



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 43/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	<b>Peronizace žst. Chodov</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>47/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>416 513 257,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>408 682 807,77 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>83,40 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>347 380 386,60 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 43/2017-430-PPR/3 ze dne 19.6.2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Peronizace žst. Chodov</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>43/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Peronizace železniční stanice</i>
Popis projektu:	<p><i>Náplní projektu je peronizace žst. Chodov, která je součástí tratí č. 140 Kadaň-Pruněrov - Cheb a č. 144 Loket-předměstí - Nová Role. Kolejové úpravy proběhnou i na jednokolejných traťových spojkách mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte a na zhlavích obou stanic pro možnost odbočení vyšší rychlosti z hlavní dvoukolejné celostátní elektrizované trati Kadaň-Pruněrov - Cheb. Konkrétně se jedná o rekonfiguraci karlovarského zhlaví v žst. Chodov pro dosažení vyšší rychlosti, vysunutím nástupišť blíže centru na novosedelské zhlaví, zrychlení jednokolejné spojky mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte a na chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo umožnit odbočení do hlavních kolejí vyšší rychlosti.</i></p> <p><i>V žst. Chodov vzniknou nově dvě nástupiště (vnější, 90 m a ostrovní, 250 m) s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem. K dosažení ostrovního nástupiště budou sloužit dva podchody - jeden z výpravní budovy, druhý z čela nástupiště na novosedelském zhlaví. Nástupiště budou zastrážena a osvětlena. Stanice bude vybavena novým informačním a orientačním systémem.</i></p> <p><i>Stávající most ev. km 195,665 bude rekonstruován, nadjezd v km 197,472 bude snesen. Provede se úprava trakčního vedení včetně stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika. Stávající sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení ve stanici a traťovém úseku bude rekonstruováno, provede se rekonstrukce silnoproudých zařízení a rozvodů. Stanice bude nově dálkově ovládána z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.</i></p>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení</i>

	<p><i>infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Účelem stavby je peronizace v žst. Chodov a provedení takových úprav na infrastruktuře, aby došlo k maximálnímu zrychlení dopravy při průjezdu stanice. Cílem stavby je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v návaznosti na již vybudovanou síť ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci silniční dopravy.</i></p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: **98,12 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		507 734 370	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			487 865 363
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		34 830 953	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			11 168 594
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			9 162 010*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			478 703 353
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		<b>98,12</b>	

\*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.467 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Peronizace ŽST Chodov				
Stádium 5	ISPROFIN: 5 413 720 001		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	23 680 075	5 775 875	17 904 200	76%
2. Nákup pozemků	3 423 707	3 423 707	0	0%
3. Výstavba *)	466 192 479	68 673 410	397 519 069	85%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	0	0	0	0%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	74 567	36 379	38 188	51%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	1 684 200	872 200	812 000	48%
9. Technická pomoc *)	12 679 342	12 439 542	239 800	2%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>507 734 370</b>	<b>91 221 113</b>	<b>416 513 257</b>	<b>82%</b>
11. DPH	102 718 260	102 718 260	0	0%
12. CELKEM	610 452 630	193 939 373	416 513 257	68%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace CBA	15/08/2013 31/03/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	12/03/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - NATURA 2000	25/09/2014 06/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	18/04/2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	28/04/2016 20/07/2016
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	04/07/2016 -27/09/2016
10. Zahájení realizace:	28/07/2016
11. Dokončení realizace	31/08/2018
12. Zahájení provozní fáze:	01/09/2018

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	2,941
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,941
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	493 763,000
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	ks	0	7

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU