

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a následujících dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, včetně ustanovení zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském

číslo smlouvy objednatele: 2019002105

Článek 1: Smluvní strany

Objednatel: Statutární město České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

zastoupený: Ing. Michalem Šramem, na základě plné moci č.j.
KP-PO/75/2019/EPM/23 ze dne 29. 1. 2019, udělené
primátorem statutárního města České Budějovice

IČ: 00244732
DIČ: CZ00244732
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

Ve věcech smluvních i technických oprávněn jednat: Ing. Petr Polák, odboru útvar hlavního architekta
Magistrátu města České Budějovice

Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha

Zastoupený: Ing. Radko Bucek, Ph.D., jednatel
Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel

IČ: 485 88 733
DIČ: CZ 485 88 733
bankovní spojení: [redacted] Praha
číslo účtu: [redacted]
zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 14051

Článek 2: Předmět smlouvy

2.1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí, vykonávat pro objednatele **správu a využití matematického dopravního modelu města České Budějovice** (dále jen „dopravní model“) v těchto činnostech:

- a) správa dat a nastavení modelovaných scénářů pro účely zpracování dopravně-strategických dokumentů a samostatných investičních či dopravně-organizačních opatření;
- b) dopravně-inženýrská posouzení založená na dopravním modelu;
- c) editace a export grafických výstupů dopravního modelu do běžných grafických formátů;
- d) vytváření průvodních zpráv k výstupům dopravního modelu.

- 2.2. Specifikace činností tvořících dílo je provedena v „Příloze č. 1 – Katalogu prací“, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.3. Objednatel se zavazuje k převzetí řádně provedeného díla a k zaplacení sjednané ceny za podmínek dále uvedených.

Článek 3: Čas plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílčí části díla vždy v termínu: do 20 pracovních dní ode dne obdržení dílčí objednávky s obsahem dohodnutým mezi smluvními stranami (včetně nabízené ceny za příslušnou část díla) zhotovitelem dle návrhu objednávky objednatele a předání příslušných podkladů, je-li to nezbytné, nutných ke zpracování díla objednatelem zhotoviteli podle toho, která skutečnost nastane později.
- 3.2. Objednatel se zavazuje přistoupit na prodloužení termínu plnění formou smluvního dodatku jen v případě, že příčina této časové prodlevy neleží na straně zhotovitele.
- 3.3. Dílo nebo jeho část jsou provedeny, je-li objednateli umožněno užití díla, respektive jeho části, přičemž není nutné ze strany zhotovitele předvést objednateli způsobilost díla nebo jeho části sloužit svému účelu. Objednatel převezme dílo nebo jeho část s výhradami nebo bez výhrad. Pokud objednatel převezme dílo s výhradami, vady díla budou odstraněny do 20 pracovních dní ode dne převzetí díla.
- 3.4. Objednatel nabývá vlastnické právo k části nebo celému dílu úplným zaplacením části, respektive celkové ceny (podle čl. 4 této Smlouvy), ke které se část, respektive celé dílo vztahuje.
- 3.5. Předáním díla nebo jeho části přechází na objednatele nebezpečí škody na díle, respektive jeho části.

Článek 4: Cena díla

- 4.1. Cena díla je sjednána na základě předložené cenové nabídky zhotovitele ze dne 1. 9. 2019 a tato cenová nabídka tvoří „Přílohu č. 2 – cenová nabídka“, která je nedílnou součástí této smlouvy. Cena za činnosti zde výslovně neuvedené bude dohodnuta mezi objednatelem a zhotovitelem individuálně dle dílčí objednávky na základě maximální hodinové sazby 800,- Kč/hod bez DPH. Takto sjednaná cena je považována za konečnou a zahrnuje v sobě veškeré případné náklady, které zhotoviteli vzniknou v souvislosti s plněním předmětu díla (jeho části) dle této smlouvy.
- 4.2. Smluvní strany se dohodly, že celková fakturovaná částka na základě této smlouvy nepřekročí za kalendářní rok 2019 částku 165.000,- Kč bez DPH, tj. s DPH částku 199.650,- Kč s DPH.

Článek 5: Platební podmínky

- 5.1. Objednatel uhradí cenu díla po jednotlivých částech dle dílčích objednávek na základě faktur, kterou zhotovitel vystaví vždy 1 x za čtvrtletí dle skutečně odvedených výkonů v rozsahu dílčích objednávek.
Faktura bude obsahovat tyto náležitosti:
 - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení peněžního ústavu, číslo účtu, na který se má platit,
 - označení příslušné části díla,
 - fakturovanou částku včetně DPH platné v době fakturace, cena bude členěna dle článku 4. této smlouvy,
 - razítko a podpis oprávněné osoby.

- 5.2. Objednatel je oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli do data splatnosti, jestliže obsahuje nesprávné, nebo neúplné údaje.
- 5.3. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu po předání kompletní části dané části díla dle dílčích objednávek a po odstranění veškerých vad a nedodělků uvedených v zápise o odevzdání a převzetí dílčí části díla.
- 5.4. Shledá-li objednatel v dané části díla zjevné vady do 14 dnů od jeho převzetí, fakturu vrátí zpět zhotoviteli. Cenu části díla v tomto případě objednatel zaplatí po odečtení smluvní pokuty za prodlení (viz. článek 8, bod č. 1 této smlouvy) až poté, co zhotovitel vady části díla beze zbytku odstraní.
- 5.5. Lhůta splatnosti faktury se sjednává 30 dnů ode dne doručení objednateli, pokud ji objednatel oprávněně ve smyslu této smlouvy nevrátí.

Článek 6: Spolupůsobení a podklady objednatele

- 6.1. Objednatel se zavazuje, že v době zpracování dané, objednané části díla se bude účastnit všech jednání, na jejichž termínu konání se obě smluvní strany dohodnou.
- 6.2. Objednatel bude zhotovitele informovat o všech změnách, které mu budou známy a mohou ovlivnit výsledek prací na dané části díla.
- 6.3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na nevhodnou povahu věci, kterou mu objednatel k provedení díla nebo jeho části předal, nebo příkazu, který mu objednatel dal. To neplatí, nemohli-li nevhodnost zjistit ani při vynaložení potřebné péče. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění díla nebo jeho části, zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li objednatel na provádění díla s použitím takto nevhodně předané věci nebo daného příkazu, má zhotovitel právo požadovat, aby tak objednatel učinil v písemné formě. Lhůta stanovená pro dokončení díla nebo jeho příslušné části se prodlužuje o dobu přerušitím vyvolanou. Zhotovitel má právo na úhradu nákladů spojených s přerušitím díla, případně jeho části. Zachová-li se zhotovitel podle věty první až třetí tohoto odstavce, nemá objednatel práva z vady díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu. Trvá-li objednatel na provedení díla podle zřejmě nevhodného příkazu nebo s použitím zřejmě nevhodné věci i po zhotovitelově upozornění, může zhotovitel od smlouvy odstoupit.

Článek 7: Kvalitativní podmínky a záruka za dílo a jeho části

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s potřebnou odbornou péčí a v souladu s přiměřenými příkazy (pokyny) objednatele.
- 7.2. Záruční doba se sjednává na dobu 60 měsíců a začíná běžet konečným převzetím dané části díla, tj. potvrzením předávacího dokumentu objednatelem.
- 7.3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční lhůty. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
- 7.4. Oprávněné reklamované vady dané části díla zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně.

Článek 8: Smluvní pokuty

- 8.1. V případě prodlení zhotovitele se splněním díla nebo jeho části dle bodu 3.1. této smlouvy, je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,2% z ceny dané části díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení.

- 8.2. V případě prodlení objednatele se zaplacením již odsouhlasené faktury, může zhotovitel požadovat po objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky, a to za každý započatý den z prodlení.
- 8.3. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody ve výši uvedené v odst. 8.4., i pokud převyšuje sjednanou smluvní pokutu, která objednateli vznikla porušením povinnosti zhotovitele.
- 8.4. Výše náhrady škody ze strany zhotovitele v souvislosti s jeho porušením povinností podle této smlouvy, bez ohledu na způsob jejího uplatnění, nepřesáhne pětinasobek výše ceny díla.

Článek 9: Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Odstoupení od smlouvy je možné pouze v případě podstatného porušení smlouvy a vyšší moci.
- 9.2. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude zhotovitel účtovat objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení. V případě, že zhotovitel odstoupí od smlouvy, je povinen uhradit objednateli případnou škodu, která objednateli odstoupením od smlouvy vznikne.
- 9.3. Za podstatné porušení smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, která může být pro objednatele důvodem odstoupení od smlouvy, je prodlení s termínem předání dané části díla trvající déle, než 60 kalendářních dnů.
- 9.4. Obě smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že druhá smluvní strana, ani přes písemnou výzvu, neposkytuje druhé smluvní straně požadovanou součinnost.
- 9.5. odstoupení musí být písemné, zdůvodněné a prokazatelně doručené druhé smluvní straně.

Článek 10: Ostatní ujednání

- 10.1. Zhotovitel je povinen svolat dle potřeby v průběhu zpracování dané části díla výrobní výbory, minimálně před dokončením prací na díle. Z jednání výrobního výboru se provádí zápis, který po potvrzení zúčastněných stran obdrží každá smluvní strana.
- 10.2. Předáním dané části díla a zaplacením ceny za tuto část díla, přechází vlastnické právo ze zhotovitele dané části díla na objednavatele. Zhotovitel bere na vědomí ustanovení § 34 odst. 1 písm. a) zákona č. 121/2000 Sb., o autorském právu, že zhotovené dílo, respektive jeho část budou použity k úřednímu účelu na základě zákona, což není zásahem do autorského práva.
- 10.3. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele poskytnout kopie díla nebo jeho části jinému subjektu. Zhotovitel však bere plně na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím v platném znění.
- 10.4. Případné požadované zhotovení částí díla nad sjednaný počet vyhotovení budou objednatelem objednány samostatně a samostatně budou rovněž uhrazeny.
- 10.5. Smluvní strany se shodují, že uskutečňování předmětu této smlouvy vyžaduje od obou účastníků intenzivní vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu. Proto budou informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na plnění závazků plynoucích z této smlouvy, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností, rozhodné pro plnění závazku zhotovitele převzatých touto smlouvou předávány, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, doporučenou poštou nebo v sídle objednatele.

Článek 11: Závěrečná ustanovení

- 11.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu této smlouvy o dílo.

- 11.2. Ustanovení této smlouvy lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem, ke smlouvě o dílo a potvrzenými oběma smluvními stranami.
- 11.3. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde k vyčerpání celkové ceny díla uvedené v článku 4. odst. 4.2., tato smlouva zaniká.
- 11.4. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 2 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
- 11.5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 11.6. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících. Smluvní strany tímto prohlašují, že se dohodly na místní příslušnosti soudu v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád v platném znění takto: Místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy je soud příslušný dle sídla objednatele.
- 11.7. Neplatná nebo neúčinná ustanovení této smlouvy nezpůsobují neplatnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení smlouvy či celé smlouvy. Neplatná nebo neúčinná ustanovení smlouvy se zavazují smluvní strany nahradit platnými a účinnými ustanoveními, které se nejvíce blíží hospodářskému - obchodnímu účelu, pro který se tato smlouva uzavírá.
- 11.8. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona o registru smluv podléhá tato smlouva uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že objednatel je oprávněn bez omezení provést uveřejnění úplného znění této smlouvy včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jejímu uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že objednatel je povinen tuto smlouvu či skutečnosti z ní vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Pro účely uveřejňování či poskytování dle předchozích vět smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 11.9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy - "Příloha č. 1 – Katalog prací" a „Příloha č. 2 – Ceník prací“, „Příloha č. 3 – Plná moc“

V Českých Budějovicích dne 7. 10. 2019

V Praze dne 3. 10. 2019

Za objednatele:

Ing. M. [redacted]
vedoucí odboru ÚHA

Za zhotovitele:

Ing. P. [redacted] [redacted]atel
Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel

Tabulka č.1 - Katalog prací

A.	Dopravní průzkumy
A.1	<p>Profilové sčítání dopravy Provedení dopravního průzkumu v délce min. 8 hodin na profilu komunikace. Sledována je celková intenzita dopravy v rozlišení doby průjezdu a druhu vozidla. Zákres stanoviště do situace lokality, složení dopravního proudu, intenzita dopravy v intervalech 15 min. a 60 min. dle druhu vozidla. Zpracování do grafické podoby.</p>
A.2	<p>Sčítání odbočujících proudů - úrovnňová křižovatka Provedení dopravního průzkumu v délce min. 8 hodin na úrovnňové křižovatce. Sledována je celková intenzita dopravy v rozlišení směru jízdy, doby průjezdu a druhu vozidla. Zákres stanoviště do situace lokality, složení dopravního proudu, intenzita dopravy v intervalech 15 min. a 60 min. dle druhu vozidla.</p>
A.3	<p>Sčítání odbočujících proudů - mimoúrovňová křižovatka Provedení dopravního průzkumu v délce min. 8 hodin na mimoúrovňové křižovatce. Sledována je celková intenzita dopravy v rozlišení směru jízdy, doby průjezdu a druhu vozidla. Zákres stanoviště do situace lokality, složení dopravního proudu, intenzita dopravy v intervalech 15 min. a 60 min. dle druhu vozidla.</p>
A.4	<p>Směrový průzkum dotazem - dvoupruhová komunikace Provedení dopravního průzkumu v délce min. 8 hodin na profilu dvoupruhové komunikace. Sledovány jsou odpovědi řidičů o zdroji a cíli cest, celková intenzita dopravy v rozlišení doby průjezdu a druhu vozidla. Zákres stanoviště do situace lokality, matice a schéma přepravních vztahů (zdrojů a cílů cest) v profilu, složení dopravního proudu, intenzita dopravy v intervalech 15 min. a 60 min. dle druhu vozidla.</p>
A.5	<p>Směrový průzkum dotazem - čtyřpruhová komunikace Provedení dopravního průzkumu v délce min. 8 hodin na profilu čtyřpruhové komunikace. Sledovány jsou odpovědi řidičů o zdroji a cíli cest, celková intenzita dopravy v rozlišení doby průjezdu a druhu vozidla. Zákres stanoviště do situace lokality, matice a schéma přepravních vztahů (zdrojů a cílů cest) v profilu, složení dopravního proudu, intenzita dopravy v intervalech 15 min. a 60 min. dle druhu vozidla.</p>
A.6	<p>Směrový průzkum dotazem - parkoviště, objekt Provedení dopravního průzkumu v délce min. 8 hodin na místě významného zdroje dopravy (parkoviště, obchodní centrum apod.). Sledovány jsou odpovědi řidičů o zdroji a cíli cest, celková intenzita dopravy v rozlišení doby průjezdu a druhu vozidla. Zákres stanoviště do situace lokality, matice a schéma přepravních vztahů (zdrojů a cílů cest) v profilu, složení dopravního proudu, intenzita dopravy v intervalech 15 min. a 60 min. dle druhu vozidla.</p>

B.	Aktualizace matematického dopravního modelu
B.1	<p>Přidání nebo úprava komunikace Přidání nové komunikace do modelované sítě nebo změna stávající komunikace podle výkresové dokumentace projektu. Zahrnuje úseky i křižovatky na řešené komunikaci. Doplnění charakteristik podle dostupných údajů (pasport, návrh řešení apod.). Kartogramy intenzit dopravy v elektronické podobě v *.pdf.</p>
B.2	<p>Přidání nebo úprava zdroje dopravy Přidání nové dopravní zóny s definovaným zdrojovým a cílovým objemem dopravy (např. záchytné parkoviště, obchodní komplex, průmyslový areál), případně změna stávající zóny proti současnosti. Sestavení upravené matice přepravních vztahů, včetně přizpůsobení dotčených dopravních zón. Kartogramy intenzit dopravy v elektronické podobě v *.pdf.</p>

3	<p>Kompletní aktualizace modelu</p> <p>Aktivita navazuje na provedené dopravní nebo sociologické průzkumy. Sestavení nové matice přepravních vztahů pro celkovou aktualizaci dopravního modelu, přidělení modelovaných přepravních vztahů na komunikační síť podle skutečných hodnot dopravní zátěže. Zpracování kartogramů intenzit dopravy do elektronické podoby v *.pdf).</p>
---	--

C.	Práce s matematickým dopravním modelem
-----------	---

C.1	<p>Rozbor úseku nebo dopravní zóny ve stávajícím modelu</p> <p>Dopravně-inženýrský rozbor vybrané lokality nebo profilu komunikace (směrování dopravy, podíl tranzitní / vnější / vnitřní dopravy). Grafický výstup se zobrazením sítě a rozpadu dopravy ze zkoumaného úseku sítě nebo dopravní zóny. Kartogramy rozpadu intenzit dopravy. Elektronická podoba v *.pdf.</p>
C.2	<p>Modelování lokální úpravy - první varianta</p> <p>Zanesení lokální úpravy organizace dopravy do dopravního modelu (změna počtu pruhů, maximální povolené rychlosti, kapacity komunikace, omezení směru jízdy nebo odbočení v křižovatce apod.). Lokální úpravou se rozumí zásah do jednoho uzlu a přilehlých úseků komunikační sítě. Kartogramy intenzit dopravy (základní / rozdílové).</p>
C.3	<p>Modelování lokální úpravy - druhá a další varianta</p> <p>Zanesení dalších variant lokální úpravy organizace dopravy do dopravního modelu, přičemž řešená lokalita je totožná s aktivitou C.2.</p>
C.4	<p>Modelování síťové úpravy - první varianta</p> <p>Zanesení síťové úpravy organizace dopravy do dopravního modelu (změna počtu pruhů, maximální povolené rychlosti, kapacity komunikace, omezení směru jízdy nebo odbočení v křižovatkách apod.). Síťovou úpravou se rozumí zásah do většího počtu uzlů a úseků komunikační sítě v jedné variantě. Kartogramy intenzit dopravy (základní / rozdílové).</p>
C.5	<p>Modelování síťové úpravy - druhá a další varianta</p> <p>Zanesení dalších variant síťové úpravy organizace dopravy do dopravního modelu, přičemž rozsah řešení je totožný s aktivitou C.4.</p>

D.	Ostatní
-----------	----------------

D.1	<p>Zvláštní úkon (mimo aktivity v částech A. až C.)</p> <p>Provedení úkonu, který není uveden v částech A. až C. Katalogu prací na zvláštní požadavek objednatele. Cenová kalkulace bude vyhotovena individuálně za využití výchozí hodinové sazby uvedené v Příloze č. 2 - Ceníku prací.</p>
D.2	<p>Průvodní zpráva</p> <p>Zpracování textové zprávy s grafickými přílohami. Popis výchozích podmínek, modelovaných variant a komentář k výstupům. Elektronická podoba ve formátu *.pdf a tištěná podoba ve 3 paré.</p>

Tabulka č.2 - Ceník prací

A.	Dopravní průzkumy	Sazba	Časový nárok		Cena zpracování	
		[Kč/h]	min. [h]	max. [h]	min. [Kč]	max. [Kč]
A.1	Profilové sčítání dopravy	1,000	12	18	12,000	18,000
A.2	Sčítání odbočujících proudů - úrovnňová křižovatka	2,000	12	18	24,000	36,000
A.3	Sčítání odbočujících proudů - mimoúrovňová křižovatka	2,300	12	18	27,600	41,400
A.4	Směrový průzkum dotazem - dvoupruhová komunikace	3,500	12	18	42,000	63,000
A.5	Směrový průzkum dotazem - čtyřpruhová komunikace	6,500	12	18	78,000	117,000
A.6	Směrový průzkum dotazem - parkoviště, objekt	5,500	12	18	66,000	99,000

B.	Aktualizace matematického dopravního modelu	Sazba	Časový nárok		Cena zpracování	
		[Kč/h]	min. [h]	max. [h]	min. [Kč]	max. [Kč]
B.1	Přidání nebo úprava komunikace	800	8	28	6,400	22,400
B.2	Přidání nebo úprava zdroje dopravy	800	26	38	20,800	30,400
B.3	Kompletní aktualizace modelu	800	140	200	112,000	160,000

C.	Práce s matematickým dopravním modelem	Sazba	Časový nárok		Cena zpracování	
		[Kč/h]	min. [h]	max. [h]	min. [Kč]	max. [Kč]
C.1	Rozbor úseku nebo dopravní zóny ve stávajícím modelu	800	10	18	8,000	14,400
C.2	Modelování lokální úpravy - první varianta	800	10	30	8,000	24,000
C.3	Modelování lokální úpravy - druhá a další varianta	800	5	15	4,000	12,000
C.4	Modelování síťové úpravy - první varianta	800	40	60	32,000	48,000
C.5	Modelování síťové úpravy - druhá a další varianta	800	20	30	16,000	24,000

D.	Ostatní nespecifikované úkony	Sazba	Časový nárok		Cena zpracování	
		[Kč/h]	min. [h]	max. [h]	min. [Kč]	max. [Kč]
D.1	Zvláštní úkon (mimo aktivity v částech A. až C.)	800	individuální		individuální	
D.2	Průvodní zpráva	800	10	30	8,000	24,000

Ceny jsou uvedeny bez DPH.



STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE
Ing. Jiří Svoboda
primátor

V Českých Budějovicích dne 29. 1. 2019
č. j. KP-PO/75/2019/EPM/23

Statutární město České Budějovice

IČ : 00244732, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., č. 1/1, 370 92 České Budějovice,

jehož jménem jedná v souladu s § 103 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení),
ve znění pozdějších předpisů, Ing. Jiří Svoboda, primátor města,

(dále jen „zmocnitel“)

tímto v souladu s usnesením Rady města České Budějovice č. 167/2019 ze dne 28. 1. 2019, a podle
ustanovení § 441 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen
„občanský zákoník“), uděluje

plnou moc

Ing. Michalovi Šramovi,

vedoucímu útvaru hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice,

(dále jen „zmocněnec“),

v následujícím rozsahu:

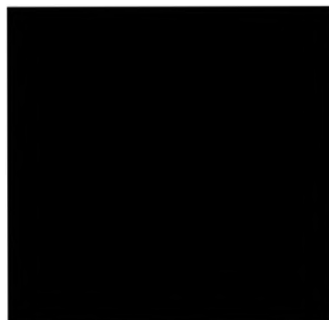
Zmocněnec je oprávněn vystupovat jménem a na účet zmocnitel při soukromoprávních jednání, tj. zejména při uzavírání smluv a jejich dodatků, podávání výpovědí ze smluv, uplatňování smluvních sankcí a potvrzování objednávek, a to v rozsahu jednání, u nichž peněžitý závazek zmocnitel z nich plynoucí nepřevyšuje 200 000 Kč (bez DPH). Zmocněnec je povinen řídit se při takovém jednání právními předpisy a vnitřními předpisy zaměstnavatele v platném znění.

Veškerá právní jednání, která dle právních předpisů a vnitřních předpisů zaměstnavatele v platném znění vyžadují projednání nebo schválení některým z orgánů obce, mohou být učiněna výlučně po tomto projednání či schválení.

Zmocněnec je oprávněn takto jednat pouze v oblastech přímo souvisejících s činností a úkoly odboru útvary hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice, jehož je zmocněnec vedoucím, a výlučně v souladu s rozpočtem schváleným na příslušné období.

Smluvní zastoupení podle této plné moci je uzavíráno na dobu neurčitou, zaniká však nejpozději dnem zániku funkce vedoucího odboru útvary hlavního architekta vykonávané zmocněncem. Toto zastoupení, resp. plná moc, zaniká i v dalších případech stanovených právními předpisy, zejména pak v případě odvolání ze strany zmocnitel nebo výpovědí ze strany zmocněnce.

Zmocněnec je povinen při zastupování podle této plné moci vystupovat osobně a není oprávněn ustanovit si dalšího zástupce.



za zmocnitele

Prohlášení o přijetí

Výše uvedené zmocnění v plném rozsahu a bez výhrad přijímám.

V Českých Budějovicích dne 29. 1. 2019



za zmocněnce