

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava traťového úseku Rybník - Rožmberk“

ev.č. Č. 65419103

Datum vydání: 12. 8. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	6
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	7
4.11. STAVEBNÍ OBJEKTY.....	7
4.12. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	12
4.13. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
4.14. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	12
4.15. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Rybník - Rožmberk“ jejímž cílem je zlepšení geometrických parametrů koleje v závislosti na snížení znečištění kolejového lože. Dále pak výměna starých dřevěných pražců, které jsou téměř na konci své životnosti a výměna kolejnic z důvodu snížení hodnot rozchodu koleje v těchto místech, výměna přejezdových konstrukcí, jejichž kvalita již neodpovídá potřebným hodnotám.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Rybník - Rožmberk“ je zajištění zeměměřičské činnosti před, v průběhu a po skončení opravných prací, výměna kolejnic a pražců, strojní čištění kolejového lože, výměna přejezdových konstrukcí.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou, v úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Bez projektové dokumentace.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Bez dalších dokumentů.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci SŽDC, PS Horní Dvořiště.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

- Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.
- 4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:
- zahájení a ukončení výluk,
 - vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
 - zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
 - výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:
- Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:
- Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:
- Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:
- Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
- Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění,

kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavce b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je : **XXXXXXXXXXXX**

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.2.7. V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (**XXXXXXXXXXXX**). V těchto úsecích má SŽG Praha zpracovaný projekt stávajícího stavu koleje. Na vyžádání jej poskytne SŽG Praha zhotoviteli.

4.2.8. Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.

4.2.9. V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1. Zadavatel nepožaduje předložení žádných dokladů před zahájením prací, než jak je uvedeno v OP a VTP.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Realizační projektové dokumentace není v tomto případě požadována.

4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7. Sdělovací zařízení

4.7.1. Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1. Dle rozsahu prací, se opravy nebudou týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Neobsazeno.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Dle soupisu prací nejsou obsaženy žádné inženýrské objekty. Soupis prací obsahuje pouze stavební objekty viz. níže.

4.11. Stavební objekty

4.11.1. Železniční svršek

4.11.1.1. Nové betonové pražce z centrálního nákupu nejsou předmětem plnění této zakázky.

4.11.1.2. Nové kolejnice z centrálního nákupu byly objednány a budou dodány do žst. Rybník před začátkem plánované výluky.

4.11.1.3. Užitý materiál (pražce betonové SB8 vystrojené) si zhotovitel prací převezze z předem určených míst, kde je tento materiál připraven k naložení.

4.11.1.4. **Stavební objekty SO** jsou rozděleny na dva podobjekty:

SO 1 - TSO koleje v km 2,239 - 3,502

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1995, které jsou výškově a bočně opotřebené, v obloucích a v přímé jsou vloženy dřevěné pražce rozdělení „c“ z roku 1984 s rozponovými podkladnicemi T5, upevnění svěrky T5,T6, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63 znečištěné podsítnými částicemi, v oblouku se nachází přejezd v km 2,803 (P6110), konstrukci přejezdu délky 4,50m tvoří přejezdové panely.

<u>Směrové poměry:</u>	km 2,079 – 2,239	pravý oblouk s přech. R=195; e=15mm; p=50mm
	km 2,239 – 2,613	přímá
	km 2,613 – 2,946	levý oblouk s přech. R=298; e=5mm; p=50mm
	km 2,946 – 3,034	přímá
	km 3,034 – 3,337	pravý oblouk s přech. R=299; e=5mm; p=50mm
	km 3,337 – 3,502	přímá
	km 3,502 – 3,733	pravý oblouk s přech. R=180; e=15mm; p=40mm

Sklonové poměry: km 1,917 – 2,239 -17,69%
km 2,239 – 2,373 -16,00%
km 2,373 – 2,521 -12,57%

Technické řešení a postup prací- SO 1

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 15.10.2019 – 01.11.2019 dle ROV 93147 etapa A v čase 07:00 hod (první den) – 16:15 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.



Foto č. 1: kolej v km 2,239 – starý stav



Foto č. 2: přejezd P6110 – starý stav

TSO koleje v km 2,239 – 3,502

Diagnostika inženýrských sítí, souvislé čištění KL pražce dřevěné rozdělení „c“ v délce **1263 m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji **468 m³**, snížení KL pod patou kolejnice v koleji **1263 m**, souvislá výměna dřevěných pražců s výměnou šterkového lože rozdělení „c“ v počtu **1949 ks** (vloženy budou pražce betonové SB8 užitě, vystrojené), demontáž dřevěných pražců v počtu **1949 ks**, souvislá výměna kolejnic délky **75 m** (34 ks) současně s výměnou pryžové podložky **2550 m**, dělení kolejnic kyslíkem **32 řezů**, demontáž spojek celkem **76 styků**, následná úprava GPK koleje pražce betonové **1300 m**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou v koleji, souvislá úprava profilu kolejového lože v koleji, zajištění prostorové polohy koleje, provedení jednotlivých svarů v koleji termitem svary montážní v počtu **36 svarů**, svary závěrné v počtu **10 svarů**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení „c“ v délce **3150 m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel

s odstraněním kluzných podložek rozdělení „c“ v délce **3150 m**, demontáž zajišťovacích značek včetně sloupku v počtu **27 ks**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **23 ks**, demontáž a montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 v počtu **2 ks**, zajištění prostorové polohy koleje, úprava stezek a banketů, demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely vnější a vnitřní v počtu **2 ks**, demontáž náběhových klínů v počtu **2 ks**, dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20cm celkem **9 m**, odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20cm celkem **9 m²**, montáž celopryžové přejezdové konstrukce (Strail)vnitřní část v délce **5,40 m**, zřízení asfaltobetonové vozovka celkem **9 m²**, doprava betonových prahů (bude ze žst.Veselí nad Lužnicí), drobného materiálu a šterku, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci dřevěných prahů, starého šterkového lože, plastových součástí, kolejnice a drobný šrot bude svezon do žst. Rybník a předán zhotovitelem vedoucímu PS Horní Dvořiště pro odvoz do kovošrotu, výluka silničního provozu se zajištěním objížďky bude **16N** ve dnech 15.10.2019 – 30.10.2019, přeprava mechanizace na místo prováděných prací, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro - SO 1

Nový materiál - dodá zhotovitel

- šterk frakce 31,5/63	702 t
- komplety Skl 24	7796 ks
- pryžová podložka pod patu	3898 ks
- přejezd celopryžový	5,40 m (vnitřní část)
- asfaltový beton ACO 8 50/70	1,553 t
- asfaltový beton ACL 225 50/70	1,553 t
- asfaltová zálivky	5 kg
- PPK štítek konzolové značky	27 ks

Materiál – dodá zadavatel

- prahec betonový vystrojený Sb8	1949 ks
- kolejnice 49E1 dl.75m	34 ks

SO 2 - TSO přejezdu v km 20,530 (P6134)

Kolejový rošt přejezdu je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2002, pražce dřevěné rozdělení „c“ z roku 2002 s žebrovými podkladnicemi S4, upevnění svěrky Žs3, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, konstrukce přejezdu „Trutnov“ délky 11,50m, vně přejezdu je asfaltový povrch.

Směrové poměry:

km 20,355 – 20,407	přímá
km 20,407 – 20,530	levý oblouk s přech. R=150; e=16mm; p=48mm
km 20,530	BO
km 20,530 – 20,588	pravý oblouk bez přech.R=160;e=16mm;p=0mm
km 20,588 – 20,744	přímá

Sklonové poměry:

km 20,400 – 20,446	- 1,82‰
km 20,446 – 20,523	- 5,75‰
km 20,523 – 20,600	+ 1,28‰
km 20,600 – 20,694	+ 2,60‰

Technické řešení a postup prací - SO 2

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 15.10.2019 – 01.11.2019 dle ROV 93147 etapa A v čase 07:00 hod (první den) – 16:15 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.

TSO přejezdu v km 20,530 (P6134):

Diagnostika inženýrských sítí, demontáž kolejnicových dílů přejezdu zaklopená kolejnice **21m**, demontáž náběhových klínů **2ks**, řezání asfaltu **6m**, odstranění starého asfaltového povrchu vně přejezdu **108,75m²**, ojedinělá výměna dřevěných pražců s výměnou šterkového lože, vložen bude pražec ocelový tvar „Y“ v počtu **13ks** na přejezdu, demontáž dřevěných pražců v počtu **24ks**, výměna kolejového lože malou těžící mechanizací lože zapuštěné celkem **27m³**, ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky v délce **50m** (2x 25m – L + P), dělení kolejnic v počtu **4** řezy, výměna pryžových podložek, výměna drobného upevnění, v přejezdu s úpravou anticoro, doplnění KL kamenivem souvisle na přejezdu celkem **27m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou **500m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice, zajištění prostorové polohy koleje, provedení jednotlivých svarů v koleji v počtu **4** svary, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek **224m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek **224m**, montáž polymerové přejezdové konstrukce „BODAN“ část vnitřní, v délce **11,440m**, zřízení asfaltobetonové konstrukce vozovky **87m²**, asfaltová zálivka pro trhliny a spáry, čištění odvodňovacího zařízení ručně prahová vpust' s mříží v délce **6m**, doprava materiálu – ocelové pražce „Y“, kolejnice a drobný materiál, nový šterk, přejezdová konstrukce, přeprava mechanizace, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci dřevěných pražců, starého šterkového lože, plastových součástí, starého asfaltového povrchu, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu, výlučka silničního provozu se zajištěním objížďky bude **7N** ve dnech 16.10.2019 – 22.10.2019, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro - SO 2**Nový materiál - dodá zhotovitel**

- šterk frakce 31,5/63	40,5 t	
- přejezd z polymerového betonu	11,440 m	(vnitřní část)
- asfaltový beton ACO 8 50/70	10,695 t	
- asfaltový beton ACL 22S 50/70	10,695 t	
- asfaltová zálivka	10 kg	
- pražec ocelový tv.“Y“ pozink	13 ks	

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice 49E1 dl.25m	2 ks
-------------------------	------

4.11.2. Železniční spodek

4.11.2.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11.3. Nástupiště

4.11.3.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11.4. Železniční přejezdy

4.11.4.1. Práce se týkají žel.přejezdů P6110 a P6134. Popis prováděných prací a použitých materiálů viz. výše v čl. 4.10.1.4.

4.11.5. Mosty, propustky a zdi

4.11.5.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11.6. Ostatní inženýrské objekty

4.11.6.1. Soupis prací neobsahuje žádné inženýrské objekty.

4.11.7. Železniční tunely

4.11.7.1. Netýká se.

4.11.8. Pozemní komunikace

4.11.8.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11.9. Kabelovody, kolektory

4.11.9.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11.10. Protihlukové objekty

4.11.10.1. Netýká se.

4.12. Pozemní stavební objekty

4.12.1. Netýká se.

4.13. Trakční a energická zařízení

4.13.1. Trakční a energická zařízení nebudou zamýšlenými pracemi dotčeny.

4.14. Vyzískaný materiál

4.14.1. Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému traťmistrovovi.

4.15. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.15.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.3. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		předáním staveniště
1. Stavební postup/Etapa	<i>stavební práce SO 1, SO 2</i>	<i>18 N</i>	15. 10. – 1. 11. 2019
2. Stavební postup/Etapa	<i>dokončovací práce</i>	<i>denní na následné propracování</i>	jaro 2020
	<i>ukončení stavby</i>		viz. SOD

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
**Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace**
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: **XXXXXXXXXXXX**
e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Příloha č. 1 – Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2. Příloha č. 2 – údaje o přejezdu P6110 a P6134

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 438492

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 80d880b5-7c5d-4bee-b5e4-8a828586f94d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.10.2019 13:23:03



9cea1a91-512d-41d0-a105-e7003d23bc69