

Změnový list č.3/2019

Název a evidenční číslo Stavby: Modernizace rejd plavební komory Štvanice S/RVC/082/R/SoD/2018 Číslo projektu 511 551 0004 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 02 – Dolní čekací stání	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 02	Pořadové číslo ZBV: 3.
---	---	--------------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2018 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; IČO: 67981801
 Zhotovitel: Společnost pro PK Štvanice, Metrostav – Eurovia, kterou tvoří: Metrostav a.s. IČO: 00014915 a Eurovia CS, a.s. IČO:45274924 se sídlem Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8

Přílohy Změnového listu: Návrh na ocenění Variace č. 003 Pokyn k Variaci č. 003 Plná moc Ing. Jan Šlajs Plná moc Ing. Zdeněk Novák	Paré č. Příjemce 1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR) 2 Zhotovitel 3 Projektant 4 Supervize
---	---

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Při vzorkování kamene pro provedení dlažby na pochozím plati proběhlo dopřesnění požadavku Státní plavební správy. V rozpočtu Stavby bylo počítáno s dlažbou z kamene lomařsky upraveného. Zhotovitel předložil vzorek takto opracovaného kamene pro přechod mezi svislou zdí a dlažbou na pochozím platu. Lomařsky upravený kámen do jisté míry zajistí neponičení lan zejména ocelových, nicméně k určitému poničení textilních může dojít. Státní plavební správa při vzorkování dopřesnila svůj požadavek ze svého Stanoviska ke stavebnímu povolení. Zhotovitel tudíž na základě dopřesnění Stanoviska a svých zkušeností z realizace obdobných staveb na Vltavské vodní cestě navrhnul náhradní řešení, které zajistí trvanlivost nábřežní hrany po dobu životnosti a zajistí stoprocentní ochranu lan, proti poničení. Na hranu zdi bude osazen hlavový žulový kámen o rozměrech (šxvxh) 400x200x800-1500 mm s řezaným a tryskaným povrchem. Pro stoprocentní zabránění ničení lan bude nábřežní hrana zaoblena do rádiu 50 mm. Toto je jediné technicky možné řešení, jak z kamene zajistit trvanlivost nábřežní hrany a zabránit ničení lan vyvazujících se lodí.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
171 741,52 Kč	2 207 842,94 Kč	2 379 584,46 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení	

Charakter změny (nehodící škrtněte)	A	B	C	D	E
Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:					
ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEŇ Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0					
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.					
A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :					
B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).					
C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele :					
a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů					
b) by zadavatelé způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů					
c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku					
D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:					
a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -					
b) nemění celkovou povahu zakázky					
c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku					
E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:					
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -					
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -					
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší					
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality					

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	Podpis
Vyjádření:			
Garant smlouvy objednatele	jméno	datum	Podpis
Supervize	jméno	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	datum	Podpis
<p>Po provedení zkušební plochy napojení vodorovné dlažby a svislého obkladu byl zástupcem Státní plavební správy upřesněn požadavek z vyjádření ve stavebním povolení na úpravu hlavového kamene. Původní Projektem navržený opracovaný zaoblený lomový kámen nevykazuje dlouhodobou přídržnost k podkladu při trvalém používání těžkých (i ocelových) kotevnických lan. Zhotovitel navrhl náhradní řešení, které zajistí trvanlivost náběžní hrany v průběhu trvalého provozu tak, aby k oddělování od železobetonové desky nemohlo docházet. Celková cena odpovídá způsobu oceňování podle metodiky SFDI. Při tvorbě ceny byly použity jednotkové ceny ze stávajícího rozpočtu a obdobného současně realizovaného projektu. Nadále zůstává v platnosti povinnost Zhotovitele zaměřit skutečně provedené množství.</p>			

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy : S/ŘVZ/082/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč:	Předpokládaný termín úhrady	
týká se bodu :	2 463 682 ,72 Kč vč. DPH	Dle skutečně provedených prací	
Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno		datum Podpis
příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno		datum Podpis
Statutární orgán – ředitel	Ing. Lubomír Fojtů		datum Podpis
Zhotovitel			datum Podpis
			datum Podpis
			Číslo paré:



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/082/R/SoD/2018
Dílo: Modernizace rejd plavební komory Štvanice
Věc: Návrh na Variaci č. 004

Související korespondence: -----

Související Pod-články Smlouvy: 13.1;13.3

Adresováno Správci stavby: společnost **KONCEPT CB SPOL. s.r.o.**, se sídlem nám. Švabinského 961/10, 370 08 České Budějovice, IČ: 26059061, zastoupená [REDACTED], výkonným ředitelem

Datum: 20.9.2019

NÁVRH NA VARIACI: Č.003

V souladu s Pod-článkem 13.3 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

Na základě jednání z kontrolního dne, Vám předkládáme návrh na Variaci:

- a) popis navrhované práce a harmonogram jejího provedení:
- Zhotovitel navrhuje jako technicky správné řešení pro zamezení ničení lan lodí a zaručení trvanlivosti hrany od vyvazujících se lodí následující:
 - žulový kámen o rozměrech 0,2x0,4x800-1500mm
 - povrch řezaný a tryskaný
 - podélná hrana zakulacena na R 50 mm
 - každý kámen bude mít zesponu vyvrtaný otvor pro osazení jedné kotvy
 - Harmonogram prací
- b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 (Harmonogram) a Doby pro dokončení
- v tuto chvíli nepředpokládáme změny v Harmonogramu
- c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace
- odpočet nerealizovaných prací spočívá v odpočtu plochy nerealizované dlažby v částce 171 741,52,- Kč. Cena nově navržených konstrukcí činí 2 207 842,94,- Kč. Podrobněji viz samostatná příloha č.1.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Návrh Zhotovitele na ocenění Variace

S pozdravem

.....
[REDACTED]
ředitel výstavby
Za Společnost pro PK Štvanice Metrostav – Eurovia



Návrh na variaci č. 04/2019

Stavba: Modernizace rejd plavební komory Štvanice

Variace č.: 04/2019

Objekt: SO 02 - Dolní čekací stání

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Zhotovitel: Společnost pro PK Štvanice, Metrostav - Eurovia

Místo: Praha

Objekt	Název	Cena přeceněných položek
SO 02	Cena nově realizovaných prací na přechodu zdiva na dlažbu	
SO 02	Odpočet nerealizovaných prací	
CELKOVÝ CENOVÝ DOPAD bez DPH		

OCENĚNÍ VARIACE

Stavba: Modernizace rejd plavební komory Štvanice

Variace č.: 02/2019

Objekt: SO 02 - Dolní čekací stání

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Zhotovitel: Společnost pro PK Štvanice, Metrostav - Eurovia

Místo: Praha

Č.	KCN	Kód položky	Popis	PŮVODNÍ				NOVÉ			
				MJ	Množství celkem	Jednotková cena zadání	Celková cena zadání	MJ	Množství celkem	Jednotková cena zadání	Celková cena zadání
<i>ODPOČET PRACÍ, KTERÉ NEBUDOU REALIZOVÁNY</i>											



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Zhotovitel: Společnost pro PK Štvanice, Metrostav – Eurovia
Správce stavby: Koncept CB spol. s r.o.
Číslo smlouvy Objednatele: S/ŘVC/082/R/SoD/2018
Číslo smlouvy Zhotovitele: 06616/2018
Číslo projektu: 511 551 0004
CEF, ISPROFOND: 511 551 0004
Dílo: Modernizace rejd plavební komory Štvanice
Věc: Pokyn Správce stavby k Variaci č. 003
Související Pod-články Smlouvy: 3.3, 13.1, 13.3,
Adresováno zhotoviteli (podle Pod-článku 1.1.2.3, 1.3, 4.3): Společnost pro PK Štvanice,
Metrostav – Eurovia
Datum: 24.09.2019

POKYN SPRÁVCE STAVBY K VARIACI Č. 003

V souladu s Pod-článkem 3.3 a 13.1 Smluvních podmínek

Vážený řediteli výstavby pane [REDACTED],

v souladu s Pod-článkem 3.3 a 13.1 smluvních podmínek vydávám z titulu Vedoucího týmu Správce stavby pokyn k Variaci č. 003 na základě jednání z PS č.11a ze dne 12.9.2019 a Vámi předloženého návrhu vyčíslení nákladů ze dne 20.9.2019.

Popis variace:

Při vzorkování kamene pro provedení dlažby na pochozím platě proběhlo dopřesnění požadavku Státní plavební správy. V rozpočtu Stavby bylo uvažováno s dlažbou z kamene lomařsky upraveného. Zhotovitel předložil vzorek takto opracovaného kamene pro přechod mezi svislou zdí a dlažbou na pochozím platu. Lomařsky upravený kámen do jisté míry zajistí nepoškození lan zejména ocelových, nicméně k určitému poškození textilních lan dojít může. Státní plavební správa při vzorkování dopřesnila svůj požadavek ze svého Stanoviska ke stavebnímu povolení. Zhotovitel tudíž na základě dopřesnění Stanoviska a svých zkušeností z realizace obdobných staveb na Vltavské vodní cestě navrhnul náhradní řešení, které zajistí trvanlivost nábrežní hrany po dobu životnosti a zajistí stoprocentní ochranu lan, proti poškození. Na hranu zdi bude osazen hlavový žulový kámen o rozměrech 400 x 200 x 800 – 1500 mm s řezaným a tryskaným povrchem. Pro stoprocentní zabránění poškození lan bude nábrežní hrana zaoblena v rádiu 50 mm.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy




Předběžná cena (rámcově):

Odhadovaná cena Variace č.003 se na základě Vámi předložených podkladů předpokládá ve výši cca 2.100.000,- Kč bez DPH. Pro upřesnění způsobu kotvení hlavového kamene dále požadujeme vyhotovení dílenské dokumentace osazení.

Jelikož se jedná o měřitelný kontrakt, budou výsledné výměry (délky) nově navrženého hlavového kamene podrobně zaměřeny a zaneseny do KKS. Pro vyúčtování prací v rámci Variace č. 003 bude zpracován **Změnový list** ve znění dle smluvních podmínek. Do doby před podpisem Změnového listu nebude možné provedené práce vyúčtovat (fakturovat).

Práce na Variaci č. 003 zahajete: Neprodleně z důvodu kontinuity výstavby a zamezení narušení postupu realizace.

S pozdravem,


KONCEPT CB spol. s r.o
Vedoucí týmu správce stavby

Potvrzuji převzetí pokynu:

.....
Zástupce Zhotovitele (podle Pod-článku 1.1.2.3, 1.3. a 4.3)

V kopii odesláno:

Objednateli (podle Pod-článku 1.1.2.2 a 1.3)
Ing. Jaromír Mandák – ŘVC ČR

PLNÁ MOC

Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená [redacted] členem představenstva a [redacted] členem představenstva (dále jen „zmocnitel“),

tímto zmocňuje

Ing. Jana Šlajse, obchodního náměstka divize 6, [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] (dále jen „zmocněnec“),

k podpisu změnových listů (dodatků) ke Smlouvě o dílo (č. objednatele S/ŘVC/082/R/SoD/2018, č. zhotovitele: 06616/2018) ze dne 19.10.2018, uzavřené mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 679 81 801 jako objednatelem a Společností pro PK Štvanice, Metrostav – Eurovia, které tvoří zmocnitel a společnost EUROVIA CS, a.s., se sídlem Národní 138/10, 110 00 Praha 1, IČO 45274924 jako zhotovitelem stavby Modernizace rejd plavební komory Štvanice.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 31.01.2020.

V Praze dne [redacted] 27-05-2019

[redacted]
člen představenstva
Metrostav a.s.

[redacted]
člen představenstva
Metrostav a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[redacted]
[redacted]



PLNÁ MOC

EUROVIA CS, a. s.,

se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 45274924,
Městský soud v Praze oddíl B, vložka 1561

udělují plnou moc pro svého zaměstnance, vedoucího odštěpného závodu
oblast Čechy západ,

Ing. Zdeňka Nováka,

([REDACTED])

který v souladu s organizační strukturou společnosti užívá označení ředitel oblasti

k zastupování ve věci zakázky

„Modernizace rejd plavební komory Štvanice – Zhotovitel stavby“.

Jmenovaný je oprávněn ke všem úkonům, které souvisejí se získáním a realizací výše uvedené
zakázky včetně uzavření smlouvy o dílo a jejích případných dodatků.

V Praze dne [REDACTED]

[REDACTED]
předseda představenstva
a generální ředitel



EUROVIA CS, a. s.
Národní 138/10
110 00 Praha 1

EUROVIA CS, a. s.

[REDACTED]
členka představenstva
a personální ředitelka

Obdrží:

**Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
nábr. L. Svobody 12/1222
110 15 Praha 1**