



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 20527/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS-883/Kov

Poč. listů: 4

Poč. příloh: 2

Poč. listů př.: 9

Vyřizuje: XXXXXXXX

Telefon: XXXXXXXX

Mobil:

E-mail: XXXXXXXXXX

Datum: 7. 12. 2016

Dopravní stavby a
venkovní architektura s.r.o.
Náměstí Krále Jiřího 6
350 02 Cheb

Souhrnné stanovisko **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**

zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň

k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Mariánské Lázně – chodník ulice Na Voře.“

Trat': Plzeň – Cheb, žkm 423,680 – 423,750

Žadatel: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o., Cheb

Stavebník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající křižovatky a zúžení vozovky hlavní komunikace na šířku 6,5 m ve směru od ulice Ke Kasárnům za účelem vybudování nového chodníku. V rámci stavby bude upraven i stávající chodník podél vedlejší komunikace. Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí Plzeň – Cheb v žkm 423,680 – 423,750. Stavba se dotkne pozemku p.č. 229/2 v k.ú. Úšovice (způsob využití: jiná plocha, druh pozemku: ostatní plocha) a pozemku p.č. 229/23 v k.ú. Úšovice (způsob využití: ostatní komunikace, druh pozemku: ostatní plocha) v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň), Stavební správou západ (dále jen SS západ) a Správou osobních nádraží Plzeň (dále jen SON Plzeň).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SZDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o.
 2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS XXXXXXXX e-mail : XXXXXXXXXXXX
 3. Stavbou dojde k záboru pozemku p.č. 229/2 a 229/23 v k.ú. Úšovice v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Jedná se o stávající komunikaci, na kterou je nezbytné uzavřít nájemní smlouvu bez ohledu na to, kdy bude stavba realizována. Pod dokončení stavby požadujeme předložit geodetické zaměření a požádat o odkoupení pozemků. Je vhodné, aby stavebník požádal i o odkup té části, na které se nachází komunikace.
Kontakt: XXXXXXXXXXXXX
 4. V dokumentaci není zcela zohledněna poloha stávající protihlukové zdi. Vzhledem k tomu, že neexistuje nové zaměření stávajícího terénu je nezbytné ve stavbě dodržet stávající výšku obsypu protihlukové zdi v celé délce úprav. Terénní úpravy kolem komunikace nesmí změnit výšku zásypu protihlukové zdi.
 5. V zájmovém území **se nachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SZDC, s.o. - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 8391/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne 25.10.2016 a č.j. 1201611897 ze dne 7.10.2016, která jsou přílohou tohoto souhrnného stanoviska.
 6. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí **se nachází** podzemní vedení a zařízení ve správě SZDC, s.o., OŘ Plzeň (Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT).
 7. Stavebník požádá při předání staveniště, **nejpozději 15 dnů před zahájením prací**, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
 8. Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou
 - SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Plzeň (SSZT Plzeň)
XXXXXXXX, tel. č. XXXXXXXXX mobil XXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXX
- popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5t.
9. Podmínky SSZT k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí

včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SŽDC, s.o., OŘ Plzeň – SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.

10. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
11. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

12. Stavba bude vyžadovat občasný drážní dozor. Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací, aby mohla být sjednána smlouva (objednávka) o placeném výkonu dohledu při provádění prací. Objednávku předejte vrchnímu mistrovi Správy tratí Plzeň, XXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXX, č. tel. XXXXXXXXX.
13. Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
14. Veškeré vody v průběhu stavby i po jejím dokončení musí být svedeny mimo pozemek SŽDC, s.o. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny do prostoru provozované dopravní cesty.
15. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
16. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
17. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
18. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí / ≈ 25 kV 50 Hz/. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Mechanizmy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.

19. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
20. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. XXXXXXXX). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. B.2 – Koordinační situace stavby (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň