



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 64/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	<b>ETCS Praha Uhřetěves - Votice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>64/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000102</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>191 278 753,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>191 278 753,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>162 586 940,05 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 64/2017-430-PPR/3 ze dne 22.11.2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>ETCS Praha Uhřetěves - Votice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>64/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000102</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba ETCS</i>
Popis projektu:	<i>V rámci stavby ETCS Praha Uhřetěves - Votice dojde v souladu se závazky o interoperabilitě vůči EU a s Národním implementačním plánem ERTMS (Evropský systém pro řízení dopravy) ke zřízení systému vlakového zabezpečovače, který zvyšuje bezpečnost na železniční síti SŽDC. Systém ETCS L2 umožňuje plnou kontrolu strojvedoucího a zajišťuje jeho informování o průběhu jízdy až do místa zastavení. Zároveň umožňuje dosáhnout optimálních jízdních charakteristik, které mohou zvýšit propustnost trati.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS). Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES, respektive podle TSI CCS. V souladu s tím je cílem předmětného projektu vybudování a zprovoznění systému ETCS na dotčeném úseku IV. TŽK. Projekt je jednou z akcí obsaženou v Národním implementačním plánu ETRMS.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		197 045 127	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			195 294 879
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			168 838 477
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00%</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>25,645 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: ETCS Praha Uhřetěves - Votice				
Státní dům 4	ISPROFIN: 3 273 214 901		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)-(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	18 822 305	3 580 445	15 241 860	81%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	168 022 735	0	168 022 735	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	14 228 316	7 114 158	7 114 158	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	170 740	170 740	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	900 000	0	900 000	100%
9. Technická pomoc	9 129 348	9 129 348	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>211 273 444</b>	<b>19 994 691</b>	<b>191 278 753</b>	<b>91%</b>
11. DPH	42 536 853	42 536 853	0	0%
<b>12. CELKEM</b>	<b>253 810 297</b>	<b>62 531 544</b>	<b>191 278 753</b>	<b>76%</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	28/08/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	21/02/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – MŽP - NATURA 2000 – KÚ Středočeského kraje - NATURA 2000 - MHMP	08/08/2016 24/06/2016 18/07/2016
5. Vydání územního rozhodnutí	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	30/08/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení na realizaci stavby P+R:	13/04/2018
9. Dokončení zadávacího řízení na realizaci stavby P+R:	08/08/2018
10. Zahájení realizace: - projekt - fyzické práce	08/08/2018 01/09/2019

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

11. Dokončení realizace:	
- projekt	31/08/2019
- fyzické práce	08/08/2020
12. Zahájení provozní fáze:	09/08/2020

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSMR/ETCS	km	0	55,048

### 70210 Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti

Projekt naplňuje také indikátor Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti, který však není v ISKP2014+ navázán jako projektový. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící jeho hodnotu v rámci přílohy č. 10.

Výchozí hodnota                    0,00 %  
Plánovaná hodnota                3,52 %

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU