

# DOHODA ke Smlouvě o dílo

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/151/R/SoD/2018

Evidenční číslo zhotovitele: 2019013

## Objednatel:

### **Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR**

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDAKCE]

(dále jen "Objednatel") na jedné straně

a

## Zhotovitel:

### **ZEMPRA DC s.r.o.**

se sídlem: Vítězství 460, 407 11 Děčín XXXII – Boletice nad Labem

IČO, DIČ: 25480065, CZ25480065

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C vložka 19995

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: Martin Černý, jednatel

(dále jen "dodavatelem/Zhotovitelem") na straně druhé

Smluvní strany se oboustranně dohodly o doplnění smlouvy o dílo, článek 1.1.9 Přílohy Doba pro dokončení, na realizaci díla „**Úprava kotevního stání nábreží Edvarda Beneše – vodovodní přípojka**“

## **I. Předmět dohody: Doba plnění:**

Podle článku 1.1.9 SoD a článku 7.3 Zvláštních podmínek pro výstavbu vodních cest České republiky se prodlužuje termín dokončení díla do 15.11.2019, tj. o 33 dní.

## Odůvodnění

Při provádění zemních prací na stavebních objektech SO 04 Armaturní šachta a IO 03 vodovodní přípojka soukromá část, došlo podle článku 10.3 Obecních podmínek k včasnému upozornění Objednatele a dle článku 6.1 Rizika objednatele písmeno l) o nálezů nepředvídatelných fyzických překážek.

Zemní práce pro osazení Armaturní šachty a vodovodního potrubí ve směru na lávku byly zpožděny z důvodu obnažení betonové konstrukce, která vede rovnoběžně s výkopem. Dle zjištěných informací se jedná o římsu stávající galerie nábrežní zdi. Ve spolupráci s TSK došlo k rozhodnutí, že namísto otevřeného výkopu, bude tato zjištěná konstrukce provrtána, což se následně stalo. Jedná se celkem o dvě provrtání průměru 100 a 200 mm. Ke zpoždění stavebních prací o 5 dní bylo vyvoláno nutností projednání změny uložení potrubí z Armaturní šachty na lávku a zajištění provrtání betonové zdi jádrovým vrtáním.

Při zemních pracích pro uložení vodovodního potrubí IO 03 v úseku pod Čechovým mostem, byly při výkopových pracích nalezeny dvě ztužující žebra, která byly provedena z kamenobetonu a která bránila pokračování ve výkopových pracích. Žebra jsou situována kolmo k trase vodovodní přípojky. Tyto nalezené konstrukce byly postupně každá zvlášť projednány s pracovníky TSK oddělení mostů a s AD. Následně bylo rozhodnuto, že také u těchto nalezených konstrukcí musí dojít k provrtání pro probíhající vodovodní přípojku. Vzhledem k času rozhodnutí a následnému zajištění vlastních prací provrtání došlo k dalšímu časovému zdržení a to v délce 5 dnů.

Další nalezenou skutečností bylo prostorové vedení plynu pod Čechovým mostem, kde nebylo možné dodržení předepsané odstupové vzdálenosti vodovodu a plynu v projektované trase, bez dodržení zachování jízdního pruhu min 3,5 m. Následně došlo Projektantem k návrhu a projednání změny trasy vodovodního potrubí tak, aby nemuselo dojít ke změně DIO ve věci zastavení provozu dopravy pod Čechovým mostem. Projednání změny trasy a křížení vodovodního potrubí bylo s Pražskou plynárenskou distribucí, v návaznosti na výhledovou akci rekonstrukci plynárenského zařízení a zajištění výjimky ohledně souběžného vedení vodovodního potrubí s trasou dešťové kanalizace ve zprávě TSK. Z výše uvedených důvodů došlo na stavebním objektu ke zpoždění stavebních prací o další 8 dnů.

Poslední nalezenou skutečností jsou v úseku za Čechovým mostem, kde opět došlo k nálezům ztužujících žebor galerií nábrežní zdi. Celkem se jednalo o čtyři další tyto konstrukce. Opětovně vždy u každého žebra muselo dojít k jednání s TSK, s AD a teprve po těchto jednáních, kdy vždy bylo rozhodnuto o dalším provrtání či odbourání těchto konstrukcí, mohlo dojít k jejich realizaci. Další celkové zdržení tedy činí 15 dní.

Celkové zdržení tedy činí :  $5 + 5 + 8 + 15 = 33$  dní.

Takovéto časové zdržení již nelze s ohledem na krátkou časovou dobu realizace dohonit a správce stavby ani objednatel neuplatnili právo akcelerace.

## II. Závěrečná ujednání

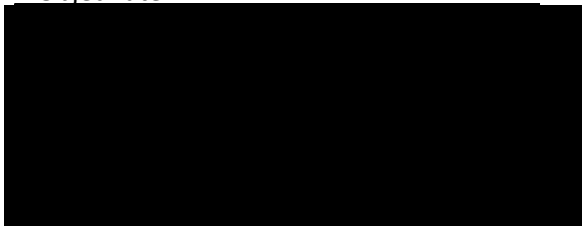
1. Ustanovení neřešené touto Dohodou zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tato Dohoda je pořízena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě obdrží objednatel a dvě zhotovitel.
3. Dohoda je platná okamžikem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

11.10.2019

V Praze dne: .....

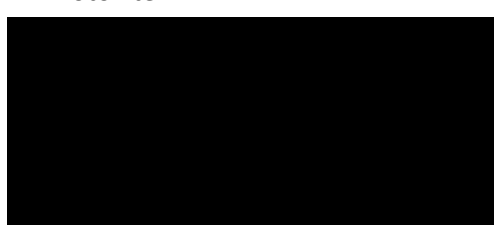
V Děčíně dne: 10.10.2019

Objednatel:



Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

Zhotovitel:



Martin Černý, jednatel