



Dálnice D5, obj.1221 - Technická zpráva - 3. část 22.8.95 podpis .6

v navržených vývařištích. Celkem čtyři kusy skluzů vývařišti nava-
zují na odvodnění přeložky silnice III/2033 (obj. 1131) a dálnice
(obj. 1381).

ZÁBRADLÍ

Navrženo na straně chodníku, kovové z uzavřených profilů dle
vzor. listů. S ohledem na bludné proudy, je zábradlí nad dilatace-
mi přerušeno.

ZÁBRADELNÍ SVODIDLO

Svodidlo navrženo typové ocelové. Sloupky zábradelního svo-
didla jsou pevně zabetonovány do říms. Výplň zábradlí je tvořena
třemi vodorovnými úhelníky a kruhovým madlem, nad dilatacemi pře-
rušeným. V dilatačních stycích pásnic svodidla navrženy umě-
lohmotné izolační vložky.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Ocelové součásti v místě klínových desek (viz odst. "Lo-
žiska") jsou chráněny proti korozi máčením vrstvou 120 μ m Zn.
Povrchová úprava všech ocelových konstrukcí (zábradlí, zábr. svo-
didlo) bude provedena kombinovaným povlakem dle ČSN 038267; meta-
lizace Zn 100, nátěr L160. Kovové části odvodňovacích souprav a
svodných potrubí budou chráněny metalizací Zn 200 μ m včetně
vnitřku rour.

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena
v těchto kategoriích (kategorie jsou uvedeny v příloze této zprá-
vy):

Aa - všechny neviditelné plochy

Cd - viditelné plochy opěr a křídel, podhled nosné konstrukce,
povrch říms

U horní plochy nosné konstrukce (spř. desky) je nutno dodržet
požadavky jako pro podklad izolace a dále požadavek na přesné
výškové situování desky, protože vozovka neobsahuje vyrovnávací
vrstvu.

KRYTÍ VÝZTUŽE

Jmenovité i minimální krytí bylo vypočteno a je vždy uvedeno
v příslušných výkresech výztuže.

LETOPOČET VÝSTAVBY:

Jedna opěra bude označena letopočtem výstavby mostu (např.
vlysem v betonu v místě nabetonování stěny křídla).