v příloze č.1 této smlouvy v položce nazvané *Kapitálové dovybavení infrastruktury*.

Článek XIII. Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné drážní nebo autobusové dopravy (koncese) podle zvláštních předpisů (zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) ze strany dopravce,
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců, vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

Článek XIV. Změna vymezení závazku veřejné služby

5. Smluvní strany jsou povinny postupem podle čl. III. a IV. této smlouvy uzavřít dodatek k této smlouvě, který vymezí závazek veřejné služby a předběžný odhad kompenzace pro období kalendářních let 2011 až 2019.
6. Dodatek musí obsahovat alespoň následující smluvní ujednání:
 - a) rozsah objednaných dopravních výkonů v závazku a jejich časové a věcné vymezení pro období příslušného kalendářního roku,
 - b) předběžný odhad kompenzace pro období příslušného kalendářního roku,
 - c) stanovení měsíční výše zálohových plateb pro období příslušného kalendářního roku,
 - d) stanovení míry návratnosti kapitálu pro období příslušného kalendářního roku,
 - e) aktualizace střednědobého a dlouhodobého RPD.

Článek XV. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Smlouva se uzavírá s účinností od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2019.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami

3. Smlouva se vyhotovuje v 6 stejnopisech, z nichž 2 obdrží objednatel a 4 dopravce.
4. Ve věcech touto smlouvou neupravených se závazky stran řídí příslušným ustanovením obchodního zákoníku.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019 a finanční výhled
Příloha č. 1a	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2010
Příloha č. 2	Struktura kalkulační nákladů a výnosů na poskytování ZVS
Příloha č. 3	Předběžný odhad kompenzace na rok 2010 (ve struktuře přílohy č.2)
Příloha č. 4	Sazebník postihů
Příloha č. 5	Platební kalendář na rok 2010
Příloha č. 6	Vzor kontrolního průkazu ROPID
Příloha č. 7	Posílení MHD při vyhlášení regulace dopravy a smogové situace.
Příloha č. 8	Ostatní povinnosti dopravce
Příloha č. 9	Požadavky na vypravení nízkopodlažních vozidel
Příloha č. 10	Seznam adres pro elektronickou korespondenci
Příloha č. 11	Tarifní podmínky (Tarif PID)
Příloha č. 12	Způsob a výše indexování
Příloha č. 13	Standard kvality

V Praze dne 21-12-2009


za Hlavní město Prahu



primátor hl. m. Prahy
MUDr. Pavel Bém

V Praze dne 21-12-2009

za Dopravní podnik hl. m. Prahy,
 akciovou společnost



předseda představenstva
Radovan Šteiner

V Praze dne 21-12-2009

za ROPID



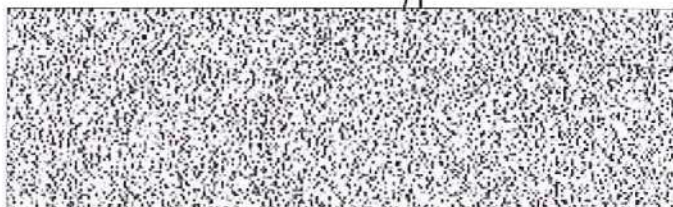
pověřený řízením
Pavel Procházka

V Praze dne 21-12-2009

za Dopravní podnik hl. m. Prahy,
 akciovou společnost



místopředseda představenstva
Ing. Martin Dvořák



Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2019

Příloha č. 1

v fis. vozokm		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dopravní výkony	M	49 750	50 750	50 750	55 050	55 050	58 250	58 250	58 250	67 350	67 350
	T	50 400	50 900	51 400	51 400	51 900	52 400	52 900	52 900	55 000	55 000
	A	57 025	57 278	57 478	57 478	57 478	57 478	57 478	57 478	56 878	56 878
	Celkem	157 175	158 928	159 628	163 928	164 428	168 128	168 628	168 628	179 228	179 228

posílení hromadné dopravy při vyhlášení regulace dopravy a smogové situace

1. Při rozhodnutí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) o omezení automobilové dopravy na základě vyhlášení smogové situace a na jeho výzvu dopravce zajistí informace rozhlasovým zařízením v prostorech metra a dle možností i v prostředcích povrchové dopravy a posílení dopravy v tomto rozsahu:

PROVOZ METRA

vyhlášeno 06 - 24 hod. předem			
provozní den	provozní období	místo posílení	počet prostředků
pracovní den	08,00 - 14,00 hod.	A-B-C	min. 1-1-1
první den prac. klidu	07,00 - 19,00 hod.	A-B-C	min. 1-1-1
ostatní dny prac. klidu	07,00 - 19,00 hod.	A-B-C	min. 1-1-1
poslední den prac. klidu	07,00 - 19,00 hod.	A-B-C	min. 1-1-1
vyhlášeno 24 - více hod. předem			
provozní den	provozní období	místo posílení	počet prostředků
pracovní den	08,00 - 14,00 hod.	A-B-C	max. 4-4-3
první den prac. klidu	07,00 - 19,00 hod.	A-B-C	max. 4-4-3
ostatní dny prac. klidu	07,00 - 19,00 hod.	A-B-C	max. 4-4-3
poslední den prac. klidu	07,00 - 19,00 hod.	A-B-C	max. 4-4-3

Uvedené počty vozidel jsou podmíněny správkovým % a pokud je to technicky možné

PROVOZ TRAMVAJÍ

vyhlášeno 06 - 24 hod. předem			
provozní den	provozní období	místo posílení	počet prostředků
pracovní den	07,00 - 20,00 hod.	dle potřeby	min. 8
první den prac. klidu	07,00 - 15,00 hod.	dle potřeby	min. 8
ostatní dny prac. klidu	13,00 - 21,00 hod.	dle potřeby	min. 8
poslední den prac. klidu	14,00 - 22,00 hod.	dle potřeby	min. 8

vyhlášeno 24 - více hod. předem			
provozní den	provozní období	místo posílení	počet prostředků
pracovní den	07,00 - 08,00 hod.	dle potřeby	max. 8
	08,00 - 15,00 hod.	dle potřeby	max. 30
	15,00 - 20,00 hod.	dle potřeby	max. 8
první den prac. klidu	07,00 - 17,00 hod.	dle potřeby	max. 30
ostatní dny prac. klidu	12,00 - 22,00 hod.	dle potřeby	max. 30
poslední den prac. klidu	12,00 - 22,00 hod.	dle potřeby	max. 30

PROVOZ AUTOBUSŮ

vyhlášeno 06 - 24 hod. předem			
provozní den	provozní období	místo posílení	počet prostředků
pracovní den	08,00 - 13,00 hod.	dle potřeby	min. 20SD+10KB
první den prac. klidu	07,00 - 15,00 hod.	dle potřeby	min. 3SD+3KB
ostatní dny prac. klidu	13,00 - 21,00 hod.	dle potřeby	min. 5SD+5KB
poslední den prac. klidu	14,00 - 22,00 hod.	dle potřeby	min. 5SD+5KB

vyhlášeno 24 - více hod. předem			
provozní den	provozní období	místo posílení	počet prostředků
pracovní den	05,00 - 13,00 hod.	dle potřeby	max. 20SD+10KB
první den prac. klidu	07,00 - 17,00 hod.	dle potřeby	max. 10SD+10KB
ostatní dny prac. klidu	12,00 - 22,00 hod.	dle potřeby	max. 10SD+10KB
poslední den prac. klidu	12,00 - 22,00 hod.	dle potřeby	max. 10SD+10KB

2. Bude-li nutno posílit hromadnou dopravu při vyhlášení smogové situace, jsou takto zvýšené náklady považovány za:
 - a) nepředvídatelné náklady podle § 19 b) odst. 2 uvedeného zákona,
 - b) další nepředvídatelné ostatní náklady.
3. Dopravce se zavazuje při rozhodnutí MHMP o omezení automobilové dopravy na základě vyhlášené smogové situace podle svých možností informovat veřejnost o takovém rozhodnutí v jím provozovaných dopravních prostředcích a u metra ve stanicích.
4. Maximální délka trvání posíleného provozu v uvedeném rozsahu se předpokládá 5 dnů. V případě déle trvající smogové situace bude posílení provozu upraveno s ohledem na aktuální provozní možnosti dopravce a případně i jiných dopravců. Zároveň se obec a dopravní úřad zavazují na požádání dopravce poskytnout dopravci neprodleně přiměřenou zálohu na takto vzniklé nepředvídatelné náklady.
5. Dopravce se zavazuje tyto náklady uplatnit u ROPID nejpозději do čtrnácti dnů od skončení smogové situace spolu s jejich doložením.
6. Dopravce posílení dopravy uvedené v bodě 1. potvrdí bez zbytečného odkladu MHMP.
7. Posílení dopravy uvedené v bodě 1. může odvolat pouze MHMP.
8. Ztráta na tržbách vzniklá dopravci zavedením bezplatné přepravy cestujících za jednotlivé jízdné při vyhlášení smogové situace v souladu s usnesením rady ZHMP č. 85 ze dne 28. 1. 1997 a č. 408 ze dne 29. 4. 1997, bude hrazena z příslušných rezerv.
9. Podrobné podmínky budou upřesňovány na základě jednání a rozhodnutí statutárních zástupců smluvních stran.

Ostatní povinnosti dopravce

(Tyto podmínky jsou v souladu s ČSN EN 13816)

1. Informace

- 1.1 Dopravce se zavazuje, že při jízdě po trase v trvalém provozním režimu musí být cestujícím oznámena každá stanice a zastávka, pokud je dopravní prostředek vybaven funkčním zařízením umožňujícím informování cestujících.
- 1.2 Použití schválených elektronických informačních panelů je povoleno.
- 1.3 Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné JŘ označené obchodním jménem dopravce, s výjimkou výstupních, manipulačních a případně i dalších zastávek, které nejsou určeny k nástupu cestujících.
- 1.4 Umístění JŘ nesmí být vystaveno přímým povětrnostním vlivům. Za vyvěšení všech JŘ, informačních vývěsek a dalších provozních informací pro cestující na zastávkových zařízeních a jejich příslušenství ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce.
- 1.5 Zastávkové jízdní řády (dále jen "ZJŘ") u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
- 1.6 Dopravce se zavazuje spolupracovat s ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty OIS v rámci celé PID.
- 1.7 Dopravce se zavazuje koordinovat s ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případně další programy v oblasti jednotného systému PID.
- 1.8 Dopravce se zavazuje zajišťovat pro ROPID včasné předávání oběžníků dopravního ředitele, příp. dalších norem, které se zásadně dotýkají provozu s cestujícími, a to elektronicky na e-mailové adresy stanovené v příloze č.8.
- 1.9 Dopravce se zavazuje předávat ROPID „Plnění výkonů dle JŘ (smlouva / skutečnost)“ po jednotlivých trakcích včetně zdůvodnění, a to čtvrtletně nárustovým způsobem. Předání se uskutečňuje elektronicky na e-mailové adresy stanovené v příloze č.10.
- 1.10 Dopravce bude ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
- 1.11 Dopravce předloží ROPID veškeré podklady potřebné pro výpočet prokazatelné ztráty uvedené v § 19b odst. 5) silničního zákona

2. Doba přepravy

- 2.1 Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ, včetně odklonů tras linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
- 2.2 Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu do cílové zastávky.
- 2.3 Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Neplatí pro metro.
- 2.4 Dopravce se zavazuje, že při tvorbě JŘ pro linky, které jedou určitou část trasy souběžně, budou kontrolní body při souběhu linek ve stejných zastávkách, pokud je to technicky možné. Neplatí pro metro.
- 2.5 Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
- 2.6 Dopravce se zavazuje, že ze zastávky na trase linky neodjede dopravní prostředek bezdůvodně odchylně od JŘ. Za bezdůvodnou odchylku se nepovažuje opožděný odjezd z důvodu vyčkávání na přestup cestujících ze zpožděného přípoje.
- 2.7 Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně v souladu s obecně závaznými právními předpisy a dle této smlouvy dopravními prostředky s jednotnou vnitřní úpravou a s funkčním odbavovacím zařízením, včetně příslušných náležitostí zastávkových zařízení a jejich příslušenství, které jsou ve správě nebo majetku dopravce. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
- 2.8 V případě výluky pravidelné dopravy na licenčně provozovaných linkách PID zajistí dopravce odpovídající dopravní opatření stanovené v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu nebo drážního správního úřadu, včetně případné náhradní dopravy a koordinace provozu pravidelných linek i ostatních dopravních subsystémů zajišťovaných dopravcem.

- 2.9. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření dle vlastního uvážení v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy příslušného subsystému. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění příslušného subsystému budou dopravci uhrazeny ve výši variabilních nákladů za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
- 2.10. Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.
- 2.11. Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- 2.12. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a přepravní průzkumy a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- 2.13. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.

3. Péče o zákazníka

- 3.1. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID v síti Středisek dopravních informací.
- 3.2. Dopravce zajistí časově i místně odpovídající síť předprodeje jízdních dokladů PID na území hl. m. Prahy včetně zabezpečení jejich tisků a distribuce tak, aby odpovídala potřebám cestujících veřejnosti. Případné poruchy předprodejních automatů na jednotlivé jízdenky odstraní do 24 hodin od jejich oznámení. Dopravce na městských autobusových linkách zajistí prodej vybraných druhů jednotlivých jízdenek dle Tarifu PID.
- 3.3. Dopravce se zavazuje předkládat dopravnímu úřadu Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „MHMP,“) pouze JŘ licenčně provozovaných a nově zřizovaných linek PID, které předal k odsouhlasení ROPID v souladu s podmínkami platných licencí. Předávat žádosti o odsouhlasení JŘ ROPID k dispozici nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace. Při dílčích změnách a úpravách může být tato lhůta po dohodě přiměřeně zkracována. Dopravce zajistí umístění aktuálních dat v příslušných složkách databáze JŘ licenčně provozovaných linek pravidelně 1x týdně.
- 3.4. Dopravce se zavazuje při zpracování nových grafikonů vlakové dopravy metra (dále jen „GVD,“) předložit ROPID návrh rozsahu provozu 7 měsíců před platností nových GVD. Do cca dvou měsíců po schválení rozsahů provozu svolá dopravce konferenční schůzku ke zpracovaným GVD (podklady ke schůzce poskytne dopravce minimálně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem konferenční schůzky). Zpracované GVD se závěrem schůzky a písemným stanoviskem ROPID předloží dopravce ke schválení odboru dopravy MHMP nejpozději 3 měsíce před platností GVD. Po dohodě smluvních stran mohou být lhůty přiměřeně zkracovány.
- 3.5. Dopravce se zavazuje zpracovávat JŘ licenčně provozovaných linek povrchové PID dle zadání ROPID. Zadání zpracovávané ROPID bude obsahovat hlavní a rámcové podmínky, data o parametrech v jednotlivých obdobích, sjednané spoje a hlavní návaznosti.
- 3.6. Dopravce se zavazuje zajišťovat přepravně-provozní kontrolu ve vlastních dopravních prostředcích licenčně provozovaných linek PID. Konkretizace podmínek provádění přepravní kontroly v celé síti PID je řešena Tarifní smlouvou.
- 3.7. Dopravce se zavazuje zajistit v případě vyhlášení smogové situace posílení provozu MHD v souladu s přílohou č. 4 této smlouvy.

4. Komfort

- 4.1. Dopravce je povinen označit svá vozidla tak, jak stanoví příslušné obecně závazné právní předpisy a příp. tato smlouva. Dopravní prostředek musí být označen evidenčními čísly, obchodním jménem dopravce, u autobusů dle silničního zákona., u tramvají dle vyhl.č. 173/1995 Sb. dopravního řádu drah (dále jen "DŘD") § 48 odst. 5, u metra dle drážního zákona.
- 4.2. Dopravní prostředek musí být vybaven funkčním odbavovacím zařízením./neplatí pro metro/ Dopravní prostředek delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně třemi dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně čtyřmi dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus s nejméně dvěma dveřmi, u kloubových autobusů s nejméně třemi dveřmi, je možno pravidelně používat pro dopravu na linkách PID vzájemně odsouhlasených.
- 4.3. Dopravní prostředky vyjíždějící na trasu budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období bude prováděno čištění pouze "suchou cestou").

Požadované vypravení nízkopodlažních vozidel v povrchové dopravě

	období	minimální procento vypravení
Tramvaje	ranní špička	10%
	dopolední sedlo	12%
	odpolední špička	10%
	sobota, neděle, svátek dopoledne, odpoledne	15%
Autobusy	ranní špička	25%
	dopolední sedlo	30%
	odpolední špička	25%
	sobota, neděle, svátek dopoledne, odpoledne	40%

Hodnota představuje procento z celkového vypravení příslušného subsystému v daném provozním období pro trvalý stav provozu.