

Evidenční číslo smlouvy:

Č.j.:

Výtisk č.:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 659 93 390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 063 15 160
DIČ: CZ063 15 160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C., vložka 280083, za níž

a

SkyToll, a. s.

se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44 500 734
DIČ: 2022712153
IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B, za

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 3 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek č. 3**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“),
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postoupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018-120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- C. v souladu s návrhem Dodavatele na provedení Změny č. 3 Smlouvy, po výslovném pokynu Objednatele na zpracování komplexního návrhu Změny, Objednatel v souladu s odst. 47.7. „Realizace Změny“ Smlouvy rozhodl o realizaci Změny, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele prospěšnou především z následujících důvodů:
 - a) Změna je realizována především z důvodu harmonizace vybraných technických podmínek Smlouvy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (dále jen „Nářízení eIDAS“), upraveným v právním řádu České republiky zákonem č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění zákona č. 183/2017 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich a zákona o některých přestupcích (dále jen „Zákon o SVDET“), jako i z důvodu harmonizace těchto technických podmínek se Zákonem o SVDET, zákonem č. 298/2016 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů a zákonem č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Relevantní legislativa“) a z důvodu, týkající se zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu kontroly úhrady mýtného, realizované Celní správou České republiky,

- b) Změna nemá žádný/jakýkoliv vliv na cenu ostatního plnění dle Smlouvy (tj. ani na cenu Dodávek, zejména v Etapě 1 plnění Smlouvy, ani na cenu Služeb, zejména v Etapě 2 plnění Smlouvy), a zároveň
- c) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich harmonizaci s Relevantní legislativou a požadavky Objednatele – rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami/Smlouvou a její Přílohou č. 1 – „Technické podmínky Objednatele“, a zároveň
- d) jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 3 Zákona, neboť:
- i. v případě realizace Změny nedojde ke zhoršení postavení Objednatele, a zároveň
 - ii. Změna není změnou stanovených podmínek Smlouvy, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr Dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této Změně, a zároveň
 - iii. v případě Změny se nejedná o takovou změnu Smlouvy, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazků Smluvních stran ze Smlouvy ve prospěch Dodavatele a Dodavatel výslovně uvádí, že nenastane změna ekonomické rovnováhy v jeho prospěch, jelikož jde o Změnu, která je pro Objednatele prospěšná, zabezpečí souladnost s Relevantní legislativou, zvýší technický standard, hodnotu dokončeného SEM pro Objednatele a jeho kvalitu zejména tím, že v určitých případech budou původně stanovené technické podmínky nejen dodrženy, ale překročeny ve prospěch Objednatele, a zároveň
 - iv. v případě Změny se nejedná o takovou změnu smluvních podmínek, která by vedla k jakémukoli rozšíření rozsahu plnění Veřejné zakázky, a zároveň
- e) jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona, neboť:
- i. vybudování a implementace Změny na základě harmonizace s Relevantní legislativou, zpřesněných požadavků Objednatele a požadavků na zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla nebylo součástí původního závazku ze Smlouvy, a zároveň
 - ii. vybudování a implementace Změny na základě harmonizace s Relevantní legislativou, zpřesněných požadavků Objednatele a požadavků na zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla je nezbytné pro naplnění účelu Smlouvy, a zároveň
 - iii. změna v osobě Dodavatele pro účely vybudování a implementace Změny není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí a zároveň je nezbytné vybudovat a implementovat Změnu do SEM tak, aby nebyla narušena funkčnost SEM a aby byla vyloučena jakákoliv možnost nekompatibility s ostatními součástmi SEM, a zároveň

- iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň
- v. hodnota změny, tj. dodatečných dodávek v součtu hodnoty všech dosavadních změn ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a zároveň
- vi. celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v ustanovení § 222 odst. 9 Zákona,

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 3 ke Smlouvě, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 3

- 1.1. Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku č. 3 velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 3 jinak.
- 1.2. Předmět Dodatku č. 3. Smluvní strany se dohodly, že:
 - 1.2.1. ustanovení čl. 10.3 „Uzavírání a správa smluv s plátcí mýtného o podmínkách následného placení“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP3.14 v následujícím znění:

„Dodavatel zajišťuje Služby uzavírání a správy smluv s Plátcí mýtného o podmínkách následného placení prostředky dálkového přístupu s použitím aplikačních modulů PS05 SEM za předpokladu, že Plátce mýtného opatří elektronické dokumenty uznávaným elektronickým podpisem a/nebo uznávanou elektronickou pečetí podle Nařízení eIDAS.“,
 - 1.2.2. ustanovení čl. 10.6.2 „Požadavky na vlastnosti OBU“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP6.40 v následujícím znění:

„OBU ve spolupráci s navazujícími systémy PS01 a PS04 musí primárně zajistit zabezpečenou komunikaci a ochranu dat před jejich zneužitím a/nebo ztrátou. Komunikace musí být autentizována, kontrola integrity dat musí být zajištěna a zašifrována s použitím technologie PKI.“,
 - 1.2.3. ustanovení čl. 10.7 „Sběr dat, určení polohy vozidla a ujeté vzdálenosti“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP7.9 v následujícím znění:

„Komunikace mezi OBU a PS01 musí být autentizována, kontrola integrity dat zajištěna a zašifrována s použitím technologie PKI.“,
 - 1.2.4. ustanovení čl. 10.20 „Sběr dat, určení polohy vozidla a ujeté vzdálenosti“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP20.9 v následujícím znění:

„SEM musí umožnit distribuci výstupů (definovaných výkazů) z datového skladu SEM přes datové distribuční rozhraní Objednateli a třetím stranám zabezpečeným způsobem s autentizací, šifrováním zpráv, ochranou integrity dat elektronickou pečeti a/nebo elektronickým podpisem dle Nařízení eIDAS. Zprávy musí obsahovat data v stanovené granularitě a formě a musí být zasílány v předepsaných intervalech.“,

- 1.2.5. ustanovení čl. 10.10.1 „Požadavky na vybavení Hlídkových vozidel“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP10.20 v následujícím znění:

„Objednatel stanovil níže uvedené minimální požadavky na dodatečnou výbavu Hlídkového vozidla (MEV):

- a) vozidlo je schválené k provozu na pozemních komunikacích v provedení jako pojízdná kancelář, obsahuje
 - i. vestavěný pracovní stůl za sedadlem řidiče s uzamykatelnými zásuvkami ve spodní části,
 - ii. certifikovaný trezor na 100.000 Kč umístěný ve spodní části korpusu pracovního stolu,
 - iii. zásuvky 12V – 4x v rámci pracovního stolu,
 - iv. sedadlo pro jednu osobu, které není určené pro přepravu osob,
- b) zadní sedačka nebo lavice (pevné s tříbodovým bezpečnostním pásem),
- c) bezpečnostní přepážky (mříže) pro oddělení prostoru v kabině vozidla a zádržné prostředky pro upevnění výbavy vozidla při jeho jízdě,
- d) práškový hasicí přístroj 2 litry,
- e) dodatečný zdroj energie,
- f) měnič napětí z 12V na 230V,
- g) světelné a zvukové výstražné zařízení modré barvy nad kabinou řidiče a modrá výstražná světla v přední masce vozidla,
- h) osmipozicová LED světelná alej (žlutá výstražná světla) vč. ovládání pro signalizaci překážky při zastavení vozidla,
- i) informační multifunkční znakový display za zadním sklem vozidla, s možností zobrazovat pokyny nejméně v Jazycích skupiny 0,
- j) polepy karoserie podle grafického manuálu Kontrolního orgánu,
- k) výstražné majáky modré barvy na levé a pravé straně střechy,
- l) 2 ks technických prostředků pro blokování nákladních vozidel „botička“,
- m) 5 výstražných kuželů o výšce 75 cm,
- n) doplňková výbava vozidla a výbava vozidla pro přestavbu s použitím rozvodu o bezpečném napětí 12 V, realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu činnosti Celní správy.“

- 1.2.6. čl. 9.1 „Minimální závazné technické podmínky kladené na dodávku SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se doplňuje novou technickou podmínkou v následujícím znění:

„Z1.67

Dodavatel SEM nad rámec požadavku Z1.65 zajistí výrobní kapacity schopné v Etapě provozování SEM podle pokynu Objednatele plnit dodávky elektronických zařízení (OBU) z objemu položky a) požadavku Z1.65 v objemu maximálně:

- a) 150 000 kusů k prvnímu dni následujícím po dni zahájení Etapy provozování SEM.“,

- 1.2.7. čl. 9.2 „Minimální závazné požadavky kladené na Služby SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se doplňuje novou technickou podmínkou v následujícím znění:

„Z2.53

Dodavatel SEM nad rámec požadavku Z2.52 zajistí v Etapě přípravy SEM dodávky elektronických zařízení (OBU) z objemu položky a) požadavku Z2.52 v objemu maximálně:

- a) 150 000 kusů k prvnímu dni následujícím po dni zahájení Etapy provozování SEM.“,

- 1.2.8. ustanovení čl. 10.6 „Dodávky a logistika Elektronických zařízení (OBU)“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP6.7 v následujícím znění:

„Odhadovaný rozsah dodávek nových OBU je:

- a) v případě, že nebude možné nebo vhodné v SEM využít stávající OBU z ESVZ
- i. asi 450 000 kusů OBU jednorázově v rámci úvodní kampaně před zahájením Provozu SEM,
 - ii. maximálně 150 000 kusů k prvnímu dni následujícím po dni zahájení Etapy provozování SEM,
 - iii. 150 000 kusů v prvním roce Provozu SEM,
 - iv. 60 000 kusů ročně ve druhém roce a všech dalších letech Provozu SEM,
- b) v případě, že se pro účely SEM využijí stávající OBU z ESVZ v plném rozsahu, tak 60 000 kusů ročně.“,

- 1.2.9. čl. 10.10.1 „Požadavky na vybavení Hlídkových vozidel“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se doplňuje novou technickou podmínkou v následujícím znění:

„TP10.22

Objednatel stanovil v souvislosti s výkonem dynamické kontroly vozidel, užívajících Zpoplatněnou komunikaci, níže uvedené minimální požadavky na dodatečnou výbavu Hlídkového vozidla (MEV):

- a) vozidlo je schválené k provozu na pozemních komunikacích v provedení s možností výkonu dynamické kontroly z pracoviště vedle řidiče Hlídkového vozidla,
- b) vozidlo obsahuje vestavěný přední dotykový monitor 12“ – 13“ a softwarové vybavení, podporující výkon dynamické kontroly z pracoviště vedle řidiče Hlídkového vozidla.“,

1.2.10. ustanovení čl. 10.11 „Zúčtování a fakturace mýtného v režimu následného placení“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP11.4 v následujícím znění:

„SEM v oblasti zúčtování a fakturace Mýtného v režimu následného placení musí plnit tyto funkce:

- a) Zúčtování Poplatku za pozemní komunikace v účetní evidenci SEM.
- b) Zúčtování poskytnuté slevy na Poplatku za pozemní komunikace v účetní evidenci SEM.
- c) Zúčtování Poplatku za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem v účetní evidenci SEM.
- d) Zúčtování Poplatku za externí náklady v důsledku hluku z provozu v účetní evidenci SEM.
- e) Zúčtování DPH (bude-li aplikována) v účetní evidenci SEM.
- f) Vytvoření souhrnného daňového dokladu (faktury) k úhradě Mýtného za zúčtovací období v Režimu následného placení (Post-pay) a to i ve formě elektronického daňového dokladu ve strojově zpracovatelném formátu, a to zejména v preferovaném standardu OASIS UBL dle normy CEN/TS 16931-3-2-2017.
- g) Uložení výsledků zpracování dat v databázi PS03 SEM.
- h) Rozesílání daňových dokladů v elektronické formě prostřednictvím datových schránek nebo elektronické pošty.
- i) Tisk, obálkování a rozesílání souhrnného daňového dokladu v listinné formě, pokud to Plátce mýtného vyžaduje.“,

1.2.11. ustanovení čl. 5.5.3 „Pilotní provoz SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením P5.148 v následujícím znění:

„Nezbytnou podmínkou pro zahájení Pilotního provozu je úspěšné provedení Komplexních zkoušek podle odst. 5.5.2 výše a následné podepsání Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM. Vybranými částmi SEM jsou minimálně 270.000 ks OBU a 40 ks Hlídkových vozidel.“,

1.2.12. ustanovení čl. 5.7.2 „Předání a převzetí SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením P5.188 v následujícím znění:

„Dodavatel po řádném osvědčení splnění podmínek pro podpis Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM a po úspěšném dokončení přechodu SEM do Provozu

vyzve Objednatele k převzetí SEM a Objednatel SEM od Dodavatele převezme po kumulativním splnění následujících podmínek:

- a) Dodavatel vypracoval a Objednateli předal Soupis předávaných položek SEM,
- b) Dodavatel Objednateli předal a Objednatel po vypořádání připomínek schválil Projektovou dokumentaci ve smyslu čl. 5.1.2 výše,
- c) Dodavatel Objednateli předal a Objednatel po vypořádání připomínek vzal na vědomí a převzal Provozní dokumentaci dle čl. 5.1.3 a Technickou dokumentaci dle čl. 5.1.4 vyjma Dokumentace skutečného provedení SEM dle bodu P5.48 výše,
- d) Dodavatel provedl úspěšně všechny stanovené zkoušky SEM na základě předem schváleného Plánu zkoušek a zkušební předpisu a Objednateli předal všechny zkušební protokoly,
- e) Dodavatel zajistil všechny Externí služby nezbytné pro provozování SEM, tyto služby technicky a organizačně propojil (integroval) se SEM, vyzkoušel a Objednateli předvedl jejich řádnou funkci, a Objednatel jejich integraci protokolárně akceptoval,
- f) Dodavatel provedl Pilotní provoz včetně Předregistrace v minimální požadované lhůtě s výsledky předepsanými Technickými podmínkami a Objednateli předal příslušný Protokol o průběhu a výsledku Pilotního provozu,
- g) Dodavatel zajistil a Objednateli předal všechna rozhodnutí, atesty, certifikáty, souhlasy a povolení, prohlášení o shodě, které jsou nezbytné pro řádný Provoz SEM v souladu s Právními předpisy,
- h) Dodavatel získal a Objednateli předal všechny kolaudační souhlasy potřebné k provozování SEM, a ty nabyly právní moci,
- i) Dodavatel Objednateli poskytl všechny licence potřebné k provozování SEM, včetně zdrojových kódů, a Objednatel licenční listiny (ujednání) a zdrojové kódy převzal,
- j) Dodavatel řádně vykonal školení v rozsahu dle Plánu školení a Objednateli předal všechny protokoly o provedení školení,
- k) Dodavatel Objednateli dodal stanovený počet OBU, a Objednatel je protokolárně převzal,
- l) Dodavatel řádně vykonal zahajovací Informační kampaň, a Objednatel provedení informační kampaně protokolárně akceptoval,
- m) Dodavatel v součinnosti s Objednatelem provedl inventarizaci veškerého majetku, tvořícího SEM, který bude předmětem předání Objednateli a Objednatel potvrdil správnost a úplnost inventarizačních protokolů a správnost a úplnost Soupisu předávaných položek SEM,
- n) Dodavatel propojil SEM s infrastrukturou stávajícího ESVZ, pakliže má být do SEM integrována,

- o) Dodavatel provedl výchozí nastavení parametrů SEM pro zahájení Služeb, testovací data byla odstraněna a všechny datové záznamy byly nastaveny do výchozího stavu. SEM je připraven pro řádné spuštění Služeb SEM.“

Smluvní strany se zároveň dohodly, že:

- 1.2.13. ustanovení čl. 1. „Výkladová ustanovení“ Smlouvy se doplňuje novým ustanovením v následujícím znění:

„1.52. **Protokol o předání a převzetí Vybraných částí SEM** – písemný protokol, jehož náležitosti jsou stanoveny Technickými podmínkami, kterým bude za podmínek stanovených touto Smlouvou potvrzeno dokončení Vybraných částí SEM.“,

- 1.2.14. název čl. 14. „Pilotní provoz“ Smlouvy se nahrazuje novým názvem čl. 14. v následujícím znění:

„Pilotní provoz a převzetí Vybraných částí SEM“.

- 1.2.15. Čl. 14. „Pilotní provoz“ Smlouvy se doplňuje novým ustanovením v následujícím znění:

„14.2. Převod vlastnického práva k OBU a Hlídkovým vozidlům. Smluvní strany se dohodly, že vlastnické právo k alespoň 270.000 ks OBU a k 40 ks Hlídkových vozidel (dále jen „**Vybrané části SEM**“) bude na Objednatele převedeno odchylně od odst. 15.7. této Smlouvy již před zahájením Pilotního provozu SEM. Vlastnické právo k Vybraným částem SEM bude převedeno na základě oběma Smluvními stranami podepsaného Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM. Na předání a převzetí Vybraných částí SEM se obdobně použijí ustanovení o předání a převzetí SEM, uvedené v odst. 15.2., 15.3. a 15.5. až 15.13. této Smlouvy. Na podmínky pro vystavení (podpis) Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM se přiměřeně použijí ustanovení čl. 5.7.2 Technických podmínek o předání a převzetí SEM.“.

- 1.2.16. Čl. 1.2.1 „Pojmy“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se doplňuje o výklad nového pojmu v následujícím znění:

„„Vybrané části SEM“ znamená součásti SEM určené Smlouvou, které budou převedeny do vlastnictví Objednatele před zahájením Pilotního provozu SEM.“.

- 1.2.17. Odst. 1) bodu 101 čl. 4.1.2 „Etapa 1 – Příprava SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se doplňuje o písm. f) v následujícím znění:

„f) předání Vybraných částí SEM Objednateli,“,

- 1.2.18. Bod 105 čl. 4.1.2 „Etapa 1 – Příprava SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se nahrazuje novým bodem 105 v následujícím znění:

„Objednatel převezme Vybrané části SEM do svého majetku po splnění všech podmínek stanovených těmito Technickými podmínkami a po řádném osvědčení splnění podmínek pro podpis Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM. Objednatel převezme ostatní části SEM do svého majetku po splnění všech podmínek stanovených těmito Technickými podmínkami, a to po řádném dokončení Pilotního provozu, před zahájením výběru Mýtného v SEM, a to s výjimkou Kontrolních stanic uvedených v bodě 104 výše.“.

1.2.19. Název čl. 5.5.3 „Pilotní provoz SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se nahrazuje novým názvem čl. 5.5.3 v následujícím znění:

„Pilotní provoz SEM a převzetí Vybraných částí SEM“.

1.3. Ostatní ustanovení Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ zůstávají nedotčena.

Článek 2.

Termíny plnění

2.1. Termín plnění. Realizace plnění dle tohoto Dodatku nemá žádný dopad na Časový harmonogram, přičemž jejich vybudování a implementace bude ověřena v rámci individuálních i komplexních zkoušek spolu s ostatními částmi SEM, a to v souladu s Přílohou č. 1 – „Technické podmínky Objednatele“ Smlouvy.

Článek 3.

Cena a platební podmínky

3.1. Cena. Cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 tohoto Dodatku a rozsahu skutečně provedených prací. Celková cena za realizaci plnění Dodatku č. 3 představuje částku 4.085.606,20 Kč bez DPH.

3.2. Změna závazku dle Zákona. Na základě shora uvedeného Smluvní strany společně prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona dochází ke zvýšení celkové ceny dle Smlouvy za nově sjednaná plnění, a to po započtení méněprací ve výši 7.218.840,00 Kč bez DPH a víceprací ve výši 11.304.446,20 Kč bez DPH, souvisejících se změnou požadavku na vybavení Hlídkových vozidel dle ustanovení bodu 1.2.5 a bodu 1.2.9 tohoto Dodatku č. 3 a souvisejících se změnou požadavku na zúčtování a fakturaci mýtného v režimu následného placení dle ustanovení bodu 1.2.10 tohoto Dodatku č. 3, v maximální výši 4.085.606,20 Kč bez DPH, přičemž skutečná celková hodnota zvýšení celkové ceny bude stanovena až na základě skutečného rozsahu prací. Smluvní strany dále společně prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 a odst. 9 Zákona celková hodnota změny závazku dle předchozího odstavce činí 18.523.286,20 Kč bez DPH, tedy nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku, a celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku nepřesáhne částku ve výši 4.085.606,20 Kč bez DPH, tj. 0,04% původní hodnoty závazku. Smluvní strany dále prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 a odst. 9 Zákona celková hodnota změny závazku dle tohoto Dodatku č. 3 a dodatků předcházejících v součtu nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku a že celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku č. 3 a dodatků předcházejících nepřesáhne v součtu částku, která by překračovala 30 % původní hodnoty závazku.

3.3. Platební podmínky. Cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku bude Dodavateli uhrazena podle pravidel stanovených Smlouvou. Podmínkou pro úhradu celkové ceny za plnění dle tohoto Dodatku je existence výkazu prací a činností Dodavatele a akceptačního protokolu, podepsaných Objednatelem.

3.4. Ostatní relevantní ustanovení čl. 38. a čl. 39. Smlouvy zůstávají nedotčena.

Článek 4.
Závěrečná ustanovení

- 4.1. Postavení Dodatku. Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 4.2. Nabytí účinnosti. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 4.3. Počet stejnopisů. Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží šest (6) stejnopisů a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 4.4. Okolnosti uzavření Dodatku. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

Přílohy: 1. Specifikace předmětu Dodatku č. 3
2. Specifikace ceny a jednotkových cen

V Praze dne 30. 9. 2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 20. 09. 2019

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 20. 09. 2019

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 20. 09. 2019

SkyToll, a. s.

V Praze dne 20. 09. 2019

SkyToll, a. s.

Příloha č. 1 Dodatku č. 3 – Specifikace předmětu Dodatku č. 3

Předmět Dodatku č. 3 je realizován především z důvodu zpřesnění technického řešení SEM a jeho harmonizace s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (dále jen „**Nařízení eIDAS**“), upraveným v právním řádu České republiky zákonem č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění zákona č. 183/2017 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich a zákona o některých přestupcích (dále jen „**Zákon o SVDET**“), jako i z důvodu harmonizace relevantních technických podmínek se Zákonem o SVDET, zákonem č. 298/2016 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů a zákonem č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět Dodatku č. 3 je zároveň realizován z důvodu zpřesnění technického řešení realizace požadavku Objednatele na vybavení Hlídkových vozidel, a to zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu kontroly úhrady mýtného, realizovanou v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Celní správou České republiky, přičemž Hlídková vozidla budou technicky navržena a vybudována tak, aby bylo možné realizovat dynamickou kontrolu vozidel, užívajících Zpoplatněnou komunikaci, z pracoviště Hlídkového vozidla vpředu s využitím tzv. „flatbooku“ – v této souvislosti Dodavatel zajistí doplnění pracoviště dynamické kontroly vepředu Hlídkového vozidla, jako i jeho homologaci pro výkon dynamické kontroly vozidel, realizované jak vepředu, tak i vzadu ve vozidle. Realizaci výše uvedeného má dále za následek úpravu softwarového vybavení ve vozidle tak, aby bylo možné vykonávat dynamickou kontrolu jak vepředu, tak i vzadu ve vozidle.

V neposlední řadě technické řešení SEM bude zpřesněno tak, že umožní vytvoření souhrnných daňových dokladů (faktur) k úhradě Mýtného za zúčtovací období v Režimu následného placení (Post-pay) i ve formě elektronického daňového dokladu ve strojově zpracovatelném formátu, a to zejména v preferovaném standardu OASIS UBL dle normy CEN/TS 16931-3-2-2017.

Příloha č. 2 Dodatku č. 3 – Specifikace ceny a jednotkových cen

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Přední a boční airbagy	kusy	40		
Manuální klimatizace s účinností i pro prostor pro cestující vzadu + Příprava prostoru pro cestující	kusy	40		
Jednoduché autorádio	kusy	40		
Posuvné výškově nastavitelné dvě přední sedadla	kusy	40		
Tónovaná okna od B sloupku dozadu	kusy	40		
Boční posuvné dveře vlevo (vpravo sériově)	kusy	40		
Zadní výklopná stěna s oknem a stěračem	kusy	40		
Přídavný akumulátor s dělicím relé (min 75Ah / 420A)	kusy	40		
Lišty pro uchycení střešního nosiče	kusy	40		
Centrální zamykání	kusy	40		
Imobilizér	kusy	40		
Elektrické stahování oken vpředu	kusy	40		
Plechové disky	kusy	40		
Plnohodnotné náhradní kolo	kusy	40		
Bílá barva (ne perleť)	kusy	40		
Přídavné vodní topení s časovačem	kusy	40		
Mlhové světlomety	kusy	40		
Tempomat	kusy	40		
Lavice s bezp. pásy v třetí řadě sedadel	kusy	40		
Cena celkem				7 218 840,00

Tabulka 1: Specifikace ceny Změny dle ustanovení bodu 1.2.5 Dodatku č. 3 - Doplněková výbava s lavicí s bezpečnostními pásy v třetí řadě sedadel.

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Vestavěný pracovní stůl za sedadlem řidiče s uzamykatelnými zásuvkami ve spodní části	kusy	40		
Certifikovaný trezor na 100.000,- Kč umístěný ve spodní části korpusu pracovního stolu	kusy	40		
Ethernetová zásuvka 1x umístěná v interiéru u pracovního stolu na levé stěně,	kusy	40		
Bezpečnostní přepážky (mříže) pro oddělení prostoru v kabině vozidla a zádržné prostředky pro upevnění výbavy vozidla při jeho jízdě,	kusy	40		

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Nabíječ akumulátoru 12 V,	kusy	40		
Měnič napětí z 12 V na 230 V,	kusy	40		
Světelné a zvukové výstražné zařízení modré barvy nad kabinou řidiče a modrá výstražná světla v přední masce vozidla,	kusy	40		
Osmipozicová LED světelná alej (žlutá výstražná světla) vč. ovládání pro signalizaci překážky při zastavení vozidla,	kusy	40		
Informační multifunkční znakový display za zadním sklem vozidla, s možností zobrazovat pokyny nejméně v Jazycích skupiny 0,	kusy	40		
Polepy karoserie podle grafického manuálu Kontrolního orgánu,	kusy	40		
Výstražné majáky modré barvy na levé a pravé straně střechy,	kusy	40		
2 ks technických prostředků pro blokování nákladních vozidel „botička“,	kusy	40		
5 ks výstražných kuželů o výšce 75 cm.	kusy	40		
Mechanický úchyt platebního terminálu	kusy	40		
Stop indikátor v policejní rampě/přední masce	kusy	40		
Boční přisvícení v rámci policejní rampy (LED diody nalevo a napravo)	kusy	40		
Zadní skříň pro kužely, botičky a hasičáky	kusy	40		
Výstražní světla do přední masky	kusy	40		
Cena výbavy vozidla pro přestavbu s lavicí v třetím radě sedadel				
Pravá zadní sedačka (sedadlo pevné s tříbodovým bezpečnostním pásem),	kusy	40		
Sedadlo pro jednu osobu orientované proti směru jízdy, které není určeno pro přepravu osob,	kusy	40		
Cena výbavy vozidla pro přestavbu s pravou zadní a proti směru jízdy orientovanou sedačkou				
Zásuvky 230 V - 4x u pracovního stolu na levé stěně, 1x u rozvaděče na přepážce		40		
Elektrický rozvaděč s hlídačem izolačního stavu a výstražným bzučákem		40		
Oddělovací transformátor 230 V		40		
Vstup vnějšího zdroje 230 V + propojovací vnější kabel 15 m, s uzemňovací soupravou		40		
Tabulka „Pozor pod napětím“		40		
Přestavba na 230 V rozvod		40		
Cena celkem				- 7 218 840,00

Tabulka 2: Specifikace ceny Změny dle ustanovení bodu 1.2.5 Dodatku č. 3 - Výbava vozidla pro přestavbu s pravou zadní a proti směru jízdy orientovanou sedačkou a 5 x zásuvka na 230 V.

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Přední monitor 12" – 13" (FHD, 16:9)	kusy	40		
Vestavba předního monitoru	kusy	40		
Záměna zadního monitoru [současný 19" (1280x1024, 5:4) za nový 22" (FHD, 16:9)]	kusy	40		
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň III. (práce architekta) - přizpůsobení na monitor 16:9	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň II. (práce analytika) - přizpůsobení na monitor 16:9	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora a testera) - přizpůsobení na monitor 16:9	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora a testera) - rozšíření validace související s akceptací hlídkových vozidel	člověko-den			
Cena celkem				2 510 318,20

Tabulka 3: Specifikace ceny Změny dle ustanovení bodu 1.2.9 Dodatku č. 3 - Doplněková výbava na výkon dynamické kontroly vepředu Hlídkového vozidla.

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň III. (práce architekta)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň II. (práce analytika)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora a testera)	člověko-den			
Cena celkem				1 575 288,00

Tabulka 4: Specifikace ceny a jednotkových cen Změny dle ustanovení bodu 1.2.10 Dodatku č. 3.