

## **Dodatek č. 1**

k Rámcové smlouvě o financování projektu:

název: Trať 292 Šumperk – Krnov v úseku Hanušovice - Jeseník  
evidenční číslo: 571 313 0001

spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního  
programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní  
infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČ: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelícou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČ: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

**Ing. Mojmírem Nejezchlebem**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12, odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu „Trať 292 Šumperk – Krnov v úseku Hanušovice - Jeseník“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 11. listopadu 2016 (dále jen Rámcová smlouva) a v návaznosti na Změnový schvalovací protokol ze dne 27. října 2016

**t e n t o   D o d a t e k :**

## Článek 2

### Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol.

## Článek 3

### Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol vydaný Řídícím orgánem dne 27. října 2016, č.j. 137/2015-430-PPR/17 (dále jen „Schvalovací protokol“), který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy.“

2. V článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků se nahrazují odstavce B.1. a B.2. novým zněním:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po dobu jeho realizace (tj. od data zahájení Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

**188 414 759,73 Kč**

**(slovy: jednoosmdesátosmmilionůčtyřistačtrnácttisícsetpadesátdevět-korunčeskýchsedmdesáttrihaleřů)** v členění uvedeném v odst. B.2.

B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování 83,90 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu (po odečtení příjmů z Projektu v souladu s čl. 55 Nařízení (ES) č. 1083/2006);

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie **108 622 431,01 Kč (slovy: jednoosmmilionůšestsetdvacetdvatisícčtyřistatřicetjednakorunčeskýchjednaléřů)**;

b) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k národnímu financování Projektu, tj. finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru Evropské investiční banky (EIB):**

- podíl na financování 16,10 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu (po odečtení příjmů z Projektu v souladu s čl. 55 Nařízení (ES) č. 1083/2006);
  - celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u Projektu z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru EIB **20 844 113,78 Kč (slovy: dvacetmilionů osm set čtyřicet čtyř tisíc jedné stotřináct korun českých sedmdesát osm haléřů)**;
- c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu (prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo úvěru EIB):**
- v předpokládané celkové výši **58 948 214,94 Kč (slovy: padesát osm milionů devět set čtyřicet osm tisíc dvě set čtyřnáct korun českých devadesát čtyř haléřů)**.

#### Článek 4

##### **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Rámcové smlouvy.
3. Dodatek má jednu přílohu:  
Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol“
4. Ruší se Příloha č. 1 a Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, které nahrazuje Příloha č. 1 Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě. Všude v Rámcové smlouvě, kde je odkazováno na zrušené přílohy, se úprava vztahuje k aktuálně platné příloze. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a jejích případných dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich uveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

