Příloha číslo 3. – Pilotní provoz

Příloha je nedílnou součástí Smlouvy o výpůjčce
číslo smlouvy půjčitele:
číslo smlouvy vypůjčitele: DOD20191172

Cíle pilotního provozu:

Cílem pilotního projektu je otestování a prokázaní účinnosti ADAS (Advance Driver Asistent Solution) od společnosti Mobileye, an Intel Company, na zvýšení bezpečnosti a snížení počtu dopravních nehod vozidel DPO.

1. Základy pilotního provozu

1.1 Pilotní provoz se provádí na menším množství vozidel společnosti.

1.2 Obě strany se dohodly na menším množství vozidel a pouze to 4ks autobusů a 1ks tramvaji na žádost DPO.

1.3 V průběhu pilotního provozu bude totalTRANS sbírat data z nainstalovaných systému Mobileye připojených k zařízení FMS / telematiky, která je schopna zaznamenat typ a počet záznamů ze systému Mobileye.

1.4 Na začátku pilotního provozu bude 14 denní “tichý“ provoz („Stealth mode“). Tichým módem se zjistí a stanoví základní „benchmark“ (úroveň) výstrah, ke kterému se budou porovnávat všechny hodnoty zjištěné a zaznamenané v týdnech následujících v „aktivním režimu“, bude se sledovat zlepšení řidiče.

1.5 Na závěr pilotního provozu půjčitel provede porovnání všech hodnot a vyhodnocení.

2. xxx
3. xxx
4. xxx
5. xxx
6. xxx
7. xxx
8. xxx
9. Uzavření Pilotního Procesu (organizování dat)

9.1 Analýza dat je velmi důležitou součástí každého pilotního procesu.

9.2 Prostřednictvím správného používání získaných dat budeme moci vyhodnotit úspěšnost pilotního projektu, zda a jak MobilEye systém je schopen pozitivně působit na řidiče a zvýšit bezpečnost pro řidiče, klienty DPO a dalších lidí.

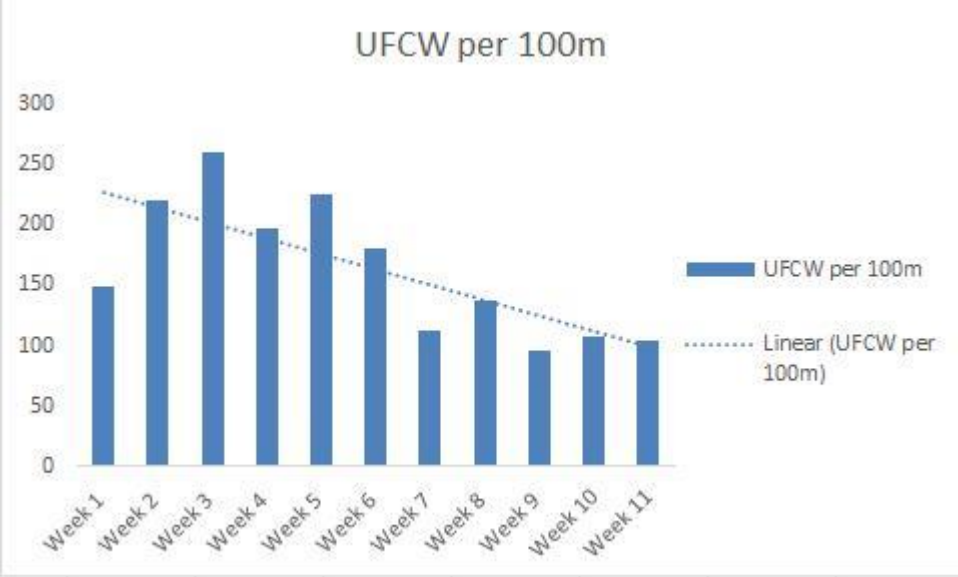
Příklad 1

	Week:	Week 6				Alerts Threshold:		150	
	Vehicle:	Vehicle 4				Count		144	
	Alert:	HMW							
	Result:	259							
Week #	**Vehicle**	**Trial Mode**	**Driver**	**UFCW**	**LDW**	**HMW**	**FCW**	**PCW**	**PCW (red.**
Week 1	Vehicle 1	STEALTH	Driver 1	658	17	19	21	14	10
Week 2	Vehicle 1	STEALTH	Driver 1	940	9	20	11	12	8
Week 3	Vehicle 1	STEALTH	Driver 1	1168	11	25	16	15	10
Week 4	Vehicle 1	Stealth	Driver 1	959	7	23	19	12	8
Week 5	Vehicle 1	Stealth	Driver 1	1391	7	33	15	17	12
Week 6	Vehicle 1	Switch Week	Driver 1	1367	14	38	29	21	14
Week 7	Vehicle 1	ACTIVE	Driver 1	799	35	33	12	11	8
Week 8	Vehicle 1	ACTIVE	Driver 1	1002	22	13	9	9	6
Week 9	Vehicle 1	ACTIVE	Driver 1	776	22	18	13	15	10
Week 10	Vehicle 1	ACTIVE	Driver 1	591	10	27	14	12	8
Week 11	Vehicle 1	ACTIVE	Driver 1	520	13	20	13	18	12
Week 1	Vehicle 2	STEALTH	Driver 1	967	298	1304	105	15	10

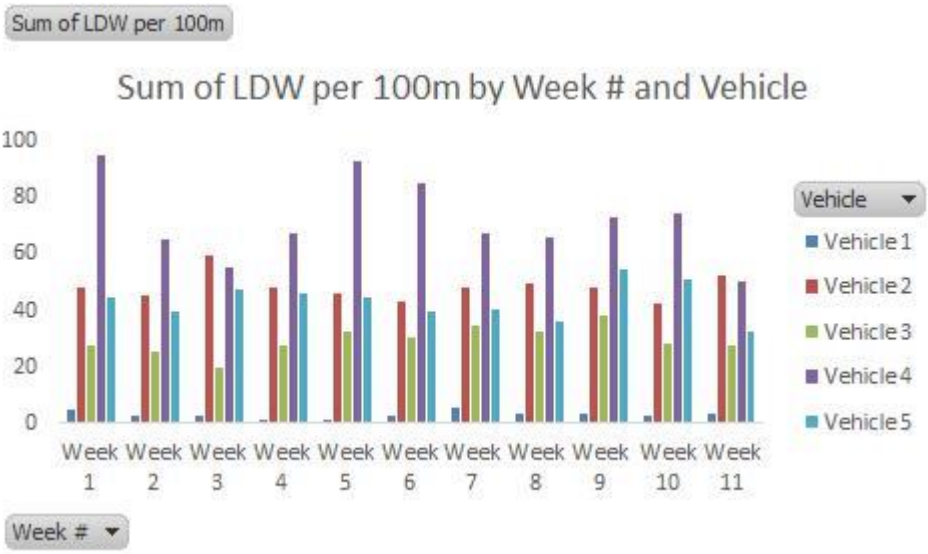
Příklad 2

Row Labels	Max of UFCW	Max of LDW	Max of HMW	Max of FCW	Max of PCW
Vehicle 1	1391	35	38	29	21
Vehicle 2	2006	489	2436	210	22
Vehicle 3	843	447	619	74	15
Vehicle 4	693	971	914	208	16
Vehicle 5	563	728	2139	216	7

Příklad 3



Příklad 4



9.A ROI kalkulátor – Kalkulace návratnosti

Na základě informací získaných před a v průběhu pilotního projektu bude společnosti totalTRANS kalkulovaná návratnost investice viz. Tabulka níže

Percentage of accidents prevented by Mobileye		
If you wish, you may change these figures.		
		Notes:
Number of fleet vehicles	5,000	Total Vehicles in Fleet
Percent involved in collisions per year	30%	Fleet AVG collision rate
Number of vehicles in collisions per year	1,500	
AVG. direct cost per vehicle per collision	€ 1,500.00	Insurance cost and cost of broken parts , etc
AVG. collateral cost per vehicle per collision	€ 1,500.00	Cost to company while vehicle is out for repair, driver's sick leave etc.
AVG. total cost of collisions per year	€ 4,500,000	
Annual fuel cost	€ 360,000,000.00	Fleet Annual Fuel Cost
Annual maintenance cost	€ 0.00	Fleet Annual Maintenance Cost
Fuel consumption savings	5%	**
Vehicle wear & tear savings	1%	** 0% for leasing vehicles where there is no wear and tear costs associ
Percentage of accidents prevented by Mobileye	45%	**
Collisions prevented	675	
Collisions yet to happen	825	
Cost of Mobileye system per vehicle	€ 425.00	** Approximate cost depending on quantities
Cost of Mobileye Installation	€ 100.00	** Approximate Cost of Installation per vehicle
Direct savings per year	€ 2,025,000.00	Amount saved on total cost of accidents per year
Additional savings	€ 18,000,000.00	Fleet savings on fuel and maintenance
Total savings	€ 20,025,000.00	
Cost of fitting the fleet	€ 2,625,000.00	Unit cost times number of vehicles
ROI in years:	0.13	

10. Konec Pilotního projektu a další krok

10.1 Po ukončení pilotního projektu, na základě analýzy a organizace dat, totalTRANS vytvoří prezentaci dat pro klienta, ukazující všechny získané informace. Vedoucí vozového parku / finanční ředitel/ a další vedoucí pracovníci získají jednoduchý přehled a informace o výsledcích pilotního provozu.

10.2 Prezentace bude osobně prezentována vedení a řidičům zúčastněným v pilotním procesu, pokud bude zájem ze strany klienta.

10.3 Položky, které budou zahrnuty do prezentace/reportu:

- Snížení varování a výstrah (ocenění řidičů, kteří měli velké zlepšení)
- komentáře řidičů
- Porovnat počet dopravních nehod mezi Mobileye v nainstalovaných vozidel a bez nich.
- Porovnání nákladů na nehody z minulých let s náklady nehod s vozy kde Mobileye byl nainstalován
- Porovnávat spotřebu paliva před a po instalaci. ROI na základě pilotních výsledků
- Po prezentaci Q & A. Odpovědi na všechny otázky a obavy, které mohou být.

V …….. dne

za půjčitele:

.....

Martin Kubisa

jednatel

V Ostravě dne

za vypůjčitele:

.....

XXX

XXX