

**POSTUP**

LP-PP-041A/2009

**Provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší ČKV+ČOV Sever letiště Praha - Ruzyně**

Platnost od:	30.04.2010	Účinnost:	30.04.2010	Nahrazuje:	LP-PP-041/2009
Oblast procesů/proces:	Infrastruktura, facility management			Klasifikace:	V-veřejné
Zpracovatel	Funkce			Datum / Podpis	
██████████	Ekolog / ZPR			██████████	
Vlastník	Funkce			Datum / Podpis	
██████████	Manažer ZPR			██████████	
Schvalovatel/é	Funkce			Datum / Podpis	
██████████	Výkonný ředitel RSM			██████████	

**Účel, předmět a působnost**

Tento provozní řád stanovuje postupy při poruchách či haváriích při provozování středního zdroje znečišťování ovzduší ČKV+ČOV Sever. Provozní řád byl vypracován na základě vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb. o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů, jejíž příloha č. 8 přesně stanovuje kapitoly provozních řádů zdrojů znečišťování ovzduší.

Provozní řád je závazný pro pracovníky OJ VOH, OJ ZPR a OJ ENG .

**SCHVALOVACÍ LIST****PROVOZNÍ ŘÁD STŘEDNÍHO ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ  
ČKV+ČOV SEVER LETIŠTĚ PRAHA, A. S.**

vypracovaný ve smyslu vyhlášky č. 205/2009 Sb. o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády č. 615/2006 Sb. o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

**Zdroj:** Letiště Praha, a. s.

**Vypracoval:**

**Schválil:**

████████████████████  
Rozvoj a správa majetku  
OJ Životní prostředí

Ing. Miroslav Dvořák  
předseda představenstva

Ing. Jiří Pos  
člen představenstva

**Schválil orgán ochrany ovzduší:**

Krajský úřad Středočeského kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

*Dokument zobrazený na INTRANETU Letiště Praha je řízen správcem dokumentace LP  
Po vytištění nebo vytvoření elektronické kopie je dokument neřízený*

**OBSAH:**

<b>I. ZKRATKY A POJMY .....</b>	<b>4</b>
I.1. ZKRATKY .....	4
I.2. POJMY .....	4
<b>II. ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI .....</b>	<b>4</b>
<b>III. ZDROJ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ ČKV+ČOV SEVER .....</b>	<b>5</b>
III.1. IDENTIFIKACE ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ .....	5
III.1.1. Údaje o provozovateli .....	5
III.1.2. Údaje o zdroji .....	5
III.2. TECHNOLOGIE ČKV + ČOV SEVER .....	5
III.2.1. Blokové schéma zdroje .....	6
III.2.2. Popis technologie ČKV+ČOV SEVER .....	6
III.3. VSTUPY DO TECHNOLOGIE .....	6
III.3.1. Zpracovávané suroviny .....	6
III.4. POPIS TECHNOLOGICKÝCH OPERACÍ .....	7
III.5. VÝSTUPY Z TECHNOLOGIE - PRODUKCE A BILANCE KALŮ .....	7
III.6. KONTINUÁLNÍ MĚŘENÍ EMISÍ .....	7
III.7. POPIS MĚŘÍCÍHO MÍSTA .....	7
III.8. OPERACE S OVLIVNĚNÍM EMISÍ .....	7
III.9. HLÁŠENÍ O HAVÁRII S VLIVEM NA OVZDUŠÍ .....	8
III.9.1. Předávání informací v rámci LP .....	8
III.9.2. Obsah hlášení o havárii .....	8
III.9.3. Odpovědnost osob .....	9
III.10. PŘEDCHÁZENÍ HAVÁRIÍ A PORUCHÁM .....	10
III.10.1. Řízení provozu .....	10
III.10.2. Provozní dokumentace .....	10
III.10.3. Základní povinnosti .....	10
III.10.4. Systém řízení technologického procesu .....	11
III.10.5. Provoz při požáru .....	11
III.10.6. Provoz v případě výpadku dodávky elektrické energie .....	11
III.11. TERMÍNY KONTROL, REVIZÍ A ŠKOLENÍ .....	11
III.11.1. Obecné zásady kontroly provozu .....	11
III.11.2. Postupy pro provádění periodických prací .....	12
III.11.3. Školení zaměstnanců .....	12
III.12. DEFINICE PORUCH A HAVÁRIÍ .....	12
III.13. SEŘIZOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ KE SPALOVÁNÍ PALIV .....	12
III.14. VÝJIMEČNÉ SITUACE .....	12
III.15. PLÁN SNÍŽENÍ EMISÍ .....	13
III.16. KOMUNIKAČNÍ SPOJENÍ V RÁMCI LP .....	13
<b>IV. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>	<b>13</b>
<b>V. PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>VI. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>13</b>
<b>VII. ZMĚNOVÝ LIST .....</b>	<b>14</b>

## I. Zkratky a pojmy

### I.1. Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
OJ ENG	Organizační jednotka Energo provoz
OJ VOH	Organizační jednotka Vodní hospodářství
OJ HZS/JPO	Organizační jednotka Hasičský záchranný sbor/ Jednotka požární ochrany
OJ ZPR	Organizační jednotka Životní prostředí
PO	Požární ochrana
REZZO	Registr zdrojů znečišťujících ovzduší
SŘTP	Systém řízení technologických procesů

### I.2. Pojmy

Pojem	Vysvětlení
zdroj	zařízení produkující emise
emise	vypouštění znečišťujících látek do ovzduší
provozovna	objekt, v němž je umístěn zdroj
provozovatel	skutečný provozovatel zařízení, pokud není znám pak vlastník zařízení

## II. Odpovědnosti a pravomoci

Název role/pozice	Popis role/pozice
	Popisy rolí a přidělené odpovědnosti jsou uvedeny v kapitole č. III.9.3

## III. Zdroj znečištění ovzduší ČKV+ČOV Sever

### III.1. Identifikace zdroje znečištění ovzduší

#### III.1.1. Údaje o provozovateli

Název provozovatele:	Letiště Praha, a. s.
Identifikační číslo provozovatele:	282 44 532
Adresa:	letiště Praha - Ruzyně
Jméno statutárního zástupce:	jménem společnosti jedná představenstvo ve všech záležitostech vždy společně 2 členy představenstva, z nichž alespoň jeden je předsedou nebo místopředsedou představenstva

#### III.1.2. Údaje o zdroji

Identifikační číslo zdroje:	729710061 - 104
Adresa zdroje:	letiště Praha - Ruzyně
Obec:	Praha
Část obce:	Praha 6
Ulice a číslo:	K Letišti 1019/6
PSČ:	160 08
Telefon:	220 111 111
Fax:	235 350 922

### III.2. Technologie ČKV + ČOV Sever

Prostor letiště je rozdělen na areál Sever a areál Jih, které jsou odkanalizované oddílnou kanalizací, tzn. že odpadní splaškové i průmyslové vody jsou odváděny odděleně od srážkových vod samostatnou kanalizací.

Kanalizační síť areálu Sever je zakončena čistírnou odpadních splaškových a kontaminovaných srážkových vod Sever. Splaškové vody jsou čištěny na mechanicko biologické čistírně s nitrifikací a denitrifikací, chemickým srážením fosforu a následně přes mikrosíťový bubnový filtr odtékají do recipientu.

Srážkové vody jsou zachycovány v retenčních nádržích. V letním období jsou zachycovány především první splachy, v zimním období dochází k zachycování kontaminovaných srážkových vod.

V letním období v retenčních nádržích dochází ke snížení obsahu nerozpuštěných látek sedimentací a odloučení ropných látek v usazovací nádrži. Případné zbytkové koncentrace ropných látek mohou být zachycovány v gravitačně-koalescenčním odlučovači s integrovaným sorpčním stupněm.

V zimním období jsou srážkové vody s obsahem odmrazovacích prostředků zachycené v retenčních nádržích čištěny na samostatných biologických linkách 2. a 3., provozovaných v zimním období. Tyto linky jsou koncipovány na bázi systému s regenerací, oxickým selektorem a dvěma reaktory z nichž první lze provozovat v anoxických podmínkách. Vyčištěné srážkové odpadní vody jsou vedeny přes bubnový mikrosíťový filtr do společného odtokového žlabu z areálu do recipientu.

### III.2.1. Blokové schéma zdroje



### III.2.2. Popis technologie ČKV+ČOV SEVER

Technologie ČKV+ČOV Sever je podrobně popsána v postupu ČKV+ČOV Sever letiště Praha - Ruzyně (příloha č. 7), který byl vypracován na základě nařízení vlády o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

V roce 2009 proběhla **rekonstrukce hrubého a mechanického předčištění splaškových vod** – byla postavena nová budova česlovny, ve které jsou umístěny nové samočisticí česle s lisem a pračkou shrabků, byla provedena oprava šterbinové nádrže (doplnění o stahování plovoucích nečistot a provzdušnění). Současně proběhla kompletní rekonstrukce odkalování primárního kalu.

Hrubé předčištění tvoří automatické strojně stírané česle s lisem a pračkou shrabků Fontana umístěné v budově česlovny. Původní strojní česle se šnekovým vynašečem jsou zachovány jako rezervní. Pro případnou manipulaci s česlemi je pod stropem česlovny osazeno zdvihací zařízení. Před nátoky k stávajícím i novým česlům jsou osazena nová stavítka s elektromotorem. Shrabky z česlí se pytlují a dopravují do kontejneru.

Po hrubém předčištění jsou splaškové vody vedeny na mechanické předčištění a odsazeny v rekonstruované šterbinové nádrži ŠN o  $\varnothing$  9 m, která slouží pro separaci sedimentovatelných nerozpuštěných látek. Šterbinová nádrž je vybavena hrubobublinnými provzdušňovacími elementy a zařízením na stahování plovoucích nečistot. Zachycený primární kal je pravidelně odtahován do nádrží kalového hospodářství.

## III.3. Vstupy do technologie

### III.3.1. Zpracovávané suroviny

#### Hydroxid sodný NaOH

Skladuje se ve formě 40 % vodného roztoku. Je to silně alkalická kapalina s žíravými účinky (příloha č. 2). Používá se k úpravě pH v technologickém procesu.

#### Síran železitý Fe<sub>2</sub>(SO<sub>4</sub>)<sub>3</sub>

Skladuje se ve formě 40% vodného roztoku (příloha č. 3). Používá se jako činidlo pro chemické srážení fosforu.

#### Denaturovaný líh

Denaturovaný líh složený z denaturační směsi a etanolu (příloha č. 4) je dávkován pro zajištění dostatečné intenzity denitrifikace.

### Odpěňovače

Odpěňovač Sokoflok BP (příloha č. 5) a Lukosan S (příloha č. 6) jsou skladovány ve dvacetilitrových plastových kanystrech. Přípravky se používají ke snížení pěnivosti hladin v aktivačních nádržích a ke snížení pěnivosti vody na odtoku ČKV+ČOV Sever.

## III.4. Popis technologických operací

Technologie ČKV+ČOV Sever je podrobně popsána v postupu ČKV+ČOV Sever letiště Praha - Ruzyně (příloha č. 7), který byl vypracován na základě vyhlášky č.195/2002 Sb. ministerstva zemědělství o náležitostech manipulačních řádů a **provozních řádů vodních děl**.

## III.5. Výstupy z technologie - produkce a bilance kalů

Rozšířená ČKV + ČOV SEVER produkuje v cílovém stavu tyto kaly:

- Mechanický anorganický kal z retencí
- Primární kal ze štěrbinové nádrže
- Přebytečný biologický kal z 1. linky splaškových vod
- Přebytečný biologický kal z 2. a 3. linky srážkových vod
- Odvodněný kal

<b>Celková produkce kalu: zimní období</b>	<b>jednotky</b>	<b>množství kalu</b>
Sušina průměrně	kg/d	1436
Sušina maximálně	kg/d	3503
Sušina za rok	t	323
Kal 3 % sušiny průměrně	t/d	47,9
Kal 3 % sušiny maximální	t/d	116,8
Kal 3% sušina za rok	t	10766,7

Technolog (manažer OJ VOH/ mistr ČKV+ČOV) ve spolupráci s odpadovým hospodářem OJ ZPR zajistí odvoz odvodněného kalu a jeho likvidaci oprávněnou externí firmou.

## III.6. Kontinuální měření emisí

Zdroj znečišťování ovzduší ČKV + ČOV Sever nespadá charakterem technologie pod zdroje s povinností kontinuálního měření.

Emise dalších znečišťujících látek jsou vypočítávány na základě množství vyčištěné odpadní vody.

## III.7. Popis měřicího místa

Měřicí místo jednorázového měření nebylo stanoveno, protože pro zdroj není dle momentálně platné legislativy uložena povinnost jednorázového měření a ani nejsou stanoveny emisní limity.

## III.8. Operace s ovlivněním emisí

Mezi operace, které by mohly v případě poruchy či havárie přispět k emisím znečišťujících látek (pachové látky, NH<sub>3</sub>, H<sub>2</sub>S) látek, náleží:

- manipulace se shrabky,
- nakládání s kaly,
- aktivační procesy probíhající v biologických linkách.

### III.9. Hlášení o havárii s vlivem na ovzduší

#### III.9.1. Předávání informací v rámci LP

Každou havárii definovanou tímto provozním řádem je **obsluha** povinna ihned zapsat do Provozního deníku ČKV+ČOV Sever a telefonicky oznámit v pracovní době mistrovi ČKV+ČOV (linka 4624) a v mimopracovní době na dispečinku ENG (linka 6177).

**Mistr ČKV+ČOV** je povinen v případě závažné havárie informovat v pracovní době **OJ ZPR** (linka 2343, 2052), která zajišťuje odeslání hlášení o havárii. O víkendech a svátcích odesílá hlášení o havárii **dispečer ENG**.

Hlášení o havárii je nezbytné odeslat do 24 hodin od jejího vzniku (viz. příloha č.1) faxem na následující kontakty dotčených orgánů státní správy.

Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5 150 21	ústředna	tel: 257 280 111 fax: 257 280 203
Česká inspekce život. prostředí oblastní inspektorát Praha Wolkerova 40 160 00 Praha 6	oddělení ochrany ovzduší	tel: 233 066 404 fax: 233 066 403
Městský úřad Černošice Podskalská 19 Praha 2, 120 00	odbor životního prostředí havarijní linka	tel: 221 982 325 fax: 221 982 299

#### III.9.2. Obsah hlášení o havárii

Hlášení o havárii obsahuje tyto informace:

1. název zařízení, určení místa havárie, čas vzniku,
2. předpokládaná doba trvání havárie (je-li známa),
3. druh emisí znečišťujících látek a jejich pravděpodobné množství,
4. opatření přijatá z hlediska ochrany ovzduší, zejména údaje o tom, zda havárie byla řešena vlastními silami, povoláním konkrétní složky integrovaného záchranného systému, zda byl zdroj odstaven a další informace.

**Do 14 dnů po nahlášení havárie OJ ZPR vypracuje a předloží na ČIŽP zprávu**, která vedle souhrnu všech dostupných podkladů pro stanovení množství uniklých znečišťujících látek do ovzduší bude obsahovat:

1. název zařízení, u něhož došlo k havárii,
2. časové údaje o vzniku a době trvání havárie,
3. druh a množství emisí znečišťujících látek po dobu havárie (pokud jsou známy),
4. příčinu havárie,
5. přijatá konkrétní opatření k zamezení vzniku dalších případů havárií,
6. časový údaj o hlášení havárie inspekci.

*Dokument zobrazený na INTRANETU Letiště Praha je řízen správcem dokumentace LP  
Po vytisknutí nebo vytvoření elektronické kopie je dokument neřízený*



Provozovatel zdroje poskytne na vyžádání ČIŽP doplňující údaje, které souvisejí se vznikem, průběhem, likvidací a s důsledky havárie.

### **III.9.3. Odpovědnost osob**

#### Manažer OJ VOH zodpovídá:

- za dodržování toho postupu vůči dozorčím orgánům státní správy ochrany ovzduší,
- řízení provozu čistíren, činnosti mistra ČKV + ČOV a obsluhy čistíren.

#### Mistr ČKV+ČOV

- denně řídí provoz čistíren odpadních a kontaminovaných vod,
- kontroluje technologické procesy v obou čistírnách,
- kontroluje dodržování technologické kázně obsluh čistíren,
- ve spolupráci s vodohospodářem navrhuje úpravy technologického procesu čištění,
- vede evidenci příjmu surovin pro provoz čistíren,
- informuje OJ ZPR o vzniku závažné havárie definované tímto provozním řádem.

#### Velínář směny

- vede provozní deník ČKV+ČOV Sever.

#### Obsluha čistíren odpadních a kontaminovaných vod

- kontroluje provoz čistíren a provádí drobné úpravy technologického procesu dle provozních řádů čistíren,
- veškeré závažnější změny v technologiích, poruchy a havárie ihned hlásí mistrovi ČKV+ČOV a manažerovi VOH, mimo pracovní dobu hlásí závady na velín Energoprovozu.

#### Zaměstnanec OJ Životní prostředí pro oblast ochrany ovzduší

- zajišťuje měření emisí zdrojů ve stanovených případech a termínech dle příslušných zákonů a vyhlášek na ochranu ovzduší,
- předává ve stanovených termínech orgánům státní správy ochrany ovzduší předepsané doklady a údaje (výsledky měření, souhrnnou provozní evidenci, Oznamení o poplatcích a REZZO, případně další doklady a údaje),
- zajišťuje pro provoz zdroje příslušná povolení a souhlasy orgánů ochrany ovzduší,
- v pracovní době zabezpečuje předání hlášení havárií dle kapitoly č. III.9.1.,
- vypracovává písemnou zprávu o havárii na zdroji znečišťování na základě údajů od provozních útvarů,
- vypracovává provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší ČKV + ČOV Sever, jeho změny a předkládá jej ke schválení orgánům ochrany ovzduší.

#### Dispečer ENG

- mimo pracovní dobu OJ ZPR zasílá hlášení o havárii dle kapitoly č. III.9.1.

## **III.10. Předcházení haváriím a poruchám**

### **III.10.1. Řízení provozu**

Provoz ČKV+ČOV Sever je řízen M/VOH a mistrem ČKV+ČOV. Změny provozních parametrů mohou být provedeny pouze se souhlasem M/VOH. Pracovníci obsluhy jsou vedeni při běžném provozu v denní 12hodinové směně podle rozdělovníku směn. Při denní směně je v rozdělovníku určen velínář směny a pomocník obsluhy. Pomocník obsluhy je po celou dobu směny podřízen velínáři. Velínář směny je podřízen mistrovi ČKV+ČOV a M/VOH.

Při noční směně slouží pouze jeden pracovník obsluhy, který je podřízen dispečerovi ENG.

### **III.10.2. Provozní dokumentace**

Provozní dokumentací pracoviště ČKV+ČOV Sever je Provozní deník ČKV+ČOV Sever, který vede velínář směny a který je uložen v provozní budově ČKV+ČOV Sever.

Provozní deník musí obsahovat následující:

- datum, jména pracovníků obsluhy v rozdělení na velínáře směny a pomocníka obsluhy,
- provedené periodické práce při směně,
- stav zjištěný kontrolou, prohlídkou nebo revizí včetně popisu závad,
- údaje o mimořádných či havarijních provozních stavech,
- zápisy o prováděné drobné a běžné údržbě zařízení s popisem prací,
- zápisy o opravách a revizích, které provádí externí firmy,
- zápis veškerých činností vyplývajících z tohoto provozního řádu.

### **III.10.3. Základní povinnosti**

Při běžném provozu čistírny mistr ČKV+ČOV a pracovníci obsluhy musí dodržovat následující pokyny:

- vyloučit možnost nahromadění jedovatých plynů,
- všechny objekty čistírny, potrubí, žlaby, jakož i okolí čistírny nutno udržovat v naprosté čistotě,
- hmoty získané z odpadních vod při jejich čištění je možno skladovat pouze na vyhrazených místech, a to v min. množství (pokud to závisí např. na odvozu apod.),
- u organických látek zabránit zápachu,
- provozuschopnost čistírenských objektů a instalovaného strojního zařízení a min. náklady na opravy jsou závislé na řádné a včasné údržbě celého zařízení, je proto povinností všech zaměstnanců čistírny pečlivě udržovat svěřené zařízení a pečovat o jejich řádný a bezporuchový provoz,
- provozovat a provádět údržbu strojního zařízení podle průvodní dokumentace výrobců a v souladu s plánem údržby
- vést předepsanou vnitropodnikovou evidenci o provozu čistírny a její chemicko-technologické kontrole v provozním deníku ČKV+ČOV Sever a ve vyplňování formulářů nezbytných pro provoz (viz příloha č. 7).

### III.10.4. Systém řízení technologického procesu

Linky ČKV+ČOV Sever jsou vybaveny systémem řízení technologického procesu (SŘTP) zabezpečeného řídicí jednotkou ControlLogix firmy Allen-Bradley.

SŘTP zajišťuje:

- měření kontrolních a řídicích technologických veličin a jejich automatickou regulaci,
- vklad snímaných hodnot uvedených veličin do informačního a řídicího softwaru,
- ovládání a kontrolu provozu technologických zařízení,
- řízení bilančních toků médií a parametrů technologického procesu řídicím programem softwaru,
- vyhodnocení průběhu technologických procesů,
- vytváření a registraci kontrolní a informační databáze,
- signalizaci mimořádných a havarijních stavů.

### III.10.5. Provoz při požáru

Při vzniku nebo zjištění požáru obsluha ihned informuje operační středisko OJ HZS (linka 3333, 2222).

Při požáru se s elektrickým zařízením zachází podle zákonných ustanovení. Při hašení požáru elektrického zařízení pod napětím se použijí sněhové nebo práškové hasicí přístroje.

Při hašení požáru je možno použít užitkovou tlakovou vodu z AT-stanice, nebo srážkovou vodu z retenčních nádrží na ČKV Sever.

### III.10.6. Provoz v případě výpadku dodávky elektrické energie

Při krátkodobém přerušení dodávky pokračují cykly automatických chodů dál a není nutný zásah obsluhy. Při delším přerušení dodávky elektrické energie je vhodné odpojit elektrická zařízení ze sítě a po obnovení dodávce uvést zařízení opět do provozu. Po výpadku a opětovné dodávce elektrické energie obsluha provede okamžitě v první vlně fyzickou kontrolu řádného chodu předepsaných strojů a zařízení. Při přerušení chodu dmychadel dojde k přerušení provozu provzdušňování aktivačních nádrží.

**Dodávka el. energie musí být obnovena do tří hodin.** Potom by došlo k částečnému vyhnívání aktivačního kalu a snížení účinnosti čistícího procesu. Provoz ČKV+ČOV Sever je možné napájet dvěma, na sobě nezávislými přívody el. energie na úrovni VN a to buď ze soustavy VN PRE nebo STE. Záložní síť se automaticky připíná do čtyř vteřin po výpadku hlavní sítě.

Obsluha zapíše do Provozního deníku ČKV+ČOV Sever čas výpadku dodávky elektrické energie, čas opětovné dodávky elektrické energie a případné zjištěné závady na zařízení.

## III.11. Termíny kontrol, revizí a školení

### III.11.1. Obecné zásady kontroly provozu

Provoz klíčových zařízení ČKV a ČOV je signalizován do velínu ČKV+ČOV, ale je nutné denně provádět vizuální kontrolu. Četnost kontroly je uvedena v postupu ČKV a ČOV Sever letiště Praha - Ruzyně. Obsluha do Provozního deníku ČKV+ČOV Sever zapíše provedení vizuálních kontrol. V případě zjištění poruchy nebo zjištění atypického provozu obsluha ihned telefonicky informuje v

pracovní době mistra ČKV+ČOV (I. 4624) a dispečinku ENG (I. 6177) a v mimopracovní době dispečinku ENG (I. 6177). V případě atypického provozu rozhodne mistr ČKV+ČOV nebo manažer VOH písemným pokynem do Provozního deníku ČKV+ČOV Sever o zvýšení četnosti vizuálních kontrol.

Kontrola zařízení je prováděna v předepsaných periodických cyklech určených dodavateli jednotlivých zařízení. Veškeré provedené kontroly obsluha zapíše do Provozního deníku ČKV+ČOV Sever.

### III.11.2. Postupy pro provádění periodických prací

Způsob provádění periodických prací na ČKV+ČOV Sever jsou podrobně popsány v postupu ČKV+ČOV Sever letiště Praha - Ruzyně (příloha č. 7), který byl vypracován na základě vyhlášky č.195/2002 Sb. ministerstva zemědělství o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

### III.11.3. Školení zaměstnanců

Všichni zaměstnanci LP se 1 x ročně účastní školení z příslušných zákonných předpisů v rámci ISO 14001.

## III.12. Definice poruch a havárií

Možná porucha s dopadem na kvalitu ovzduší	Termín odstranění poruchy
Zamrznutí důležitých technologických rozvodů	24 hodin
Únik kalu netěsným nebo prasklým potrubím s vývinem zápachu	24 hodin, o víkendech max. 48 hodin
Další poruchy technologie	dle postupu ČKV+ ČOV Sever

Havárie z hlediska ochrany ovzduší
požár technologie
dlouhodobý výpadek dodávky elektrické energie

## III.13. Seřizování zařízení ke spalování paliv

Zařízení ke spalování paliv není na ČKV + ČOV Sever instalováno.

## III.14. Výjimečné situace

Obecné emisní limity stanovené nemusí být na zdroji ČKV+ČOV Sever plněny v následujících případech, situacích, které ale musí být zdůvodněny a doloženy:

- u vyjmenovaných poruch,
- u vyjmenovaných havárií.

Při stavech jako je spouštění, seřizování nebo odstavování technologie je vysoce nepravděpodobné, že by došlo k překročení emisních limitů, protože jsou případné zdroje emisí znečišťujících látek provozovány v aerobním režimu.

### III.15. Plán snížení emisí

Plán snížení emisí znečišťujících látek nebyl provozovateli zdroje ČKV+ČOV Sever uložen.

### III.16. Komunikační spojení v rámci LP

Operační středisko HZS	linka 3333, 2222
OJ ENG - manažer	linka [REDACTED]
OJ VOH - manažer	linka [REDACTED]
OJ VOH - Mistr ČKV a ČOV	linka [REDACTED]
OJ ZPR - manažer	linka [REDACTED]
OJ ZPR - specialista ochrany ovzduší	linka [REDACTED]
dispečink ENG	linka 6177, 3177
dispečink ELZ (elektro)	linka 4440
instalatéri LP	linka 2119, 2500
ostraha letiště	linka 1824, 1897
Stálá zdravotní služba Meditrans	linka 3301, 3302
Místní oddělení Policie ČR	linka 4531

## IV. Související dokumenty

Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší

Vyhláška č. 205/2009 o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Vyhláška č. 195/2002 Sb. ministerstva zemědělství o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl

ČSN EN ISO 14001 Systémy environmentálního managementu

## V. Přejídná a závěrečná ustanovení

Změny do Provozního řádu může zapracovat pouze odborný pracovník OJ Životní prostředí. Následně musí být změny schváleny příslušným orgánem ochrany ovzduší.

ČOV + ČKV Sever musí být provozována podle tohoto Provozního řádu pro trvalý provoz, dále podle pokynů mistra ČKV+ČOV, manažera OJ VOH a v jejich nepřítomnosti podle pokynů dispečinku Energoprovozu.

Režim kontroly aktuálnosti: v cyklu 2 kalendářních let.

## VI. Seznam příloh

Příloha č. 1 Formulář Hlášení o havárii s vlivem na ovzduší

Příloha č. 2 Bezpečnostní list hydroxidu sodného (intranet)

Příloha č. 3 Bezpečnostní list síranu železitého Pix 113 (intranet)

Příloha č. 4 Bezpečnostní list denaturovaného lihu (intranet)

Příloha č. 5 Bezpečnostní list Sokofloku BP 6 (intranet)

Příloha č. 6 Potvrzení o vyloučení nebezpečných vlastností Lukosanu S (intranet)

Příloha č. 7 Postup ČKV+ČOV Sever letiště Praha - Ruzyně (intranet)

## VII. Změnový list

Datum	Důvod/Obsah změny + lokace v textu	Změnu provedl

**Konec textu vnitřní normy „Provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší ČKV+ČOV  
Sever Letiště Praha, a. s.“.**

**Následují přílohy**

Příloha č. 1

**Hlášení o havárii s vlivem na ovzduší na ČKV+ČOV Sever**

## Obecné informace

<b>Provozovatel</b>	Letiště Praha, a. s.
<b>IČO</b>	282 44 532
<b>Sídlo provozovatele</b>	K Letišti 6/1019 160 08 Praha 6

<b>Název zdroje</b>	ČKV+ČOV Sever
<b>Identifikační číslo zdroje</b>	72971006 - 104
<b>Místo</b>	k.ú. Kněžves
<b>Telefon</b>	220 112 052, 220 114 624, 724 125 057
<b>Čas vzniku havárie</b> (dd.mm.rrrr + hh:mm)	
<b>Doba trvání havárie (předpoklad)</b>	

## Emise

<b>Druh emisí znečišťujících látek</b>	
<b>Předpokládané množství emisí</b>	

## Provozovatelem přijatá opatření

<b>Druh opatření</b>	<b>popis opatření</b>	<b>A/N *</b>
<b>skrápěcí systémy (skrápění vodou, vodní clony)</b>	snížení následků zkrápěním zdroje havárie vodou	
<b>inertní systémy</b>	uhašení ohně za použití inertního materiálu (např. pěna, plyn)	
<b>odstavení zařízení</b>	odstavení celého nebo části zařízení	
<b>zamezení vzniku pachových látek</b>	odvoz kalu	
<b>záložní zdroj energie</b>	napojení provozu na záložní síť	

\*vepište: A = použito / N= nepoužito

*Dokument zobrazený na INTRANETU Letiště Praha je řízen správcem dokumentace LP  
Po vytištění nebo vytvoření elektronické kopie je dokument neřízený*