

Smlouva o dílo na zhotovení

Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení

Název zakázky: „Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno – Maloměřice“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na
základě Řádu SŽDC č. 3 Podpisový řád státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-3612/ 2019**

SUB. ISPROFIN: 5623520038

a

účastníci Společnosti „SP + SEU_Spádoviště ŽST Brno – Maloměřice_ZP, DÚR“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 06.08.2019

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 6088

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645

zastoupena: Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 06.08.2019

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy:

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „Obchodní podmínky“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek dne 8.7.2019 pod evidenčním číslem Z2019-022763 (61719122) svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno – Maloměřice**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **26 046 000,00 Kč**

slovy: **dvacetšestmilionůčtyřicetšesttisíc korun českých**

3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

3.6 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy kromě důvodů uvedených v Obchodních podmínkách též po skončení 3. Dílčí etapy v případě neschválení Záměru projektu.

3.6.1 Objednatel sdělí Zhotoviteli do 30 dnů od oboustranného podpisu předávacího protokolu ke 3. Dílčí etapě,

- zda požaduje zpracovat do Záměru projektu změny nebo
- zda odstupuje od Smlouvy nebo
- zda předává Záměr projektu k posouzení Ministerstvu dopravy.

3.6.2 V souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy sdělí Objednatel Zhotoviteli, zda od Smlouvy odstupuje, nebo zda je možné v plnění Díla pokračovat. Toto sdělení zašle Objednatel Zhotoviteli do 14 dnů od rozhodnutí Ministerstva dopravy.

3.6.3 Účinky odstoupení od Smlouvy nastanou v obou případech dnem doručení oznámení o odstoupení Zhotoviteli.

3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.

3.10 Místem plnění Díla je: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

4. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí 10 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. 2 604 600,00 Kč.
- 4.2 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.3b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje v souladu s §105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ) požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:
- železniční svršek a spodek
to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, která je vnitřním předpisem zadavatele;
 - inženýrská činnost (v rozsahu požadovaném příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek).

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran v listinné podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu v listinné podobě, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.15 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 zákona ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejích příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele
- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 5.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 Specifikace Díla
 - Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+ DUR/13/19
 - Příloha č. 3 Technické podmínky
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky VTP/ZP+ DUR/11/19
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 17.6.2019

Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 5	Harmonogram plnění
Příloha č. 6	Oprávněné osoby
Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 8.10.2019

V Praze dne

.....
Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček

na základě Smlouvy o společnosti a Plné
moci SUDOP EU a.s.

.....
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová

na základě Smlouvy o společnosti a Plné
moci SUDOP EU a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Předmětem plnění je zpracování záměru projektu (ZP) a dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby dle zadávacích podmínek, zajištění úplné dokladové části pro územní řízení včetně nachystání žádosti o vydání územního rozhodnutí a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.

Dokumentace pro územní řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílů mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Součástí zakázky není zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, pouze oznámení záměru pro zjišťovací řízení, které bude oceněno samostatnou položkou. Bližší podrobnosti jsou upraveny v čl. 4.15 Zvláštních technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace.

PŘÍLOHA Č. 2

Obchodní podmínky

OP/ZP+ DUR/13/19

Příloha č. 2

Obchodní podmínky

**Zhotovení Záměru projektu
a Dokumentace pro územní řízení**

OP/ZP+DUR/13/19

Datum vydání: 23. 5. 2019

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4
3.	DOBA PLNĚNÍ	6
4.	OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ	8
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY.....	8
6.	PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	9
7.	PODDODAVATELÉ	10
8.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA.....	11
9.	CELKOVÁ CENA DÍLA	12
10.	PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	13
11.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	14
12.	NEOBSAZENO.....	15
13.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	15
14.	ZMĚNY DÍLA.....	16
15.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ.....	17
16.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	17
17.	SANKCE	19
18.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	20
19.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	22
20.	ŘEŠENÍ SPORŮ.....	22

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Dokumentace pro územní řízení
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky Objednatel	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
Podrobný harmonogram	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Dokumentace pro územní řízení (DUR)	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek
	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní řízení dle interního předpisu Objednatele Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění

Záměr projektu	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
 - 2.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů

souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěn Objednatelem.

- 2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.

- 2.10 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.
- 2.11 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.12 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel je určen ve Smlouvě (dále jen Vedoucí Zhotovitel). Vedoucí Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 10.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelem, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelem.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,

- 3.5.3 zproští-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušeno prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnově prací.

4. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 4.1 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovány za dále uvedených podmínek:
- 4.1.1 Zhotovitel je povinen zajistit, a by se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 4.1.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
 - 4.1.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
 - 4.1.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
 - 4.1.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
 - 4.1.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
 - 4.1.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchování vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
 - 4.1.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které jsou uvedeny v příloze č.6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu Zhotovitele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl nabídce Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č. 6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele, a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž praxe a zkušenosti byly hodnoceny, může být nahrazena pouze osobou, která splňuje minimálně parametry kvality (tzn. bodové ohodnocení), jež měla hodnocená osoba, která má být nahrazena. U této osoby nemusí být dodržena míra zkušenosti a praxe původně hodnocené osoby, které byly nad rámec hodnoceného maxima.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb.,

o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.

- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 díl II

„Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.

- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízení, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele;
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplyvá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe

vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměníci povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.

- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplnou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:

- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ).
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v nich žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SŽDC č. 41 v platném znění), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 NEOBSAZENO
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.

- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použit k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného. Pokud Bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením Bankovní záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla.
- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- a) Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - b) Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo

- c) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna; nebo
 - d) vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem. Pokud podmínky Bankovní záruky specifikují datum ("datum ukončení platnosti"), kdy vyprší povinnosti české banky nebo zahraniční banky (tj. té, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
 - 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatelem, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. NEBSAZENO

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřiká práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZVZ.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.
- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelem dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:
- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek

a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících

- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;
 - 16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
 - 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
 - 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
 - 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelem;
 - 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;
 - 16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
 - 16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou.
- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení.

Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad Bankovní záruku.

- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla Bankovní záruku.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponížené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.8 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.
- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.5 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

- 17.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.7 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.8 V případě, že Dílo obsahuje vadu, která má za důsledek změnu následného stupně rozpracování projektové dokumentace (např. změnu technických parametrů stavby, změnu celkových investičních nákladů stavby, změnu územního rozhodnutí), je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.9 V případě, že Zhotovitel při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla za každý takový případ a započatý den prodlení.
- 17.10 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.12 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.13 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny Díla.
- 17.14 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.15 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.16 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle čl. 4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

18. Odstoupení Objednatele

- 18.1 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu nebo nebude schválen Záměr projektu stavby apod.
- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:

- 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
- 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.2.11 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 těchto Obchodních podmínek jinou oprávněnou osobu.
- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.2 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1, 18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.

- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít DUR a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
 - 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem.
 - 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. Řešení sporů

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky

VTP/ZP+ DUR/11/19

c) Zvláštní technické podmínky

ze dne 17.6.2019

Příloha č. 3 b)

Všeobecné technické podmínky

**Záměr projektu a Dokumentace pro
územní řízení (ZP+DUR)**

VTP/ZP+DUR/11/19

Datum vydání: 23. 5. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. POJMY A DEFINICE	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	6
2.1 Úvodní ustanovení	6
2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace.....	7
2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace	7
2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace	10
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	12
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	12
4.1 Všeobecně	12
4.2 Náklady stavby.....	13
4.3 Dokumentace	14
4.4 Vyzískaný materiál	14
4.5 Životní prostředí, hluk a odpady.....	15
4.6 Mostní objekty.....	17
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE	18
5.1 Všeobecná ustanovení	18
5.2 Geodetická dokumentace	18
6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	22
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7.1 Všeobecně	22
7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR.....	23
7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty	25
7.4 Technické normy:.....	25
7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	26

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Harmonizovaná česká norma
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného řízení
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
ŘŠŽDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
MD	Ministerstvo dopravy
O6	Odbor přípravy staveb
O11	Odbor řízení provozu
O12	Odbor plánování a koordinace výluk
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O23	Odbor pozemních staveb
O24	Odbor elektrotechniky a energetiky
O26	Odbor strategie
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
O31	Odbor prodeje a pronájmu
OJ ŠŽDC	Organizační jednotka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
OŘ	Oblastní ředitelství
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
OV	Organizace výstavby
PHO	Protihlukové opatření
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RPDI	Roční průměrná denní intenzita
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo
SS	Stavební správa
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
UIC	Mezinárodní železniční unie
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	Volný mostní průřez

VRN	Vedlejší rozpočtové náklady
VSMP	Volný schůdný a manipulační prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽP	Životní prostředí
ŽMP	Železniční mapové podklady

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které jsou součástí Smlouvy.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo (SOD), jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP) jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla, upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 **Není-li** ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .
- 1.8 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [46]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 [62].
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [62] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [30]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [62] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [30]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se

použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [62] v nezbytném rozsahu.

- 1.13 **Realizační dokumentace** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [62]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [31] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.15 Pojem **Dokumentace** pro tyto VTP se rozumí zpracovaná předprojektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (viz 1.9).

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 2.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 2.1.4 Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování projektové dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle stavebního zákona [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení závazného stanoviska orgánu územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 2.1.5 **Součástí Díla může být i vypracování Záměru projektu.** ZP bude zpracován podle požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [46] včetně jejich příloh. Tato dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle stavebního zákona [3]. Pro projednání a připomínkové řízení

ZP platí stejné podmínky jako pro Dokumentaci DUR, pokud nestanoví ZTP jinak.
V případě zpracování ZP je možné zahájení prací na Dokumentaci pro územní řízení až po schválení ZP Centrální komisí MD.

2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

2.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.2.2 **Organizační útvary GŘ SŽDC** přizvání k projednání Dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15)
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31)

2.2.3 **Organizační jednotky SŽDC** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽDC):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství (OŘ)
- Správy železniční geodézie (SŽG)
- Správa železniční energetiky (SŽE)
- Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)
- Centrální dispečerské pracoviště (CPD)

2.2.4 **ČD a jejich smluvní udržující organizace** přizvané k projednání Dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku - O32
- ČD Telematika a.s.

2.2.5 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje)

2.2.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [25].

2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace

2.3.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci

Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

- 2.3.2 Projednání Dokumentace bude probíhat formou porad.
- 2.3.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné SS, OJ SŽDC a GR SŽDC. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 2.3.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Vstupní porada může mít i formu místního šetření.
- 2.3.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může mít i formu místního šetření.
- 2.3.6 **Závěrečná porada** – bude provedena před odevzdáním dokumentace k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace. Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.3.7 Průběh a výsledky projednání Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 2.3.9 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby

Objednatel. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.

- 2.3.10 Odevzdání definitivní Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatel bude provedeno v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.
- 2.3.11 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatel, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [3].
- 2.3.12 Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES [60] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [57]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatel a s určenými zástupci Objednatel dle článku 2.2 těchto VTP, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 2.3.13 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Dokumentace v souladu se SOD.
- 2.3.14 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatel je stanovena zpravidla 21 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení nebo v SOD stanoveno jinak.
- 2.3.15 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek je zpravidla konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 2.3.16 **Konferenční projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatel a určených zástupců Objednatel dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatel bude před projednáváním zaslán písemný návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatel a zpracovatelům stanovisek minimálně 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejméně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.
- 2.3.17 Připomínkové řízení je uzavřeno projednáním všech připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek.
- 2.3.18 Součástí dokladové části DUR bude samostatný dokument „Protokol o vypořádání připomínek“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatel vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí „Protokolu o vypořádání připomínek“ bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků i ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 2.3.19 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci

Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP příslušné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

- 2.3.20 Dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [62] budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást „Dokladové části“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SŽDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle Metodického pokynu SŽDC pro údržbu vyšší zeleně [78], atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky Dokladové části.
- 2.3.21 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí Dokladové části vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.3.22 Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [3] a vyhlášky č. 503/2006 [32].
- 2.3.23 Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.3.22) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.4.2 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace (ZP nebo DUR) odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD** (pokud není v ZTP stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 2.4.10).
- 2.4.3 Odevzdání Dokumentace k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelem ve smyslu SOD, bude provedeno v listinné a elektronické podobě. Odevzdání v elektronické podobě (viz 2.4.9) bude provedeno v uzavřené formě (kompletní dokumentace) a v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy v rozsahu příloh:
- C.2 Koordinační situace
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - Dokladová část – I. Geodetická dokumentace

Elektronická podoba Dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Dokumentace a bude doručena společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.3.16). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické podoby Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci

Objednatel a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). Mimo tento počet Objednatel obdrží Dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x CD (DVD). Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.

- 2.4.4 V případě, že součástí DUR je Oznámení respektive dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické podobě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě.
- 2.4.5 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.4.6 V případě, že součástí DUR není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – „Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.4.7 **Definitivní odevzdání samostatného Záměru** projektu dle požadavků směrnice MD V-2/2012 [46] včetně povinných příloh za účelem předložení ZP ke schválení na Centrální komisi MD **v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD) v uzavřené formě** dle 2.4.10 těchto VTP. Součástí tohoto odevzdání nebude dokument „Vypořádání připomínek“
- 2.4.8 **Definitivní odevzdání díla**, (pokud v ZTP není stanoveno jinak), bude provedeno **v listinné podobě v počtu šesti souprav**, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatel a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání připomínek (viz 2.3.16), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3.
- 2.4.9 Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 [73] a Směrnice SŽDC č. 117 [77] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.4.10 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatel:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS/XLSX; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 2.4.11 Zhotovitel ručí za shodu Dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba Dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.
- 2.4.12 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatel s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.4.13 Čistopis definitivního odevzdání DUR dle 2.4.8 bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatel, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Členění a rozsah Dokumentace DUR bude odpovídat vyhlášce č. 499/2006 Sb. [31]. Nad rámec požadavků této vyhlášky bude Dokumentace obsahovat části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 [62]. Členění a rozsah dokumentace ZP bude odpovídat požadavkům směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [46].
- 3.2 DUR bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 3.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně od Směrnice GŘ č. 11/2006 [62] lze provést pouze po projednání s Objednatel. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 3.4 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) musí být dle Směrnice GŘ č. 11/2006 [62] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatel.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Návrh technického řešení Dokumentace pro územní řízení, musí být zpracována a projednána v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 4.1.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení, dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení DUR. Pokud se bude zpracovávat ZP, bude DUR také vycházet z akceptovaných připomínek ZP a závěrů ze schváleného ZP Centrální komisí MD.
- 4.1.3 Pro zhotovení Dokumentace jsou závaznými podklady SOD, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatel (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním dokumentům a předpisům viz Kapitola 7. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.4 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3 těchto VTP) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 4.1.5 V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně stanovené osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
- 4.1.6 Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,

- 4.1.7 Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly Dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),
- 4.1.8 Osoba, která příslušnou část Dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele).
- 4.1.9 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 2.3), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.10 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.1.11 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [86].
- 4.1.12 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [68] a [76].
- 4.1.13 V případě investiční akce na dráze celostátní i regionální navrhne projektant v rámci zpracování dokumentace taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [50] v platném znění („Interoperabilita“).
- 4.1.14 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16 [63], Směrnice SŽDC č. 30 [66] a č. 32 [67]).
- 4.1.15 Požadavky na rozsah dokumentace ZP je uveden v směrnici MD V-2/2012 [46] a v ZTP, pro zpracování ZP se přiměřeně použijí i požadavky z těchto VTP.
- 4.1.16 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [77], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.1.17 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy D1 [88], M21 [89] a M12 [90] a po uzavření návrhu konfigurace kolejiště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OR o součinnost a předá ji schéma kolejiště s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do dokladové části dokumentace.

4.2 Náklady stavby

- 4.2.1 Součástí Dokumentace, Dokladová část – „G. Náklady a ekonomické hodnocení“ budou zpracované soupisy prací jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle Směrnice SŽDC č. 20 [64]. Soupisy prací jednotlivých objektů (SO a PS) budou zpracované ve volně dostupné cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb. [34], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLS (viz 2.4.10 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [64] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 4.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [64] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 4.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 [70] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle Směrnice SŽDC č. 20 [64].
- 4.2.4 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 [64] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový propočet jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS a které zahrnují:
- Realizační dokumentace stavby,
 - Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
 - Vybudování vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě
 - koordinátor BOZP v realizaci,
 - ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
 - zajištění notifikace v realizaci.

4.3 Dokumentace

- 4.3.1 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, jiných investorů na pozemcích SŽDC, v ochranném pásmu dráhy a s ostatními stavbami dotčeném území.
- 4.3.2 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcí dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.3 Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení stavenišť a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze OV a to s ohledem na charakter stavby.
- 4.3.4 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.3.5 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [60] – viz odst. 2.3.12 těchto VTP.
- 4.3.6 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technického a technologického zařízení, a který bude po předání provozován Objednatel. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽDC bude řídit Pokynem GR č. 21/2017 [85] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto Pokynu [85].

4.4 Vyzískaný materiál

- 4.4.1 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů OV (Organizace výstavby), přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [18] a souvisejících prováděcích předpisů [35][36][39][40] s přehledným zatříděním. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

- 4.4.2 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.4.3 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu Směrnice č. 42 [70] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [18] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [59], příloha XVII, položka 31, odst. 2c. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

4.5 Životní prostředí, hluk a odpady

- 4.5.1 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a následné vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli – specialistovi na ŽP příslušné OJ SŽDC.
- 4.5.2 Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability, významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.5.3 Součástí dokumentace bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 4.5.4 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6 Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude

vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu rozhodnutí o povolení ke kácení dle (příp. oznámení o kácení) dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a v režimu bez oznamovací povinnosti. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno mapových situací. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení dle metodického pokynu SŽDC [78].

- 4.5.7 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou SŽDC [84].
- 4.5.8 Akustické posouzení hluku ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle Metodického pokynu SŽDC [84] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [44]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vtipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 4.5.9 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle Metodického pokynu SŽDC [84] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu protihlukových opatření zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 4.5.10 Nestanoví-li objednatel jinak, bude součástí Akustického posouzení rovněž návrh protihlukových opatření vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [44]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 4.5.11 Bude zpracováno Akustické posouzení - hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 4.5.12 Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.13 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatel a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 4.5.14 Pokud se v rámci Dokumentace bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části

dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení, respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do DUR v procesu EIA.

- 4.5.15 Zpracované Oznámení respektive Dokumentace EIA bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli - specialistovi na ŽP příslušné OJ SŽDC, a to minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 4.5.16 Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 4.5.17 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zpracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.
- 4.5.18 Pro recyklaci šterkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 4.5.19 Zhotovitel provede pro zařídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [49]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopraven nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ-DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.6 Mostní objekty

- 4.6.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů [79]. U stávajících propustků lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“, u mostů v kategorii „C“. U mostů i propustků se stavebním počinem s vlivem na zatížitelnost (nový most nebo propustek, zesílení, rozsáhlá sanace, ...) musí být stanovena zatížitelnost v kategorii „C“.
- 4.6.2 Na stávajících mostních objektech bude proveden stavebně technický a geotechnický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu. U mostních objektů, které budou sanovány, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.6.3 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem, jejich konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. Pro založení nových mostních objektů musí být proveden geotechnický průzkum.
- 4.6.4 Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 Železniční svršek. Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků

železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenu bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup odbor O13.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

5.1 Všeobecná ustanovení

- 5.1.1 Geodetická dokumentace DUR bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro další přípravu a provedení díla.
- 5.1.2 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [26].

5.2 Geodetická dokumentace

- 3.5 **Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [62], Příloha č. 1, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:**

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20. 10. 1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro územní řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301 [61]).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb. [21]) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3 [42]).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena,
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).

b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
- seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
- nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
- nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
- seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
- seznam sousedních nemovitostí.

c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání územního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),

- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka [91].

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [81].

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC [77] a Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty [73], včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [82].

Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [83].

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1),
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole,

- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn),
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf,
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 6.1 V průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení si Zhotovitel ve spolupráci se správci TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.2 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svaňových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [87].
- 6.3 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování DUR (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 6.4 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 6.5 Pro určení majetkových vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1 Všeobecně

- 7.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz,

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Dokumenty a předpisy“

- 7.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatelem.
- 7.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [21] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [22] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [28] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [36] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [39] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [40] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [41] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [42] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [43] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [44] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [45] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [46] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh, č.j. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, ([http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-predpisy-\(1\)/Vnitrozorní-predpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-predpisy-(1)/Vnitrozorní-predpisy))
- [47] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala

Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>)

- [48] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996, (http://www.nrl.cz/Home/Page/metodicke_navody_nrl),
- [49] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,

7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [50] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [51] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [52] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [53] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [54] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [55] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, platném znění,
- [56] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [57] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.
- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

7.4 Technické normy:

- 7.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].
- 7.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.
- 7.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.
- [61] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [62] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [63] Směrnici GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném,
- [64] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [65] Směrnice GR SŽDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění,
- [66] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění
- [67] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, v platném znění,
- [68] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění,
- [69] Směrnice SŽDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,
- [70] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [71] Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, ve znění změny č. 4 s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,
- [72] Směrnice SŽDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění,
- [73] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [74] Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, , ve znění změny č. 1, ze dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění,
- [75] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt., schválený GR SŽDC dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 01. 04. 2019, v platném znění.
- [76] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [77] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [78] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,
- [79] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, ze dne 31. 7. 2015, s účinností od 1. 9. 2015, č.j.: S 30135/2015-O13, v platném znění,
- [80] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičtví, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [81] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j. 40618/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1. 1. 2018), v platném znění,
- [82] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 40605/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností 1. 9. 2018), v platném znění.
- [83] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GR-O15, v platném znění,
- [84] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, ze dne 4. 1. 2018,

- [85] Pokyn PO-21/2017-GŘ opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností 18. 1. 2018,
- [86] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,
- [87] Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [88] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis, č.j. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, v platném znění,
- [89] Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, č.j.: 57 463/2000, s účinností od 1. 6. 2000, v platném znění,
- [90] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, č.j.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [91] Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-015 s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění.

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

**„Modernizace spádovištního zařízení
v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice“**

Datum vydání: 17.6.2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.8. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	8
4.9. NÁSTUPIŠTĚ	9
4.10. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	9
4.11. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	9
4.12. ŽELEZNIČNÍ TUNELY.....	10
4.13. OSTATNÍ OBJEKTY.....	10
4.14. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	10
4.15. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
4.16. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadaného díla je vypracování a dodání záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby „Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice“, včetně zapracovaných připomínek akceptovaných objednatelem a všech podkladů pro podání žádosti o územní rozhodnutí.
- 1.1.2. Obsah a členění stupně Dokumentace pro územní řízení (DUR) musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.1.3. Zhotovitel díla si sám zajistí všechny k tomu nezbytné podklady jako např. podrobné geotechnické průzkumy, stavebnětechnické průzkumy, geodetické podklady, mapové podklady atd.
- 1.1.4. Součástí díla musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace).
- 1.1.5. Součástí plnění díla bude rovněž veřejnoprávní projednání předmětné stavby z hlediska umístění stavby. Zhotovitel díla si pro účely projednání obstará všechny k tomu nezbytné náležitosti vyžadované zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a případně i další podklady nezbytné pro projednání záměru.
- 1.1.6. Jako výsledek uvedeného projednání je v rámci závěrečného plnění díla požadováno dodat oznámení o zahájení územního řízení, nebo dokument územní rozhodnutí nahrazující. Tím však není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci předmětného řízení podklady nebo odstranit vady, pro něž by bylo zahájené řízení později přerušeno.
- 1.1.7. Správní poplatek za správní řízení hradí objednatel. Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.
- 1.1.8. Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud bude příslušným úřadem požadováno. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.15.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem je kompletní modernizace spádovištního zařízení dle TNŽ 34 2660 včetně provedení prací a úprav souvisejícího zařízení. Cílem je i vyřešení nadlimitní hlukové zátěže v lokalitě zatížené hlukem ze seřazovacího nádraží Brno Maloměřice, dále osazení EOV a rekonstrukce železničního svršku v nezbytné nutné míře.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Město Brno, okres Brno město, Jihomoravský kraj
- 1.3.2. Z hlediska umístění na dráze se uvedená stavba nachází v TÚ 2032 Brno-Židenice – Brno-Maloměřice, TÚDÚ 2032 BA ŽST Brno-Maloměřice, uvedená hranice stavby může být zhotovitelem díla překročena např. z důvodu návrhu kabelových tras nebo z důvodu návrhu nezbytných směrových a výškových úprav koleje nebo z důvodu nutnosti dodržení příslušných hygienických limitů hluku.
- 1.3.3. Případné umístění jednotlivých stávajících zařízení a staveb nacházejících se ve vymezeném prostoru je vždy uvedeno v rámci jejich popisu stávajícího stavu (viz podkapitoly ke kapitole 4 tohoto dokumentu).
- 1.3.4. Ke stavbě není uveden výčet konkrétních pozemků PK, jelikož přesnější vymezení stavby vyplyne až na základě zpracování návrhu technického řešení se zapracovanými připomínkami akceptovanými objednatelem.

1.4. Základní charakteristika tratí (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Obvod st. 2 v ŽST Brno-Maloměřice je určeno k ovládání spádovištního zařízení na seřadovacím nádraží, které se nachází v TÚDÚ 2032 BA.

- 1.4.2. Dle TTP se ŽST Brno-Maloměřice nachází na trati č. 320B Brno-Hor. Heršpice-Modřické zhlaví – Brno dol.n. – Brno-Maloměřice.
- 1.4.3. Většina kolejí v obvodu st. 2 není napájena žádnou trakční soustavou, koleje, které napájeny jsou, mají trakční soustavu 25 kV, 50 Hz (koleje č. 101 až 104).
- 1.4.4. Správcem je Oblastní ředitelství Brno.
- 1.4.5.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	-
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	-
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	-
Číslo traťového a definičního úseku	2032 BA
Traťová třída zatížení	-
Maximální traťová rychlost	-
Trakční soustava	žádná/ trakční soustava 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	-

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Neobsazeno

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Schéma ŽST Brno-Maloměřice – pouze informativní charakter
- 2.2.2. JŽM zájmové oblasti – pouze informativní charakter
- 2.2.3. Popis stávajících výhybek
- 2.2.4. Časově omezené povolení KHS JMK č.j. 70256/2016/BM/HOK ze dne 9. 12. 2016 platné do 31. 12. 2021 (včetně)
- 2.2.5. Schéma kanalizace ve správě OŘ Brno
- 2.2.6. Studie – Modernizace spádovištního zařízení s přílohou

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Rekonstrukce stavědlové věže č. 2 (akce SBBH, OŘ Brno) stavba dokončena 2018 - v rámci stavby byla provedena příprava (chráničky, rozvaděče,...) dle požadavků jednotlivých profesí
- 3.1.2. V roce 2019 bude soutěžena projektová dokumentace na rekonstrukci výpravní budovy sever.
- 3.1.3. Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice (ve fázi přípravy zadávací dokumentace na ZP)
- 3.1.4. Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno (říjen 2017, SUDOP BRNO spol. s r.o. a MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
- 3.1.5. Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC (ve fázi zpracování DSP)
- 3.1.6. Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole (ve fázi zpracování DÚR)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Technické řešení stavby musí být navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům platné legislativy a aby z provozního a technického hlediska bylo odstraněno zastaralé zařízení. V rámci stavby bude vybudováno nové spádovištní zařízení 3. stupně – automatizace dle TNŽ 34 2660. Dále budou provedeny práce a upraveny související zařízení pro zajištění činnosti spádovištního zařízení.

4.1.2. Další požadavky jsou uvedeny níže v jednotlivých bodech.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Dopravní technologii a potřebné kolejové výluky je třeba navrhnout dle platných předpisů SŽDC. Podklady si v rámci záměru projektu a DUR zajistí zhotovitel.

4.2.2. Případná postradatelnost zařízení, která by vyplynula z návrhu provozní a dopravní technologie (nad rámec doposud schválené postradatelnosti), bude projednána a schválena v rámci zpracování dokumentace.

4.2.3. Z hlediska dopravního provozu se v obvodu st. 2 jedná o spádoviště.

4.3. Organizace výstavby

4.3.1. Součástí dokumentace musí být i projednání a stanovení způsobu zabezpečení jízdy odvěsů, posunových cest i vlakových cest při rekonstrukci spádovištního zařízení a k tomu náležející zabezpečovací zařízení, včetně stanovení způsobu obsluhy těchto zařízení. To, zda bude do doby zprovoznění definitivního zabezpečovacího zařízení provozováno to stávající, nebo se na počátku stavby vybuduje a zprovozní provizorní zabezpečovací zařízení, bude záviset na závěrech z projednání na výrobních poradách.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Spádovištní zařízení v ŽST Brno-Maloměřice bylo vybudováno v roce 1971 a je umístěno v obvodu St. 2. Spádoviště a přilehlé koleje jsou v současnosti ovládány pomocí reléového zařízení volné vazby umístěného v reléové místnosti ve 2. NP budovy St. 2. Obsluha spádoviště je prováděna signalistou a dozorcem spádoviště. Přestavování výhybek a ovládání návěstidel je prováděno z ovládacího pultu, ovládání kolejových brzd je řešeno přes dotykový monitor. Výhybky jsou přestavovány stejnosměrnými elektrickými přestavníky typu EP do r. v. 1980, světelná návěstidla jsou typu SSSR i AŽD 70

V prostoru kolejiště, kde je možná jízda vlaků, jsou použity dvoupásové paralelní kolejové obvody KO4100 o signální frekvenci 275Hz s přijímači DSR12S, v prostoru kde se pohybují odvěsy jsou sériové kolejové obvody KO 2093 a v prostoru pro posunové díly jsou jednopásové paralelní kolejové obvody typu KO 2493 o signální frekvenci 50Hz s přijímači NMVŠ 2-1000/1000.

Kolejové brzdy jsou typu JKB-U a jsou situovány do 3 svazků po dvou. Každá dvojice má vlastní radarový měřič aktuální rychlosti a hmotnostní tenzometrické čidlo SHK. Regulace rychlosti je poloautomatická, řízená systémem ovládání kolejových brzd počítačem BOS.

Kolejové brzdy jsou poháněny stlačeným vzduchem, který je vyvíjen v kompresorové stanici osazené dvěma šroubovými kompresory typu Sullair (instalovány v roce 2010), o celkovém součtu výkonů kompresorů 240 m3/hod. Tyto kompresory mají udávanou životnost 40 000 provozních hodin. Současný stav je cca 25 000h a v blízké době budou vyžadovat generální opravu. Kompresory potřebují dodavatelský servis (po 2000h) a vykazují vysoké provozní náklady.

Na místě jsou instalovány další dvě technicky zastaralé kompresorové stanice typu BAK 460 osazené pístovými kompresory EK 620, které jsou zapojené do systému rozvodů vzduchu, ale nejsou využívány. Po jejich případné demontáži by bylo možno využít prostor pro umístění nových vzduchových systémů (zlepšení odvětrání, prostorových podmínek,...). Jako součást celku je instalována úprava stlačeného vzduchu BÚSV, která je funkční a využívána.

Z důvodu častých mimořádností (MU) a následně prokázání příčiny MU došlo k doplnění diagnostického zařízení Remote 96. Napájení je z veřejné sítě z rozvodny v 1. NP na St. 2 a baterií 136 V.

Mimo kolejových brzd na zařízení nebyla provedena žádná rekonstrukce, ani oprava většího rozsahu. Zvýšená poruchovost je způsobena stářím a opotřebením jednotlivých dílů.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Požadujeme vybudování nového spádovištního zařízení dle TNŽ 34 2660.

Pro rekonstrukci spádoviště vybaveného automatizací, která bude zajišťovat automatickou regulaci rychlosti odvěsů na rozřadovacím zhlaví i ve směrových kolejích a automatické ústřední ovládní výměn podle zadaného programu žádáme zpracování dynamického posouzení spádoviště podle předpisu SŽDC (ČD) SR 115 Pokyny pro projektování třídících zařízení systému KOMPAS a navrhování technologických postupů úkonů stanic. Dynamické posouzení musí být v soulad s navrženými požadavky na automatizační systém, technologii kolejových brzd a detekčními prostředky železničních vozidel pro zjišťování volnosti či obsazení kolejových úseků. Závěry dynamického posouzení musí:

- být v souladu s návrhem výšky spádoviště zaručující požadovaný dojezd mezního špatně jedoucího vozu na nejpříznivější rozpouštěcí cestě při výpočetním protivětru,
- potvrdit, že rychlosti vozů všech váhových kategorií při jízdě po spádovišti nepřesáhnou dovolenou maximální hodnotu (např. při vejdu do kolejových brzd),
- potvrdit, že budou zachovány dostatečné intervaly mezi normálním špatně jedoucím a normálním, dobře jedoucím vozem ve výhybkách, kolejových brzdách a u posledního námezníku,
- stanovit požadavky na brzdné zařízení spádoviště pro dosažení požadované výkonnosti.

Ovládní spádoviště bude umístěno v současné místnosti signalisty, technologická část a diagnostické pracoviště bude umístěno ve stávající reléové místnosti, doplněné podle potřeby klimatizací. Nový systém bude připojen do sítě intranet a umožní vzdálený dohled. Zařízení bude napájeno ze stávající rozvodny v 1. NP.

Z důvodu opotřebení a stáří prvků v kolejišti budou vyměněna návěstidla, elektrické přestavníky, kolejové obvody, kompletní kabelizace. Výhybky budou doplněny o EO.V. Kolejové obvody budou nahrazeny PN.

Vzhledem k zastaralosti a vysokým nákladům na zajištění provozuschopnosti stávajících kompresorů požadujeme jejich náhradu za nové nízkohlukové kompresory s umístěním do kompresorové haly.

Jejich přemístění do stávajícího uzavřeného objektu bude mít významný vliv na snížení hlukové zátěže a vibrací. (Součástí protihlukových opatření).

Ze stávajícího zařízení lze v novém zařízení využít radarové měřiče rychlosti, měřiče hmotnosti a ovládací soupravy OSJ kolejových brzd.

Systém umožní příjem tříděnky a její zpětnou vazbu do IS ČD Cargo (PRIS).

Zařízení bude doplněno o vhodný systém snížení hluku z kolejových brzd.

V rámci modernizace spádovištního zařízení musí nové zařízení umožnit navázání vazby na stávající staniční zabezpečovacího zařízení žst. Brno-Maloměřice.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Spádovištní zařízení je vybaveno technologickým rozhlasem se zpětným dotazem z roku 1971. Na St. 2 jsou dvě stanoviště obsluhy vybavené zapojovači MIKRO-Z-0. Technologický rozhlas je možné ovládat z obou zapojovačů. Dále je na St. 3 umístěna rozhlasová ústředna RRU-0-G a rozhlasový zesilovač RRU-VZ-400. Vnitřní technologie byla rekonstruována v roce 2007. Venkovní část sdělovacího zařízení se skládá z rozhlasových stožárů s reproduktory, rozhlasové stožáry jsou vybaveny skříňkami pro obsluhu zpětného rozhlasu. Kabelizace pro sdělovací zařízení propojuje jak St. 2 se St. 3, tak St. 3 s reproduktorovými stožáry a je rozdělena do tří reproduktorových větví. Požární smyčky EPS střežící technologii spádoviště jsou integrovány do EPS ST3.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Požadujeme vybudování nových reproduktorových stožárů včetně reproduktorů a skříňek zpětného dotazu. K rozhlasovým stožárům bude vybudována nová kabelizace. Dotčené místní sdělovací kabely

budou nahrazeny novými konstrukce XN s předepsanou provozní rezervou. Provedení veškerých kabelů musí být s ochranou proti podélnému šíření vlhkosti, proti vlivům elektrické trakce, VN a VVN. Kabelová vedení budou značena RFID markery.

Požadujeme vybudovat nové IP zapojovače na ST2 a novou IP RRU. V rámci stavby bude zřízeno samostatné ovládací pracoviště rozhlasu, které nebude řešeno v technologii IP a samostatné IP telefonní zapojovače, které zajistí běžnou telefonní komunikaci. Dále požadujeme vybudovat nové ovládací pracoviště rozhlasu na stanovišti svážného pahrbku.

Z důvodu zastaralosti stávající EPS, do jejíž obvodu technologie spádoviště spadá, požadujeme výměnu ústředny za novou. Dále požadujeme všechny nově instalované technologie integrovat do stávajícího systému DDTS. Pro kontrolu činnosti diagnostiky a údržbu požadujeme zřídit na pracoviště údržby klienta DDTS.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu - silnoproud

Oblast St. 2 a přilehlého kolejiště je napájena v úrovni NN z TS2 - 22/0,4kV. Technologie RZZ–SZZ na St. 2 je připojena k rozvodu elektrické energie samostatnou kabelovou přípojkou z TS2. Napájení systému kolejových brzd v úrovni NN je provedeno z R-KOM, „Kompresorovny“ (SSZT), včetně napájení ohřevu ventilů těchto brzd. Ovládání ohřevu ventilů je zapojeno do systému ovládání kolejových brzd.

U části výhybek spádoviště (124-127, 135ab, 146-147ab, 147A, 148ab) je vybudován starý systém EOVS (ŽS s OT) s manuálním ovládním z prostoru St. 2 (brzdař). Napájení těchto výhybek je v úrovni NN z rozváděče ROV RE202 vedle stavědla č.2. Na ostatních výhybkách v oblasti není EOVS instalován.

Ve stavědle č. 2 je umístěn stávající rekonstruovaný ovládací rozváděč REOV, ve kterém je prostorová rezerva pro umístění automatiky DDTS.

V rámci Rekonstrukce 2. koleje Brno - Maloměřice – Brno - Královo Pole byla vybudovaná vedle stavědla č. 3 nová trafostanice napájená z trakčního vedení s transformátorem 100kVA. Rezerva na transformátoru 100kVA se uvažuje pro napájení EOVS severního zhlaví.

Osvětlení v prostoru kolejových brzd a spádovištního kolejiště bylo zbudováno v letech 1978-1998. Použity jsou OS typu JŽ 12 s výbojkovými světelnými zdroji. Pro osvětlení kolejiště jsou také využívány OV o výšce 35 m. Kabelové rozvody osvětlení jsou původní z prvních let výstavby. V rámci rekonstrukce 2. koleje Brno Maloměřice – Brno Královo Pole byla provedena úprava ovládání osvětlení. Osvětlení je nyní ovládáno systémem DDTS ze stavědla č. 3 přes rozváděč RO302, který je umístěn ve stavědle č. 2.

Popis stávajícího stavu – DŘT

Ovládání technologie v žst. Maloměřice sever st. č. 3 je vybaveno a ovládáno stávající podružnou telemechanickou jednotkou RTU 560. Komunikace probíhá po technologické datové síti.

Na elektrodyspečinku v Brně Maloměřicích je v současné době v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí.

Popis stávajícího stavu – trakce

Skupina kolejí 101-104 je elektrizována jednofázovou trakční střídavou proudovou soustavou 25kV, 50Hz. Trakční vedení je původní, řetězkového typu dle konstrukční typové sestavy „S“.

4.6.2. Požadavky na nový stav – silnoproud

V rámci projektové přípravy požadujeme vytvořit celkovou energetickou bilanci (včetně trakce), možnosti napojení odběrů a jejich začlenění do stávajícího systému napájení. Toto požadujeme konzultovat se správcem SEE a následně předložit správcům SEE k odsouhlasení. Protože stávající trafostanice vedle St. č. 3 je plánována pro napájení EOVS severního zhlaví, bude patrně nutná úprava stávajícího systému. Případná nová trafostanice musí být dimenzována také pro EOVS na výhybkách 150-153 a předpokládáme její napájení z trakčního vedení pomocí úsekového odpojovače. Umístění trafostanice požadujeme konzultovat se správcem SEE Brno a také respektovat pozemkové dělení ÚMVŽST.

V rámci rekonstrukce EOVS požadujeme doplnění automatiky EOVS do ovládacího rozváděče ve stavědle č. 2 a zřízení klientského pracoviště DDTS ve stavědle č. 2 u dopravní obsluhy, včetně začlenění RO302. Projektová dokumentace musí řešit sjednocení ovládání všech EOVS tak, aby po dokončení stavby bylo

kompletní ovládání v systému DDTS i z klientského pracoviště ve stavědle č. 2. Současně musí být celý software DDTS aktualizován a u stávajících klientských pracovišť musí být provedena aktualizace vizualizace dle platného stavu.

Systém ochrany před nebezpečným dotykem požadujeme i u stávajícího EOVS sjednotit z oddělovacích transformátorů na proudové chrániče.

V rámci rozsahu stavby požadujeme řešit rekonstrukci kabelových rozvodů pro brzdové systémy, kompresory, stávající EOVS a přilehlé objekty a prostory. Dále požadujeme v prostoru brzd a spádoviště provést kompletní rekonstrukci stávajícího osvětlení tak, aby toto osvětlení vyhovovalo požadavkům TKP, předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2.

4.6.3 Požadavky na nový stav - DŘT

Rekonstrukce dispečerské řídicí techniky bude spočívat v začlenění chybějících prvků (zejména ÚOTV) do systému dispečerského řízení. Dle potřeby dojde k doplnění a nakonfigurování jednotek telemechaniky RTU 560 a k souvisejícím úpravám software stávajícího řídicího systému DŘT na ED Brno Maloměřice.

Kabelizace pro stavědlo č. 2 bude řešena tak, aby umožňovala kompletní začlenění ovládání osvětlení i EOVS přes DDTS.

4.6.4 Požadavky na nový stav – trakce

V případě potřeby doplnění úsekového odpojovače trakčního vedení požadujeme jeho umístění na novou trakční podpěru. Dojde-li k zásahu do výhybek u skupiny kolejí 101 – 104, nad kterými se nachází trakční vedení, požadujeme provést potřebné související úpravy trakčního vedení.

4.6.5. Ostatní technologická zařízení

Nejsou zvláštní požadavky.

4.7. **Ostatní technologická zařízení**

Nejsou zvláštní požadavky.

4.8. **Železniční svršek a spodek**

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek je převážně z let 1975 – 1985 a je za hranicí životnosti. V kolejovém rozvětvení pod svážným pahrbkem byly použity pro konstrukci koleje dřevěné pražce, kolejnice tvaru S49 na žebrových podkladnicích s tuhým upevněním, výjimečně s upevněním rozponovým. Výhybky jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích s převážně hákovými závěry. Výhybky nejsou vybaveny ohřevy a válečkovými stoličkami. Bližší popis stávajících výhybek je součástí přílohy „Popis stávajících výhybek“ viz bod 2.2.3. Konstrukce kolejí a výhybek tvoří výhradně stykovaná kolej. Kolejové lože je z kameniva fr. 31,5/63, jeho znečištění odpovídá dobře pokládce koleje. Železniční spodek nesplňuje parametry únosnosti zemní pláň dle předpisu S4. Odvodnění železničního spodku je zajištěno podpovrchovým trativodním systémem. Jsou použity kameninové trativodní roury skládané na sraz. Tyto jsou dále zaústěny do hlavních kanalizačních stok. Technický stav tohoto odvodnění není zmapován.

4.8.2. Požadavky na nový stav

V rámci stavby požadujeme provést geotechnický průzkum na zhlaví pod svážným pahrbkem. Na základě výsledků tohoto geotechnického průzkumu požadujeme provést sanaci pražcového podloží a obnovu odvodnění železničního spodku. Odvodnění, které je původní, je z kameniny a bude nutné je nahradit novým odvodněním. Železniční svršek (koleje a výhybky) požadujeme vyměnit za nový. Koleje a výhybky požadujeme z důvodu snížení hlukové zátěže svařit do bezstykové koleje. V oblasti kolejových brzd požadujeme vložit svršek nový. V případě, že budou do kolejí vkládány izolované styky, požadujeme vkládat lepené izolované styky s tepelně upravenými hlavami kolejnic v místě izolační vložky. Výhybky požadujeme osadit čelistovými závěry, válečkovými stoličkami a zřídit ohřev výhybek. Rozsah rekonstrukce kolejiště odpovídá celému zhlaví pod svážným pahrbkem od koleje č. 101 po kolej č. 125b

4.9. Nástupiště

4.9.1. Popis stávajícího stavu

Nástupiště se zde nenachází.

4.9.2. Požadavky na nový stav

Nejsou žádné požadavky.

4.10. Železniční přejezdy

4.10.1. Popis stávajícího stavu

V obvodu stavby se nachází dva služební přechody. Jeden je situován těsně pod svážným pahrbkem a druhý před kolejovými brzdami. Konstrukci přechodu tvoří betonové silniční panely.

4.10.2. Požadavky na nový stav

Požadujeme oba přechody zrušit a zřítit jeden přechod mimo oblast výhybek. Konstrukci přechodu požadujeme v provedení pryžovém a zabezpečenou proti bočnímu posunu. Poloha služebního přechodu bude zvolena tak, aby vyhovovala jak zástupcům řízení provozu, tak dopravcům. V místě přechodu požadujeme vložit nový železniční svršek včetně antikorozičního upevnění.

4.11. Mosty, propustky, zdi

4.11.1. Popis stávajícího stavu

V obvodu spádoviště se nachází tři mostní objekty.

Most v evid. km 160,510 TÚ 2032

Původní podchod pro pěší dnes slouží pro převedení teplovodního potrubí ve správě Tepláren Brno. V obvodu St. 2 jsou 3 koleje, které tento podchod převádí (č. kolejí 2p, 120a a 121c). Celkově je na podchodu 13 kolejí ve 3 TÚ. Při stavbě Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice - Brno Židenice byl podchod zesílen a opatřen novou izolací v kolejích T1 a T2 TÚ 2002. Konstrukčně se jedná o železobetonový rám (z roku 1954) o světlosti 6,0 m a volné výšce 2,5 m. Celková šířka podchodu je cca 130 m, v dotčeném obvodu se jedná cca o šířku 25 m.

Most v evid. km 160,680 TÚ 2032

Jedná se o žel. most převádějící 2 koleje (č. 2v a 3v) přes tzv. strojové koleje (č. 92 a 126c) v žst. Brno Maloměřice. Most má dva otvory, v každém z otvorů prochází jedna z výše uvedených kolejí. Konstrukčně se jedná o železobetonovou spojitou desku (z roku 1952) podepřenou na okrajích na železobetonových opěrách, ve střední části pak podepřenou děleným pilířem tvořeným jednotlivými železobetonovými a ocelovými sloupy (16 ks celkem). V minulosti (1991) došlo k vykojení v otvoru mostu, při němž došlo k porušení šesti těchto sloupů - byly nahrazeny ocelovými sloupy. Založení mostu je plošné. Most je šikmý, úhel křížení tratí cca 23 °. Délka mostu je 72 m, šířka je 18,3 m. Světlost kolmá v obou otvorech je 5,65 m, šikmá pak 14,6 m. Volná výška v otvorech je 6,10 m.

Propustek v evid. km 161,450 TÚ 2032

Jedná se o žel. propustek převádějící 2 kusé koleje (č. 2v a 3v). Konstrukčně se jedná o železobetonovou desku (z roku 1953) uloženou na betonových plošně založených opěrách. Světlost otvoru je 1,7 m, volná výška je 1,0 m. Šířka propustku je 9,5 m. V otvoru i na vtoku a výtoku je provedeno kamenné odláždění.

4.11.2. Požadavky na nový stav

U mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost a prokázána požadovaná přechodnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (platnost od 1. 9. 2015), přičemž je nutné dosáhnout přechodnosti na TTZ D4-NPR (nejvyšší provozní rychlost). Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace, ...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci. U mostních objektů, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové

uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože a dosažení normové tloušťky kolejového lože. Při návrzích rekonstrukcí mostních objektů budou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

Propustek v evid. km 161,450 TÚ2032

S ohledem na nestandardně řešenou kabelovou trasu v blízkosti propustku a umístění spádovištních návěstidel (součást spádovištního zařízení) za propustkem dojde k zásahu stavbou do tohoto propustku.

Vzhledem k tomu, že propustek pod hlavními kolejemi byl přestavěn na trubní DN1000 požadujeme přestavbu na trubní o stejném průměru. Přestavbou propustku dojde i ke snížení hlukové zátěže, jelikož menší světlé rozměry otvoru propustku umožní dosáhnout normové výšky kolejového lože což spolu s nižší zvukovou odezvou trubní konstrukce (v porovnání se stávající deskovou) povede ke snížení hluku při přejezdu posunových dílů přes propustek.

Při kolizi kabelových tras s mostními objekty bude přednostně postupováno dle čl.9.8 ČSN 73 6301.

4.12. Železniční tunely

4.12.1. Popis stávajícího stavu

Tunely se zde nenachází.

4.12.2. Požadavky na nový stav

Nejsou žádné požadavky

4.13. Ostatní objekty

4.13.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13.2. Pozemní komunikace - Podél zhlaví je vedena částečně zpevněná přístupová komunikace od depa kolejových vozidel směrem ke St. 2 a svážnému pahrbku. Dále se pod svážným pahrbkem nacházejí nezpevněné přístupové cesty ke St. 3. Všechny tyto komunikace jsou v havarijním stavu.

Požadujeme provést rekonstrukci této komunikace v souběhu se zhlavím, konstrukci bude tvořit živičný povrch. Dále musí být vyřešeno její odvodnění. Požadujeme rekonstruovat přístupové cesty do objektu St. 3.

4.13.3. Potrubní vedení

4.13.3.1 Stávající stav

SPS eviduje v zájmovém území rozvody vody, kanalizace.

inv.č.	Název
IC5000353743_S1	Brno Maloměřice-dešť.kanalizace(spín.sta
IC5000312096_S1	Brno Maloměřice-kanalizace(kompresorovna
IC6000318507_S1	Brno Maloměřice - rozvod vody (TO)
IC7000040761_O1	Brno Maloměřice - žumpa (st.6 Hády)
IC6000384573_S1	MALOMĚŘICE-KANALIZACE
IC6000385124_S1	MALOMĚŘICE-ROZVOD VODY

Jedná se o inženýrské sítě, jež byly budovány v rámci stavby seřaďovacího nádraží a postupně doplňovány s výstavbou dalších objektů. Na počátku 90-tých let došlo k rozsáhlé opravě vodovodních řádů. Kritickým bodem seřaďovacího nádraží je kanalizace, která je kapacitně nedostačující a bývá velmi často přehlcena dešťovými vodami.

V areálu se rovněž nachází rozvody plynu, které jsou v majetku ČD, ve správě DKV.

4.13.3.2 Požadavky na nový stav

Aby bylo možné zaústění jakýchkoliv dalších objektů nebo zpevněných ploch, požadujeme provést rekonstrukci stávající kanalizace, neboť situace v lokalitě je již nyní kritická. Pokud jde o rozsah požadované rekonstrukce této kanalizační sítě, musí návrh vyjít z výpočtu. Za minimální rozsah rekonstrukce považujeme rekonstrukci páteřního rozvodu tj. úsek cca 1800 m od ulice Podzimní až po zaústění do veřejného řádu v ul. Svatoplukova, Karlova. Dále musí rekonstrukce zahrnout všechny přípojky v lokalitách přímo dotčených stavbou. Rekonstrukce páteřní sítě v délce 1800 m je nezbytná, aby byl zajištěn odvod všech vod a nedocházelo k přehlcení kanalizace a vyplavování areálu maloměřického nádraží. Do výpočtu je nutné zahrnout data, která musí poskytnout BVAk a Povodí Moravy (množství odváděných vod z lokalit, které jsou do kanalizace SŽDC zaústěny).

4.14. Pozemní stavební objekty

4.14.1. Popis stávajícího stavu

V zájmovém území se nachází následující majetek ve správě SPS

inv.č.	Název	km
IC6000318599	BRNO-MALOMĚŘICE - dieselcentrala, náhradní zdroj	160,125
IC6000318434	BRNO-MALOMĚŘICE - ekosklad u st,2	160,350
IC6000328803	BRNO-MALOMĚŘICE - garáž MUV TD (v oblouku)	161,090
IC6000318433	BRNO-MALOMĚŘICE - garáž plechová u st,2	160,334
IC6000312781	BRNO-MALOMĚŘICE - garáž prefa na základně TO	160,911
IC6000318616	BRNO-MALOMĚŘICE - garáž SŽG (dar)	159,234
IC5000308504	BRNO-MALOMĚŘICE - kompresorovna (u koleje 401)	160,320
IC5000327003	BRNO-MALOMĚŘICE - napájecí stanice 6 kV (trafostanice V)	160,150
IC6000329984	BRNO-MALOMĚŘICE - přístřešek pro mobilní vozidla EÚ	160,175
IC6000385503	BRNO-MALOMĚŘICE - sklad TO (bývalá garáž MUV)	160,719
IC6000385607	BRNO-MALOMĚŘICE - sociální zařízení žst (věž Harfa)	160,475
IC5000353872	BRNO-MALOMĚŘICE - spínací stanice (Obřany)	161,180
IC6000318602	BRNO-MALOMĚŘICE - stavědlo č,2-spádovištní věž	160,340
IC5000308603	BRNO-MALOMĚŘICE - stavědlo č,6 Hády-odbočka	161,430
IC5000308669	BRNO-MALOMĚŘICE - stavědlo L	160,420
IC5000308434	BRNO-MALOMĚŘICE - trafostanice II	160,550
IC5000308436	BRNO-MALOMĚŘICE - trafostanice III (u jižní budovy)	159,330
IC5000308612	BRNO-MALOMĚŘICE - trafostanice I + přístavba rozvodny	160,101
IC5000308437	BRNO-MALOMĚŘICE - trafostanice 6 kV (pod lávkou)	160,506
IC5000308602	BRNO-MALOMĚŘICE - venkovní výpravčí	160,370
IC6000385549	BRNO-MALOMĚŘICE - vodárna Babická (DKV)	161,463
IC6000385604	BRNO-MALOMĚŘICE - výpravní budova JIH + stav,1	159,302
IC6000385606	BRNO-MALOMĚŘICE - výpravní budova SEVER + stav,3	160,401

Předpokládáme, že nejvíce bude stavbou dotčena stavědlová věž č.2

Stávající objekt stavědlové věže č.2 je zděná konstrukce, včetně příček. Stropní konstrukce objektu jsou železobetonové trámové včetně konstrukce střechy. Objekt pochází z roku 1962-63

V roce 2017-18 proběhla celková rekonstrukce stavědlové věže č. 2 v jejímž rámci byly řešeny dispoziční úpravy, sociální zázemí pro zaměstnance, rekonstrukce ZTI, systém vytápění, klimatizace a výměna hlavních rozvodů el. instalace včetně rozvodů v opravovaných místnostech. Bylo rovněž provedeno zateplení celého objektu včetně střechy, výměna oken a kompletně zrekonstruován představený arkýř v 3NP. V rámci stavby byla rovněž provedena příprava (rozvaděče, chráničky,...), dle požadavků jednotlivých profesí pro připravovanou stavbu „ Modernizace spádovištního zařízení v obvodu st. 2 ŽST Brno-Maloměřice “.

4.14.2. Požadavky na nový stav

V rámci plánované stavby „Modernizace spádovištního zařízení v obvodu st. 2 ŽST Brno-Maloměřice “ je nutné v objektu stavědlové věže č.2 realizovat:

- rekonstrukci místnosti dispečerského pracoviště v 3NP (výměna podlahy, oprava omítek, elektroinstalace, nábytek)
- rekonstrukci reléové místnosti ve 2NP (výměna podlahy, oprava omítek, elektroinstalace)
- rekonstrukci místnosti s rozvaděči v 1NP (výměna podlahy, oprava omítek, elektroinstalace)
- rekonstrukci kabelové komory v 1PP (výměna podlahy, oprava omítek, elektroinstalace)

Rovněž požadujeme, aby veškerá kabelová vedení v tomto objektu byla vedena v připravených chráničkách a stávajících kabelových žlabech, nebo byla zasekána pod omítku. Zásadně nesouhlasíme s lištováním !!!

Požadujeme, aby v rámci stavby byly odstraněny veškeré technologie a zařízení, které nebudou po realizaci stavby nadále sloužit.

V případě zásahu do dalších objektů v naší správě požadujeme řádné zapravení všech prostupů a úpravu povrchů.

4.15. Životní prostředí

ZP

- 4.15.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti.

Změny hlukového zatížení.

Odpadové hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci se zástupcem správce trati.

DUR

- 4.15.2. Zhotovitel zajistí vyjádření příslušného krajského úřadu, zda je možno záměr zařadit ve smyslu Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak zjišťovacímu řízení. Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snižen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

- 4.15.3. V části dokumentace ŽP budou popsány jednotlivé složky životního prostředí s důrazem kladeným na: provedení biologického a dendrologického průzkumu (upozorňujeme na § 6 odst. 8 zákona č. 114/1992 Sb.), akustickou studii včetně měření hluku a vibrací, příp. rozptylovou studii, vzorkování šterkového lože, odpadové hospodářství, zemědělskou a lesní přílohu.
- 4.15.4. Akustická studie pro území zatížené hlukem ze seřaďovacího nádraží Brno-Maloměřice bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018

č.j. 50023/2017-SŽDC-GR-O15. Navržená protihluková opatření budou před představením orgánu ochrany veřejného zdraví projednána a odsouhlasena Objednatelem.

- 4.15.5. Zhotovitelem bude prověřeno, zda případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost doložit smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.15.6. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.16. Geodetická dokumentace

- 4.16.1. Geodetická dokumentace DUR bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
- 4.16.2. V případě, že stavbou bude dotčeno železniční bodové pole (ŽBP), zhotovitel projektu DUR navrhne jeho obnovu v souladu s TKP staveb státních drah. Vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí zhotovitel DUR prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.16.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.16.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.16.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.16.6. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.16.7. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace DUR a ZP.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury s účinností od 15.11.2017 (dostupné na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-aceniky/metodiky/>). V případě, že v průběhu zpracování díla dojde ke změně některé z citovaných směrnic, pokynů či vyhlášek, bude zhotovitel takovou změnu akceptovat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

-
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení** (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			456 000 Kč
2	Dokumentace pro územní řízení				
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod			19 560 000 Kč
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			168 000 Kč
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod			540 000 Kč
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			720 000 Kč
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			420 000 Kč
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			42 000 Kč
Celkem za základní služby:					21 906 000 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
5	Zajištění mapových podkladů	km			50 000 Kč
6	Geodetické práce	km			1 600 000 Kč
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			1 050 000 Kč
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod			240 000 Kč
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			840 000 Kč
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí – pouze oznámení záměru dle přílohy č.3 zákona 100/2001 Sb.	hod			360 000 Kč
Celkem za dodatečné služby:					4 140 000 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
26 046 000,00 Kč	5 469 660,00 Kč	31 515 660,00 Kč

z toho:

Cena za zpracování Záměru projektu

456 000,00 Kč	95 760,00 Kč	551 760,00 Kč
---------------	--------------	---------------

Cena za zpracování Dokumentace pro územní řízení

25 590 000,00 Kč	5 373 900,00 Kč	30 963 900,00 Kč
------------------	-----------------	------------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	(bez fakturace)	(bez fakturace)
2. Dílčí etapa	(bez fakturace)	(bez fakturace)
3. Dílčí etapa	456 000,00 Kč (1. dílčí fakturace ve výši 100% ceny za ZP)	551 760,00 Kč
4. Dílčí etapa	17 010 000,00 Kč (2. dílčí fakturace ve výši 60% ceny za DUR a ve výši 100% za doplňkové služby)	20 582 100,00 Kč

5. Dílčí etapa	8 580 000,00 Kč (konečná fakturace ve výši zbývajících 40% ceny za DUR)	10 381 800,00 Kč
Celkem:	26 046 000,00 Kč	31 515 660,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh technického řešení záměru, který bude v tomto termínu konferenčně projednán na poradě s jednotlivými složkami SŽDC dle směrnice SŽDC SM62. Objednatel předpokládá, že této závěrečné poradě na uzavření koncepce technického řešení budou předcházet průběžné profesní porady (ke každé profesi min. 1 porada s rozpracovaným technickým řešením). Ze závěrečné porady bude zřízen Záznam z jednání.	Předložení záznamu ze závěrečné porady, odsouhlaseného účastníky porady.
2. Dílčí etapa	do 4 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh ZP k projednání se složkami SŽDC dle SM62 – připomínkové řízení. Projednání zajišťuje Objednatel elektronickou formou. Součástí ZP bude i ekonomické hodnocení stavby a náklady stavby dle ceníku „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu“, v platné aktualizaci.	Předložení návrhu ZP k projednání v digitální podobě – podepsání předávacího protokolu.
3. Dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Konečná verze ZP ke schválení v Centrální komisi Ministerstva dopravy ČR, řádné zapracování připomínek do ZP bude doloženo písemným potvrzením připomínkujícího, či odpovědnou osobou organizační složky Objednatele.	Předložení konečné verze ZP v elektronické a papírové podobě – podepsání předávacího protokolu.
4. Dílčí etapa	do 10 měsíců od doručení výzvy SSV k zahájení prací na DUR	Konečná verze dokumentace DUR k připomínkovému řízení dle směrnice SŽDC SM62. Projednání dokumentace DUR s jednotlivými složkami Objednatele (připomínkové řízení) zajišťuje Stavební správa východ, a to elektronickou formou. Zadavatel projekčních prací předpokládá, že návrhu budou předcházet průběžné profesní porady	Předložení dokumentace DUR v elektronické podobě k připomínkovému řízení – podepsání předávacího protokolu.

		<p>(ke každé profesi min. 1 porada, jinak dle potřeby a na žádost zpracovatele DUR). Ze závěrečných porad jednotlivých profesí budou zřízeny Záznamy z jednání.</p> <p>K tomuto termínu se předpokládá rovněž zajištění všech potřebných podkladů pro zpracování dokumentace pro územní řízení (DUR), a to:</p> <p>Průzkumy (Stavebně-technický průzkum, technologický průzkum, geologický a hydrogeologický průzkum, geotechnický průzkum, biologický a dendrologický průzkum, korozní průzkum a další měření související s vlivem trakce)</p> <p>Geodetické a mapové podklady pro projektování stavby</p> <p>Hluková studie</p> <p>Inženýrská činnost (dokladová část – projednání s neдрážními organizacemi, správci sítí, dotčenými orgány , případně vlastníky dotčených pozemků a staveb)</p>	
5. Dílčí etapa	do 13 měsíců od doručení výzvy SSV k zahájení prací na DUR	Konečná verze dokumentace DUR ke schválení v papírové i digitální formě dle uzavřených podmínek SOD.	Předložení konečné verze dokumentace DUR v elektronické a papírové podobě – podepsání předávacího protokolu.
Termín dokončení Díla	předpoklad do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (v závislosti na zahájení 5. Dílčí etapy)		

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Kvalifikovaný pracovník pro výkon zeměměřičských činností

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele

Ve věcech smluvních a obchodních - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Vedoucí týmu - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na železniční svršek a spodek - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na pozemní stavby - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	

Telefon

Specialista na zabezpečovací zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na sdělovací zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na trakční vedení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na silnoproudou technologii - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na elektrotechnická zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na životní prostředí - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na geotechniku - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na požární bezpečnost - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na hodnocení ekonomické efektivity - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na inženýrskou činnost - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	26 370 000,-

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky v % z ceny za zpracování díla
KOMOVIA s.r.o. se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 04363795	Veškerá činnost týkající se výkonu specialisty na zabezpečovací zařízení.	
Ecological Consulting a.s. se sídlem Olomouc - Lazce, Na Střelnici 343/48, PSČ 779 00, IČ: 25873962	Zpracování zakázky v rozsahu měření intenzit hluku a vibrací.	
CELKEM %		

PŘÍLOHA Č. 9

Související dokumenty

Název dokumentu	Č. j.:	Datum vydání
Schéma ŽST Brno-Maloměřice – pouze informativní charakter	-	-
JŽM zájmové oblasti – pouze informativní charakter, zpracovatel OŘ Brno SŽDC	-	-
Popis stávajících výhybek, zpracovatel OŘ Brno SŽDC	-	-
Časově omezené povolení KHS JMK	70256/2016/BM/HOK	ze dne 9. 12. 2016 platné do 31. 12. 2021 (včetně)
Schéma kanalizace ve správě OŘ Brno, zpracovatel OŘ Brno SŽDC	-	-
Studie – Modernizace spádovištního zařízení s přílohou, vypracovala První Signální, a.s., Bohumínská 368/172, Muglinov, 712 00 Ostrava, IČ:258 66 907	-	-

PŘÍLOHA Č. 10

Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

PLNÁ MOC

SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČ: 05165024, zapsaný do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645, zastoupen Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem,

jakožto Společník 2 společnosti s názvem: „**SP + SEU_Spádoviště ŽST Brno – Maloměřice_ZP, DÚR**“

z m o c ň u j e t í m t o

v souladu s ustanovením § 441 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění

SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349, zapsaný do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088, zastoupen Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva a Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímentovou, místopředsedou představenstva,

jakožto Správce a Společníka 1 společnosti s názvem: „**SP + SEU_Spádoviště ŽST Brno – Maloměřice_ZP, DÚR**“

jako zmocněnce

aby jeho jménem v souvislosti s účastí v zadávacím řízení o zadání veřejné zakázky:

„Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno – Maloměřice“

vyhlášené zadavatelem: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, Stavební správa východ na adrese Nerudova 1, 779 00 Olomouc,

učinil tyto právní úkony:

- podepsal společnou nabídku do výše uvedeného zadávacího řízení včetně všech dokumentů nabídku tvořících a podal ji Objednateli v rámci zadávacího řízení na Zakázku,
- zastupoval společníky společnosti ve výše uvedeném zadávacím řízení vůči Objednateli,
- jednal v ústním a písemném styku s Objednatelem a činil veškeré právní úkony, a to ohledně jakýchkoliv závazků, záruk či odpovědnosti ve věcech týkajících se společné nabídky, v zadávacím řízení o posouzení nabídky, provedení Zakázky, včetně nároků vůči Objednateli, změn předmětu Zakázky, změn harmonogramů a reklamací vad u všech výše uvedeném zadávacím řízení
- přijímal závazky a pokyny pro a za společníky společnosti a za celou společnost v zadávacím řízení
- svolávat zasedání společnosti

- v případě, že společná nabídka Společníků bude Zadavatelem vybrána jako nejvhodnější, při všech úkonech týkajících se uzavření Smlouvy o dílo, včetně vlastního podepsání Smlouvy o dílo za Společníky (ledaže se účastníci písemně dohodnou jinak)
- po uzavření Smlouvy o dílo ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo

Za zmocnítele:
SUDOP EU a.s.

V Praze dne 06. 08. 2019




Ing. Tomáš Slaviček
statutární ředitel
SUDOP EU a.s.

Zmocnění v celém rozsahu přijímám:

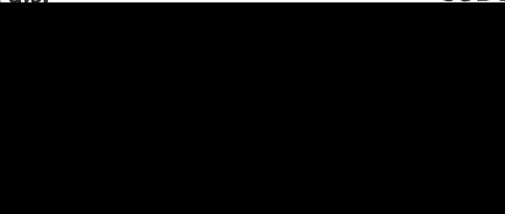
V Praze dne 06. 08. 2019



Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 436977

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f4d966b0-caa4-44a2-96c3-caa6b066e57e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.10.2019 07:54:10



2b6b96cc-0550-4117-90e0-7043390e186b