



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších změn a doplňků mezi:

### prodávajícím:

**Název firmy:** Solaris Bus & Coach S.A.  
**Sídlo:** Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska-Polsko  
**Korespondenční adresa:** SOLARIS CZECH spol. s r.o., Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava Michálkovice, Česká republika  
**IČO:** 010498995  
**DIČ:** PL5240015630  
**Zápis v OR:** Společnost zapsaná v Rejstříku podnikatelů u Obvodního soudu v Poznani, VIII. Odbor hospodářský Celostátního soudního rejstříku, spisová značka 0000236619  
**Peněžní ústav:** Bank PKO BP, I odział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, Polsko  
**Číslo účtu:** IBAN PL47 1020 4027 0000 1102 0877 9490 BIC: BPKOPLPW  
**Zastoupená:** Romanem Zdráhalem, na základě plné moci zapsané ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů  
**Telefon:** +420 724 138 650

a

**Název firmy:** SOLARIS CZECH spol. s r.o.  
**Sídlo:** Radvanická 802/13, 71500 Ostrava Michálkovice, Česká republika  
**Korespondenční adresa:** SOLARIS CZECH spol. s r.o., Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava Michálkovice, Česká republika  
**IČO:** 25914723  
**DIČ:** CZ25914723  
**Zápis v OR:** Krajský soud v Ostravě, oddíl C, vložka 25282  
**Peněžní ústav:** Československá obchodní banka, a. s., Hollarova 5, 702 00 Ostrava  
**Číslo účtu:** 178550130/0300  
**Zastoupená:** Romanem Zdráhalem, na základě plné moci zapsané ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů  
**Telefon:** +420 724 138 650

*(dále jen prodávající)*

**a**

**kupujícím:**

**Název firmy:** Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.  
**Sídlo:** Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava  
**IČO:** 25512897  
**DIČ:** CZ25512897  
**Zápis v OR:** Krajský soud v Brně, oddíl B, č. vložky 2551  
**Peněžní ústav:** Československá obchodní banka, a. s.  
**Číslo účtu:** 100876798/0300  
**Zastoupená:** Jiřím Antonů – předsedou představenstva  
**Telefon:** 567301321

*(dále jen kupující)*

## I. Předmět smlouvy

### 1. Zboží, množství a cena

Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje kupujícímu dodat v roce 2020 pět kusů nových, identických (včetně všech součástí), dvounápravových třídveřových nízkopodlažních - bezbariérových autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) – Solaris Urbino 12 CNG, Solaris Bus & Coach S.A., Polská republika, dle technické specifikace autobusu (příloha č. 1 této kupní smlouvy), za cenu uvedenou v článku I., odstavci 1.1 této smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k autobusům. Kupující se zavazuje autobusy převzít a zaplatit prodávajícímu uvedenou kupní cenu. Součástí ceny je kromě vlastní dodávky i doprava předmětu kupní smlouvy na místo určení a dodávka dokumentace, dokladů, školení a další požadavky uvedené v technické specifikaci autobusu (příloha č. 1 této kupní smlouvy).

Předmět kupní smlouvy splňuje veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými předpisy platnými na území České republiky a jsou bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti kupujícího.

### 1.1 Cena

**Cena 1 ks autobusu bez DPH (dle technické specifikace autobusu – příloha č. 1 kupní smlouvy):**

**6 208 800,00 Kč**

**Cena 5 ks autobusů bez DPH: 31 044 000,00 Kč**

**DPH 21%: 0,00 Kč**

**Cena 5 ks autobusů vč. DPH: 31 044 000,00 Kč**

DPH se rozumí peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Kupní cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná za splnění celého předmětu kupní smlouvy.

#### 1.2 Podmínky, za nichž je možno překročit kupní cenu:

Kupní cenu je možno po dobu trvání kupní smlouvy překročit pouze v případě, že dojde ke změnám obecně závazných právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz autobusů, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení autobusů mající vliv na jejich cenu, avšak pouze za předpokladu, že takovéto změny právních předpisů nebylo možno předvídat před podáním nabídky na plnění veřejné zakázky.

Kupní cena může být dále změněna v případě, že dojde ke změně sazby DPH.

### **II. Průvodní doklady a technická specifikace**

1. Prodávající je povinen dodat se zbožím následující doklady, a to ke každému autobusu. Dodací list, záruční list na baterie, návod k autobusu a k jeho příslušenství, servisní sešit vč. záručních podmínek, seznam výbavy autobusu (případně záruční list k dodatečné výbavě autobusu).
2. Součástí dodávky a její ceny jsou veškeré doklady a příslušenství uvedené v technické specifikaci autobusu (příloha č. 1 této kupní smlouvy).
3. Přesná technická specifikace autobusů - provedení, úpravy, doplňky apod. je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této kupní smlouvy. Kupující nemůže bez souhlasu prodávajícího jednostranně dodatečně měnit náležitosti týkající se provedení, úpravy a doplňky autobusů, s výjimkou povinných změn vyplývajících ze změny právních předpisů, které mohou nastat v průběhu plnění podle této smlouvy

### **III. Doba a místo plnění**

#### 1. Lhůta plnění

**Prodávající se zavazuje dodat kompletní předmět kupní smlouvy nejpozději do 12 měsíců od podpisu této kupní smlouvy.**

Přesné datum předání předmětu kupní smlouvy v rámci uvedené lhůty bude stanoveno dohodou obou smluvních stran. Dodání v dřívějším termínu oproti výše uvedené lhůtě je možné po odsouhlasení obou smluvních stran.

#### 2. Výzva k odběru zboží

Prodávající vyzve kupujícího k odběru předmětu kupní smlouvy prokazatelným způsobem (faxem, e-mailem, telegramem nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání předmětu kupní smlouvy.

#### 3. Místo plnění

Předání předmětu kupní smlouvy se uskuteční ve stanovený den odběru v sídle kupujícího, Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Přepravu autobusů do místa plnění zajistí na svůj účet a nebezpečí prodávající

#### 4. Převzetí zboží

Za kupujícího převezme zboží oprávněná osoba

#### **IV. Platební podmínky**

Úhrada za plnění bude provedena po odevzdání a převzetí kompletního předmětu kupní smlouvy v místě plnění, na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím. Vystavený daňový doklad musí splňovat náležitosti zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění. V případě, že účetní doklad nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností, lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.

Lhůta splatnosti se vzájemnou dohodou sjednává na 30 dnů po doručení dokladu. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.

Záloha na dodání předmětu plnění není poskytována.

Finanční styk kupujícího a prodávajícího bude bezhotovostní.

Nedílnou přílohou daňového dokladu musí být kopie zápisu o odevzdání a převzetí předmětu plnění.

#### **V. Záruční a servisní podmínky**

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na předmět plnění záruční lhůtu **v délce 36 měsíců** bez omezení počtu ujetých kilometrů. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí dodávky kupujícím.
2. Prodávající garantuje dosažení životnosti vozidla v délce **12 let**. Garantované životnosti autobusu není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie, včetně zavěšení náprav a agregátů autobus nemůže být provozován v souladu s platnými předpisy.
3. Reklamace vad na vozidlo (mimo reklamací na informační a odbavovací systémy autobusu – viz bod 2 přílohy č. 1 této smlouvy - Technická specifikace autobusu) vzniklých v záruční době, uplatní kupující písemně u prodávajícího, který je povinen odstranit reklamované vady neprodleně, nejpozději však do 10 pracovních dnů od doručení oprávněné reklamace kupujícím prodávajícímu. Pokud si kupující v rámci autorizovaného servisu bude odstraňovat závadu sám, má se za splnění této lhůty pokud prodávající dodá potřebný náhradní díl nejpozději do 9 pracovních dnů od data uplatnění záruční vady.
4. Reklamace vad informačních a odbavovacích systémů, uvedených v bodu 2 přílohy č. 1 této smlouvy - Technická specifikace autobusu, vzniklých v záruční době, uplatní kupující písemně u prodávajícího, který je povinen zajistit u příslušného subdodavatele odstranění reklamované vady nejpozději do 10 pracovních dnů.
5. Prodávající garantuje kupujícímu zajištění pozáručního servisu na dodané autobusy po dobu 12 let od předání a převzetí autobusů.
6. Záruka provozuschopnosti - prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů z důvodu technických závad autobusu včetně informačních a odbavovacích systémů uvedených pod bodem 2 přílohy č. 1 této smlouvy - Technická specifikace autobusu. Prodávající uzavřel současně s touto kupní smlouvou smlouvy se svými subdodavateli informačních a odbavovacích systémů - viz bod 2 přílohy č. 1 této smlouvy, které budou kupujícímu garantovat odstranění záručních vad informačních a odbavovacích systémů nejpozději do 10 pracovních dnů – viz bod V. 4. této kupní smlouvy.

## **VI. Nároky z vad zboží**

Jestliže má předmět kupní smlouvy vady, za které odpovídá prodávající, je kupující v uvedeném pořadí oprávněn:

1. požadovat odstranění vad opravou předmětu kupní smlouvy; není-li vada odstraněna prodávajícím v sjednané lhůtě, nebo oznámí-li prodávající písemně kupujícímu, že vadu nelze odstranit, je kupující dále oprávněn
2. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny; v případě, že se smluvní strany nedohodnou na výši slevy z kupní ceny do 90 dnů ode dne, kdy kupující tento nárok uplatnil, je kterákoli strana oprávněna obrátit se ve lhůtě 30 dnů na Rozhodčí soud při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky v Praze, aby o přiměřené slevě z kupní ceny rozhodl; rozhodnutí Rozhodčího soudu bude pro smluvní strany konečné a závazné; nevyužije-li žádná ze stran možnosti určení slevy Rozhodčím soudem
3. odstoupit od smlouvy.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká.

## **VII. Sankce**

1. Smluvní pokuta za prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného ukončení plnění dle bodu III., odst. 1, činí 10.000,- Kč za každý den prodlení.
2. Smluvní pokuta za nedodržení termínu odstranění ojedinělých drobných vad a nedodělků, tj. vad a nedodělků nebránících ve svém souhrnu ani jednotlivosti užívání autobusu (dle zápisu z předání a převzetí předmětu koupě), činí 5.000,- Kč za každý případ a den prodlení.
3. Smluvní pokuta za nedodržení termínu pro odstranění vad zjištěných v záruční době stanoveného v kupní smlouvě, činí 5.000,- Kč za každý případ a den prodlení.
4. Smluvní pokuta za jakékoliv jiné porušení nebo nesplnění povinností prodávajícího, na které byl kupující předem prokazatelně upozorněn a přitom nesjednal nápravu, vyplývající z těchto podrobných podmínek, anebo z uzavřené smlouvy, činí 10.000,- Kč za každý takovýto případ.

Celková výše smluvních pokut je omezena celkovou cenou předmětu smlouvy bez DPH (cena 5 ks autobusů bez DPH), smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.

Pokud je smluvní strana v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinna zaplatit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,1% z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení.

Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty kupující prodávajícímu. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo kupujícího účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Kupující si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formy zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu.

V případě, že vinou prodávajícího dojde k ponížení výše finančních prostředků poskytovaných z prostředků Operačního programu 06 Integrovaný regionální operační program, Prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, Číslo výzvy – 06\_15\_022 – 20. Výzva IROP – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SC 1.2, je prodávající povinen uhradit kupujícímu 100 % částky, o kterou budou finanční prostředky poníženy.

### **VIII. Souhlas s kontrolou**

Prodávající souhlasí dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly na předmět kupní smlouvy. Prodávající bere na vědomí, že kupující má povinnost na dotaz třetí osoby poskytovat informace podle zákona č. 106/99 Sb. o svobodném přístupu k informacím v platném znění a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě, vyjma osobních údajů ve smyslu zák. č. 101/2000 Sb. v platném znění, byly na vyžádání poskytnuty třetím osobám.

Kupující prohlašuje, že předmět plnění smlouvy bude financován částečně z vlastních zdrojů kupujícího a částečně z prostředků Operačního programu 06 Integrovaný regionální operační program, Prioritní osa PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, Číslo výzvy – 06\_15\_022 – 20. Výzva IROP – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SC 1.2.

Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci (originální dokumenty) související s realizací projektu včetně účetních dokladů, nejméně po dobu 10 let od finančního ukončení projektu. Prodávající je povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

### **IX. Závěrečné ustanovení**

Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu smlouvy a všech osobních údajů, které jsou v něm obsaženy.

Smlouva je, v souladu § 211, odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, uzavřena v elektronické podobě, podepsána platnými elektronickými podpisy obou smluvních stran.

Příloha č. 1: Technická specifikace autobusu

V Ostravě dne

V Jihlavě dne

za prodávajícího:

za kupujícího:

.....  
Roman Zdráhal  
za Solaris Bus & Coach S.A.  
za SOLARIS CZECH spol. s r.o.

.....  
Jiří Antonů  
předseda představenstva

na základě plných mocí zapsaných  
ve Výpisech ze seznamu  
kvalifikovaných dodavatelů

# Příloha č. 1

## Technická specifikace autobusu Solaris Urbino 12 CNG

### 1. Technické podmínky

#### 1.1 Obecné.

- Dvounápravové třídvěřové nízkopodlažní - bezbariérové autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) určené pro městskou hromadnou dopravu s celkovou délkou 12 m. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro cestující a dále všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107.
- Autobusy jsou ke dni dodání schváleny pro provoz v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky. Jsou homologovány a mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR.
- Garantovaná životnost autobusů minimálně 12 let (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu a v podmínkách zadavatele.
- Maximální rychlost 80 až 90 km/h.

#### 1.2 Karoserie.

- Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čelo je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu.

Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARDOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch.

Podlaha, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.

Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm.

Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.

Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacího zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HYD, tloušťka vrstvy min. 400 µm.

Vnitřní profily podlahy, bočních stěn, spodních nosníků podběhů a střechy – ochrana provedena přes vrtané otvory voskem Noxudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí.

Podběhy, podvozek, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6682, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překližka utěsněny hmotou Sikaflex 515.

Vnější lak karoserie:

Před nástřikem vnějšího laku (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem) je na technologicky upravené plochy karoserie nanášen lak XPP 40001 a XPP 40003.

- Délka karoserie autobusu 12 m, šířka bez zpětných zrcátek 2,55 m, výška včetně plynových lahví max. 3,4 m.
- Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
- Obsaditelnost autobusu min. 85 osob, z toho 31 sedících. Autobus je konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.



- Troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu o šířce 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Umístění dveří: první dveře před přední nápravou, druhé dveře mezi nápravami, třetí dveře za zadní nápravou. Křídla dveří prosklená v celé výšce, otevíratelná dovnitř vozu, dvojitě vakuované zasklení prvního křídla předních dveří a ofukování proudem vzduchu proti mlžení skel.
- Zajištění autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Přední dveře uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče.
- Průchozí prostor uvnitř autobusu bez schodů. Nízkopodlažnost po celé délce vozu – nástupní hrana u všech dveří max. 320 mm.
- Šířka uličky mezi předními podběhy min. 700 mm.
- Dveře s jističením proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavírat až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- Blokování rozjezdu autobusu před dovržením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu. V případě, že systém blokování rozjezdu je v poruše (autobus je nepojízdný) možnost zrušit blokaci.
- Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro přední a druhý pro ostatní dveře. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.
- Všechny ovládací prvky dveří ovládané pravou rukou řidiče, dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- Nouzové otvírání dveří zvenku i zevnitř zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
- Účinné vnější a vnitřní osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří v provedení LED.
- Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části záde autobusu v provedení LED.
- Vozidlo s couvacími senzory, aktivní po zařazení zpátečky.
- Venkovní ovladač pro přístup řidiče do vozu – provedení mechanické tlačítko.
- Vnější lak, barevné provedení ve vzoru DP Jihlava, konečné provedení podléhá schválení zadavatele.
- Životnost laku nejméně 12 let při denním mytí v automatické myčce s rotačními kartáči.
- Vozidlo na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a přípojkou pro připojení vnějšího tlakového vzduchu. Závěs odolá tažné, event. tlačné síle 120 kN bez plastických deformací. Na viditelném místě v těsné blízkosti závěsu je hodnota max. tažné síly. Spojovací zařízení připojené vozidlo zajišťuje proti samovolnému uvolnění mechanickou pojistkou. Zadní čelo vybaveno vyprošťovacím zařízením.

### 1.3 Podvozek a agregáty.

- Všechny agregáty uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky umístěny na dobře přístupných a dostatečně chráněných místech.
- Motor o minimálním objemu 7,0 litru a min. výkonu 200 kW, splňující emisní limity EURO 6.
- Automatický samohasící systém motorového prostoru se signalizací k řidiči.
- Kontrola úniku plynu – systém sleduje minimálně prostor pod krytem plynových lahví, prostor motoru, prostor schrány, kde je umístěno nezávislé topení, únik signalizován řidiči.
- Zásuvka pro externí zdroj, kompatibilní s již používanou zásuvkou zadavatele.

- Plnicí hrdla pro doplňování CNG – v provedení kombinace typu NGV1 + NGV2 umístěné na pravé straně autobusu v přední části. Objem palivových nádrží min. 1200 litrů umožňující dojezd min. 450 km v podmínkách zadavatele. Životnost palivových nádrží po dobu min. 20 let, bez provádění tlakových zkoušek.
- Uchazeč garantovat zadavateli, že v dílenských prostorách zadavatele, s odpovídajícím bezpečnostním vybavením, možná manipulace s nabízenými vozidly, včetně servisních úkonů a veškerých oprav nesouvisejících se zásahem do vysokotlaké části palivové soustavy, bez nutnosti snížení množství paliva v nádržích.
- Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby ani při náhodném úniku paliva nebo jiné provozní náplně, nemohlo dojít k požáru vozu.
- Výkon chladicí soustavy dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu zadavatele (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení). Možnost vizuální kontroly hladiny chladicí kapaliny – bez otevírání zátky expanzní nádoby. Provozní hmoty a náplně splňují ekologické požadavky. Příslušné provozní hmoty a náplně stanoveny s ohledem na klimatické podmínky, splňují výkonové parametry takovým způsobem, aby případná jejich výměna navazovala na systém pravidelné údržby v podmínkách zadavatele. Jednotlivé náplně výrobcem - prodávajícím klasifikovány. Snadný přístup k filtru chladicí kapaliny, k čištění filtru není nutné vypouštět chladicí kapalinu z autobusu. Měřič teploty chladicí kapaliny umístěný na pracovišti řidiče.
- Min. 4stupňová automatická převodovka s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů. Automatické vyřazení převodovky z režimu D do režimu N (nebo obdobného) při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo při použití staniční brzdy.
- Plynové nezávislé topení s minimálním výkonem 30 kW. Možnost zapnutí nezávislého topení při vypnutém motoru po dobu min. 15 min, možnost zapnutí oběhového čerpadla topení při vypnutém motoru po dobu min. 15 min.
- Akumulátory o minimální kapacitě 220 Ah, mechanický odpojovač baterií.
- ABS a ASR.
- Staniční brzda aktivovaná automaticky otevřením dveří.
- Vnější osvětlení s výjimkou potkávacích a dálkových světlometů využívající technologii LED diod.
- Přední světlá do mlhy, zadavatel preferuje provedení LED.
- Kompletní osvětlení interiéru vozidla využívající technologii LED diod. Prostor pro cestující vybaven dvěma řadami světel, pravá polovina je možné zhasnout.
- Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě.
- Pneumatiky (zadavatel preferuje zn. Michelin), bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz o rozměru 275/70 R22,5 dezénu M+S. Každý dodaný autobus vybaven rezervním kolem dodaným v příbalu.
- Možnost mytí agregátů a podvozku vozu vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou, s výjimkou elektropříslušenství.
- Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.

#### **1.4 Interiér.**

- Uzavřená kabina řidiče. Závěsy dveří a díly sloužící k zavírání a otevírání dveří kabiny dimenzované vzhledem k hmotnosti dveří kabiny. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče.

Okénko opatřené uzavíratelnou krytkou ze strany řidiče z důvodu zajištění tepelné pohody (v zimním období okénkem prochází chladný vzduch od otevřených předních dveří vozidla). Vyvýšené pracoviště řidiče min. 300 mm nad úroveň podlahy prostoru pro cestující.

- V prostoru kabiny řidiče instalována záznamová jednotka (tachograf) kompatibilní se současně používaným zařízením (MESIT TT-62).
- Plnohodnotná klimatizace prostoru řidiče (nepracující na bázi odpařování vody). Chladivo v klimatizaci R134a.
- Střešní okna na střeše vozu, elektrické ovládání řidičem vozidla.
- Chladnička o objemu pro 2 x 1,5 l nápoje.
- Zásuvka 12 V na palubní desce a USB zásuvka v kabině řidiče.
- USB zásuvky v salónu cestujících v počtu min. 5 ks
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovaná intenzita osvětlení přístrojů.
- Vozidlo musí vybaveno pneumaticky odpruženým sedadlem řidiče s vysokým opěradlem, výškově i podélně nastavitelným, s možností nastavení sklonu opěradla a sedáku a nastavitelnou bederní opěrkou zad. Ergonomicky tvarovaný sedák a zádové opěradlo musí být čalouněné a z prodyšného potahu. Sedadlo řidiče je požadováno elektricky vyhřívané. Nosnost sedadla řidiče musí být minimálně 150 kg.
- Topení pro řidiče směrováno i do prostor jeho nohou výdechy pod palubní deskou.
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění celé přístrojové desky řidiče.
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatele). Sedadla v nízkopodlažní části, která nejsou umístěna na podestě, ukotvena do boku vozidla z důvodu snadného úklidu interiéru.
- Skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Boční okna s větracími posuvnými okénky (1/4 ploch oken posuvná).
- Vnitřní zpětná zrcátka pro zajištění dostatečné viditelnosti vnitřního nástupního prostoru.
- Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.
- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení (barevné provedení podléhá schválení zadavatele), hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Životnost podlahové krytiny po celou dobu garantované životnosti autobusu.
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
- Oddělená plocha pro přepravu invalidního vozíku, resp. pro 1 kočárek vč. zádržných systémů, v prostoru středních dveří. Provedení dle směrnice EU 2001/85.
- Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina o minimální nosnosti 350 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo se sníženou pohyblivostí. Plošina vyrobena z materiálu, který je dostatečně odolný vůči klimatickým podmínkám a má dostatečnou mechanickou pevnost. Plošina musí dosáhnout až na úroveň vozovky i v místech, kde není zvýšená nástupní hrana.
- Naklánění vozidla umožňující snadnější nástup a výstup cestujících.
- 2 ks ručního hasicího přístroje 6 kg.
- Lékárnička umístěná v blízkosti pracoviště řidiče.
- Nad bočními okny instalovány po celé délce po obou stranách otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu minimálně A3 naležato s kapacitou min. 30 ks formátu A4.
- Uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče v interiéru autobusu o rozměrech min. 50x30x30.

## 1.5 Komunikační systém.

### Signalizace cestujících k řidiči, a to:

- Výstup s kočárkem nebo invalida na vozíku: tlačítko se symbolem invalida umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku nebo invalidy na vozíku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.
- Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
- Předvolba samoobslužného otevření dveří – vnitřní tlačítka na svislých madlech u dveří, 1x u předních a zadních dveří, 2x u prostředních dveří budou mít tyto funkce:  
Funkce tlačítka STOP – rozsvítí žárovku na panelu u řidiče a v přední části vozidla a dále nad každými dveřmi jako informace pro cestující v interiéru a současně funkce objednání otevření dveří, u kterých toto tlačítko bylo aktivováno (jedno tlačítko – dvě funkce). Po stisknutí tlačítka STOP se toto tlačítko rozsvítí jako signalizace objednání otevření těchto dveří a zhasne až po otevření dveří.
- Vnitřní tlačítka na ostatních svislých madlech a v prostoru sedaček pro invalidy:  
Tato tlačítka budou mít pouze funkci STOP (nebude předvolba otevření dveří).  
Řidič má možnost zapnutí – vypnutí předvolby samoobslužného otvírání dveří.  
Tlačítka pro otevření všech dveří zvenku, na boku karosérie u každých dveří (včetně předních dveří) autobusu při samoobslužném provozu pro nastupující cestující prosvětlena.

## 2. Informační, odbavovací, a kamerový systém vozidla.

### 2.1 Specifikace řídicích a komunikačních prvků informačního systému

- Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0A (výrobce Herman) ve standardní konfiguraci pro DPMJ, jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (obsahující klientskou jednotku Wi-Fi standardu 802.11abg připojenou po Ethernetu, anténu GPS a 866 MHz), blok Wi-Fi napájení přístupového bodu vozidla, 5P/8P switch pro vyčítání tachografu, budoucí servis jednotek LCD a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem DPMJ pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy.
- Terminálová jednotka palubního počítače s širokoúhlým 8“ LCD barevným displejem (rozlišení 800 x 480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, HW a SW kompatibilní se systémem DPMJ (terminály EPT 4.08, výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy dispečink DPMJ. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. Umístění terminálové jednotky podléhá schválení zadavatele.
- Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v DPMJ (nyní výrobce Herman).
- Antény Wi-Fi, GPS, 866 MHz a mobilní komunikace GPRS/UMTS/LTE jsou umístěny na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního vzájemného rušení.

- Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem DPMJ pro hlasovou a datovou komunikaci s dispečinkem (výrobce TAIT), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané DPMJ a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty.

## 2.2 Specifikace vnější LED elektronické informační panely.

- Elektronické informační panely v provedení:
  - tabla v provedení LED;
  - umístění v interiéru dle specifikace Kupujícího na čelo, pravý bok a zád' vozu.
- Dodané panely musí být funkčně kompatibilní s informačním a odbavovacím systémem Zadavatele (např. musí mít shodné reakce na cykly a způsoby zobrazování) a musí být jednotného provedení a od jednoho výrobce.
- Informační a odbavovací systém musí být kompatibilní s palubním systémem vozidla a se systémem dálkového přenosu dat používaným v DPMJ, tj. musí být možné dálkově přehrát firmware, případně vnitřní databáze fontů.
- Součástí dodávky musí být příslušný SW pro tvorbu databází pro informační systém a SW pro nahrávání pomocí notebooku vč. případné speciální kabeláže nebo datového převodníku.
- Automatické formátování textu a textové řízení panelů dle zadaných pravidel s optimalizací na plné využití zobrazované plochy s použitím sítě Ethernet, znaková sada CP-1250.
- Napájení +24 V DC.
- Řídící rozhraní Ethernet kompatibilní se stávajícím řízením informačních systémů v DPMJ.
- Barva skříně matná černá.
- Provedení tabla:
  1. Přední panel:  
Provedení 19x144 barva oranžová
  2. Boční panel:  
Provedení 19x112 barva oranžová
  3. Zadní panel:  
1x segment min. 19x32 v provedení oranžová
- Životnost LED diod minimálně 100.000 provozních hodin bez poklesu svítivosti pod 50% výchozího stavu, doba životnosti ostatní technologie minimálně 10 let.
- Požadavky na LED provedení: čitelnost pod horizontálním úhlem minimálně 120°; rozteč diod 10 mm; minimální svítivost při trvalém proudu 1400 mCd/20mA (platí jednobarevnou část panelu).
- Možnost regulace svitu LED diod v závislosti na okolním svitu.
- Zachování zobrazení požadované informace na předních panelech po dobu minimálně 5 minut i při dlouhodobě vypnutém řízení.
- Černé provedení vrchního krytu a těla pouzdra LED diod (tzv. black body) pro dosažení plného kontrastu.
- Umístění panelů podléhá schválení Zadavatele.
- Servisní SW musí splňovat požadavky:
  - umožňovat přehledné grafické zobrazení nastavení panelů a připravených dat, odpovídající skutečným panelům, pro jejich kontrolu před aplikací do panelů;
  - umožňovat základní diagnostiku funkční plochy i jednotlivých panelů;
  - součástí servisního SW musí být aplikace pro nouzové nahrávání dat do panelů z notebooku pomocí dodaného odpovídajícího převodníku;
  - kompatibilní s operačním systémem MS Windows 7 a MS Windows 10 (32 i 64-bit verze).

- Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení.
- Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.
- Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.
- Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače.
- Připojení panelů k vozidlovým datovým sběrnicím. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla.
- Nahrávání dat do panelů:
  - Pomocí Wi-Fi sítě DPMJ přes palubní počítač.
  - Nouzové nahrávání dat pomocí notebooku.
  - Informace o funkčnosti / nefunkčnosti (poruše) panelu předávána palubnímu počítači vozidla.
  - Napájení panelů z palubní sítě vozidla.
  - Rozměry (uchazeč definuje maximální rozměry).
  - Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.
  - Zámky pro snadný servisní přístup dovnitř panelů musí být univerzální na trojhranný klíč.
  - Povrchová úprava panelu musí být komaxitová barva dle specifikace konkrétní zakázky.
  - Odolnost proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.
  - Minimální životnost panelů je dána minimální, výrobcem stanovenou životností vozidla.
  - Homologace výrobků podle směrnice EHS 72/0245 „Elektromagnetická kompatibilita a odrušení“ nebo podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.

### 2.3 Vnitřní LCD informační systém pro cestující.

- Vnitřní LCD informační systému (dále jen LCD systém) kompatibilní se stávajícím řízením informačních systémů v DPMJ (výrobce Herman).
- Základní rozměry a technické parametry LCD systému:
  - úhlopříčka displeje: min. 21,5“, s poměrem stran 16:9;
  - minimální rozsah provozní teploty elektroniky -30 až 65°C, v případě displeje alespoň 0 až 60°C;
  - řízená regulace jasu až do hodnoty minimálně 300 cd/m<sup>2</sup>;
  - LED podsvícení displeje;
  - životnost podsvitu LCD min. 50.000 hodin;
  - maximální spotřeba LCD systému vč. displeje a řídicí jednotky do 60 W;
  - minimální parametry řídicí jednotky: procesor 1 GHz, paměť min. 8 GB (karta micro SD);
  - odolné provedení (automotive);
  - napájení z palubní sítě 24 V, řízení napájení přes palubní počítač;
  - rozhraní: LAN, USB.
- Umístění LCD systému:
  - jedno LCD (jednostranné provedení) umístěné v ose interiéru vozidla za kabinou řidiče, čelem do salonu pro cestující;
  - počítač LCD systému umístěný na vhodném přístupném místě ve vozidle.

Způsob osazení a místo umístění je uchazeč povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele.

- LCD systém bude přes Ethernetovou síť (100 Mbit, RJ-45) komunikovat prostřednictvím palubního počítače.
- LCD systém umožní přehrávání vizuálních informací (videoklipy, flash prezentace, statické texty, obrázky a dopravní informace). Podporované typy mediálních formátů:

- video: MPEG-2, MPEG-4 ASP (DivX), H.263 (MPEG-4 short-video header variant), MPEG-4 AVI (H.264), Windows Media Video 9 (WMV3), Windows Media Video 9 Advanced (VC-1 Advanced profile);
- obrázky: jpg, bmp, jpeg, wbmp, png, gif.
- Vizualní informace bude možné přenést automaticky prostřednictvím palubního počítače, popř. nouzově prostřednictvím integrovaného USB konektoru.
- Systém bude napojen pomocí jednotky GSM se systémem dispečinku pro následné zobrazování navazujících spojů, včetně možnosti zobrazení zpoždění.
- Software potřebný pro zobrazení trasy vedení linky včetně názvů zastávek MHD, zvýraznění on-line polohy vozidla bude součástí dodávky uchazeče.
- Zobrazovací panel času a pásma za řidičem směrem do interiéru vozidla.

## 2.4 Jednotka Wi-Fi pro cestující.

- Součástí vozidla bude jednotka Wi-Fi pro cestující podporující přístup do Internetu.
- Komunikační technologie GSM podporující režim GPRS, UMTS a LTE s podporou LTE pásem 1, 3, 7, 8 a 20 (2100 MHz, 1800 MHz, 2600 MHz, 900 MHz, 800 MHz).
- Wi-Fi jednotka bude podporovat min. standardy IEEE 802.11 b/g/n/ IEEE 802.3 10BaseT, IEEE 802.3 100BaseTx, IEEE 802.3u.
- Zadavatel připouští kombinované řešení LCD s podporou Wi-Fi pro cestující, pro podporu funkce „Dynamických LCD panelů“ s přímou komunikací s dispečinkem. Součástí ceny musí být přizpůsobení dispečerského systému.
- Zadavatel požaduje možnost provozu několika různých SSID kanálů s různými právy nastavení.
- Homologace výrobků podle směrnice EHS 72/0245 „Elektromagnetická kompatibilita a odrušení“ nebo podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.

## 2.5 Ostatní výbava vozidla.

- Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným v DPMJ (výrobce Herman) a ostatních DP ČR. Systém pro nevidomé bude ve vozidle doplněn o trylek ve dveřích vozidla. Trylek bude hrát na vyžádání nevidomým a bude aktivován pouze při otevřených dveřích vozidla v zastávce.
- Switche v počtu potřebných pro propojení vozidlového informačního systému s rezervou min 2x 100Mbit porty pro servis a budoucí propojení dalších prvků vozidla.

## 2.6 Odbavovací systém.

- Dodávka a montáž hardwaru a všech kabelových rozvodů pro odbavovací systém dle specifikace od firmy Mikroelektronika Vysoké Mýto – verze MHD Jihlava.
- Dodávka a montáž antén včetně kabelových rozvodů a konektorů pro:
  - GPS + WIFI.
- Montáž odbavovacího systému. Umístění zařízení CV na madlech ve výšce 140 cm – horní hrana od podlahy vozidla.
- Výroba a montáž držáků pro zařízení CVP 35.

## 2.7 Kamerový systém vozidla.

Panoramatický kamerový systém v salonu pro cestující – umístění kamer: 1xpohled od kabiny řidiče na prostor odbavení nastupujících cestujících, 1xza zády řidičem směrem do interiéru vozidla, 1x prostor u prostředních dveří, 1x prostor u zadních dveří, 1xkamera monitorující prostor před vozidlem (dopravní situaci).

Záznamové zařízení v délce 5 kalendářních dnů, které bude chráněno proti zneužití cestujícími a řidičem. Ochranu kamer zajistit instalací v ochranných krytech (provedení antivandal). Záznamové zařízení bude umístěno v každém vozidle do vhodného uzamykatelného boxu s bezpečnostním zámekem mimo dosah cestujících.

### **3. Dokumentace, doklady, školení a další požadavky – vše v ceně dodávky nových vozidel**

- Prodávající je povinen s každým vozidlem dodat Návod k obsluze a údržbě a současně 1x v tištěné a 1x v elektronické formě.
- Prodávající je povinen s vozidly dodat příslušnou technickou dokumentaci pro údržbu a opravy včetně dokumentace potřebné pro svářečské práce, konstrukční výkresy, elektrická schémata, funkční schémata včetně jejich seznamu) 1x v tištěné a 1x v elektronické formě, potřebný SW elektronických systémů. Veškerá dokumentace musí být aktualizovaná po dobu deklarované životnosti autobusu.
- Součástí předané dokumentace budou i příslušná osvědčení, soupis materiálových požadavků a požadavků na kvalifikaci svářečů pro případné opravy, především nosných částí vozidla.
- Součástí dodávky je dodávka časových norem oprav s bezúplatnou aktualizací po dobu záruky.
- Součástí dodávky je dodávka 1 licence katalogu náhradních dílů pro přístup k elektronické průběžně aktualizované on-line verzi katalogu, s bezúplatnou aktualizací po dobu deklarované životnosti autobusů.
- Prodávající je povinen s vozidly dodat 1x diagnostické zařízení jako součást dodávky včetně aktuální verze software a aktualizací zdarma po dobu 12 let. Pokud je na vozidle zařízení, které lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení, nebo nastavení hodnot, musí být dodáno diagnostické zařízení pro každý jednotlivý případ.
- Součástí dodávky bude provedení zaškolení 5 zaměstnanců zadavatele na provádění veškerých servisních prací nutných pro provoz, údržbu a opravy nabízených autobusů. V nabídce byl uveden návrh školení. Součástí školení pracovníků Zadavatele bude i speciální část zaměřená na kontrolu úniků plynu, činnosti při úniku plynu a další operace s tím související.
- Součástí dodávky bude dodávka podkladů pro provádění emisních kontrol.
- Prodávající se zavazuje autorizovat servisní středisko zadavatele k provádění pravidelné údržby, záručních a mimozáručních oprav autobusů mimo informačních a odbavovacích systémů uvedených pod bodem 2 této specifikace což jsou Technické požadavky na informační, odbavovací, a kamerový systém vozidla.
- Prodávající je povinen s dodávkou autobusů vybavit servisní středisko zadavatele speciálním nářadím potřebným pro údržbu a opravy autobusů.
- Prodávající smluvně zajistí u svých poddodavatelů informačních a odbavovacích systémů uvedených pod bodem 2 této specifikace provádění záručních oprav těchto systémů v termínech a také v souladu se smluvními pokutami dle kupní smlouvy na autobusy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím.
- Součástí dodávky budou 2 ks zařízení pro detekci úniku plynu.
- Zadavatel požaduje bezplatnou technickou poradenskou činnost při řešení problémových závad po dobu deklarované životnosti vozidla v českém jazyce.
- Všechny písemné a elektronické materiály budou dodány v českém jazyce.