# Dodatek č. 92/2019/5
## ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 ze dne 3. 1. 2019

Článek 1
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupen ředitelem
**Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u**
(dále jen *„poskytovatel“*)

a

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena generálním ředitelem
**Bc. Jiřím S v o b o d o u, MBA**
(dále jen *„příjemce“*)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 11, odst. 3 Smlouvy č. 92/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 ze dne 3. ledna 2019 ve znění Dodatku č. 92/2019/1 ze dne 7. března 2019, ve znění Dodatku č. 92/2019/2 ze dne 16. dubna 2019, ve znění Dodatku č. 92/2019/3 ze dne 31. května 2019 a ve znění Dodatku č. 92/2019/4 ze dne 22. července 2019 (dále jen „Smlouva“)

**t e n t o D o d a t e k :**

Článek 2
**Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1256 ze 157. zasedání Výboru konaného dne

20. srpna 2019 a v návaznosti na změnová řízení ze dne 13. srpna 2019 a 18. září 2019 a provedení změn v Rámcových smlouvách.

Článek 3
**Změny a doplnění Smlouvy**

1. V článku 4 „*Účel a výše poskytovaných finančních prostředků",* odst. 2 nově zní:
„2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2019 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018, v souladu se změnovým řízením ze dne 3. ledna 2019, v souladu s usnesením č. 1216 ze 154. zasedání Výboru SFDI konaného dne 8. února 2019, v souladu se změnovými řízeními ze dne 4. února 2019, ze dne 22. února 2019 a ze dne 23. dubna 2019, v souladu s usnesením č. 1226 ze 155. zasedání Výboru SFDI konaného dne 30. dubna 2019, v souladu se změnovým řízením ze dne 18. června 2019, v souladu s usnesením č. 1242 ze 156. zasedání Výboru SFDI konaného dne 25. června 2019, v souladu s usnesením č. 1256 ze 157. Zasedání Výboru SFDI konaného dne 20. srpna 2019 a v souladu se změnovými řízeními ze dne 13. srpna 2019 a 18. září 2019."

2. V článku 4 *„ Účel a výše poskytovaných finančních prostředků",* odst. 3 nově zní::
„3. V roce 2019 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku celkem částku:

**43 504 407 226,91 Kč**
**(slovy: čtyřicet tři miliard pět set čtyři milionů čtyři sta sedm tisíc dvě stě dvacet šest korun českých devadesát jeden haléřů)**

Z toho:

a) na financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování provozování těchto drah a zařízení služeb v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti za činnosti, které jsou popsány ve „*Specifikaci výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*" uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy č. 92/2019, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., a které jsou jmenovitě uvedeny v Příloze č. 3 Dodatku č. 92/2019/5, poskytne příjemci částku

**23 443 500 000 Kč**
**(slovy: dvacet tři miliard čtyři sta čtyřicet tři milionů pět set tisíc korun českých)**

Částku 19 258 000 000 Kč[1] poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb – viz Příloha č. 6 část A) a B) Smlouvy.
Částku 3 500 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti a provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport, na které má příjemce uzavřenu Smlouvu o provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport.
Částku 4 182 000 000 Kč[1] poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozování železniční dopravní cesty, včetně provozování zařízení služeb – viz Příloha č. 6 část C) Smlouvy.

b) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD II programové období 2014-2020 (dále jen OPD II) jmenovitě uvedených v Příloze č. 1 Dodatku č. 92/2019/5, pro něž je uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Rámcová smlouva“) nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPD II poskytne poskytovatel maximálně částku

**6 746 622 000 Kč**
**(slovy: šest miliard sedm set čtyřicet šest milionů šest set dvacet dva tisíc korun českých)**

- na úhradu národního podílu poskytne poskytovatel příjemci částku

**1 545 896 000 Kč**
**(slovy: jedna miliarda pět set čtyřicet pět milionů osm set devadesát šest tisíc korun českých)**

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II nebo u kterých byla uzavřena Rámcová smlouva, poskytne poskytovatel příjemci částku

**2 751 758 000 Kč**
**(slovy: dvě miliardy sedm set padesát jedna milionů sedm set padesát osm tisíc korun českých)**

- na úhradu národního podílu akcí z účelové dotace určené k financování národního podílu projektů spolufinancovaných z OPD II, poskytne poskytovatel příjemci částku

**711 226,91 Kč**
**(slovy: sedm set jedenáct tisíc dvě stě dvacet šest korun českých devadesát jedna haléřů)**

[1] Uvolnění 3 % z uvedené částky je vázáno na splněné ukazatelů stanovených pro rok 2019 v Dodatku č. 2 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI.

c) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci CEF jmenovitě uvedených v Příloze č. 2 Dodatku č. 92/2019/5, nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci CEF poskytne poskytovatel maximálně částku

**2 600 061 000 Kč**
**(slovy: dvě miliardy šest set milionů šedesát jedna tisíc korun českých)**

- na úhradu národního podílu poskytne poskytovatel příjemci částku

**659 981 000 Kč**
**(slovy: šest set padesát devět milionů devět set osmdesát jedna tisíc korun českých)**

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF, poskytne poskytovatel příjemci částku

**1 003 545 000 Kč**
**(slovy: jedna miliarda tři miliony pět set čtyřicet pět tisíc korun českých)**

d) na financování „globálních položek" jmenovitě uvedených v Příloze č. 3 Dodatku č. 92/2019/5, vyjma akcí uvedených v odst. 3 písmene a), poskytne příjemci částku

**3 860 349 000 Kč**
**(slovy: tři miliardy osm set šedesát milionů tři sta čtyřicet devět tisíc korun českých)**

V částce uvedené pod písmenem d) tohoto odstavce jsou obsaženy finanční prostředky určené na financování neinvestičních globálních položek ve výši

**34 085 000 Kč**
**(slovy: třicet čtyři milionů osmdesát pět tisíc korun českých)**

e) na financování investičních akcí jmenovitě uvedených v Příloze č. 4 Dodatku č. 92/2019/5 poskytne příjemci částku

**862 136 000 Kč**
**(slovy: osm set šedesát dva milionů jedno sto třicet šest tisíc korun českých)**

f) na úhradu národního podílu u akcí spolufinancovaných z fondů EU mimo projekty spolufinancované z OPD a CEF poskytne příjemci částku

**28 677 000 Kč**
**(slovy: dvacet osm milionů šest set sedmdesát sedm tisíc korun českých)**

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci Komunitárního programu C-Roads poskytne poskytovatel maximálně částku

**1 171 000 Kč**
**(slovy: jeden milion jedno sto sedmdesát jedna tisíc korun českých)**

Jmenovitý seznam těchto akcí je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2019.“

Článek 4
**Změny a doplnění Rámcových smluv**

1. V souladu s odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech“ se za názvem projektu mění evidenční číslo projektu z původního „ev. č. 500 352 0063“ na nové „ev. č. 500 352 0065“.

2. V souladu s odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech II“ se v článku 6 „Prohlášení příjemce“ ruší text s názvem účtu **„účet č. xxxxxx-xxxxxxxx/xxx“** a nahrazuje se textem novým, který zní **„účet č. xxxxxx-xxxxxxxx/xxxx“**.

3. V souladu s odst. 12.3 Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

| Isprofond | Název akce | Evidenční číslo projektu |
|---|---|---|
| 5003510007 | GSM-R Votice – České Budějovice | CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000360 |
| 5003520114 | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech II | CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000368 |
| 5423720012 | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000232 |
| 5523720005 | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) | CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000371 |
| 5533520004 | Rekonstrukce žst. Letohrad | CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000327 |

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění tak, že Článek 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ nově zní:

„Článek 10
**Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy**

10.1. V případě, že finanční prostředky poskytnuté dle této Smlouvy nebudou užity na účel, na který byly určeny, nebo příjemce poruší ve vztahu k poskytovaným finančním prostředkům povinnosti stanovené právními předpisy, nebo příjemce poruší jiné povinnosti vyplývající pro něj z této Smlouvy, a na straně poskytovatele vznikne podezření na nesrovnalost při čerpání finančních prostředků příjemcem spočívající v podezření na porušení rozpočtové kázně, a

nebude zjednána náprava nebo vrácené nesrovnalostí dotčené poskytnuté finanční prostředky ve smyslu čl. 8 části B) odst. B.3., upozorní poskytovatel na tuto skutečnost Řídící orgán, který rozhodne o dalším postupu.

10.2. Pokud se při podezření na nesrovnalost nebude postupovat podle čl. 8 části B) odst. B.3. a šetřením se dojde k závěru, že došlo k porušení rozpočtové kázně, je Příjemce povinen odvést veškeré prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržované finanční prostředky poskytnuté dle této Smlouvy, a to včetně penále ve smyslu § 44a, resp. § 44 odst. 1 písm. j) zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 218/2000 Sb.“), v termínu stanoveném příslušným finančním úřadem prostřednictvím tohoto finančního úřadu. Toto neplatí pro případy porušení rozpočtové kázně z důvodů uvedených v odst. 10.4. až 10.8. tohoto článku, ve kterých je v souladu s § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb. stanoven odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) nižší, než je celková částka poskytovaných finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy.

10.3. Méně závažná porušení povinností vyplývajících pro příjemce z této Smlouvy ve smyslu § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb., budou (pokud nebude ve lhůtě stanovené Řídícím orgánem či poskytovatelem zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné) postižena nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně (sankcí) než kolik činí celková výše finančních prostředků poskytovaných pro Projekt. Řídící orgán v těchto případech společně s rozhodnutím o dalším postupu stanoví i případnou výši odvodu za porušení rozpočtové kázně (sankci) v rámci sazeb uvedených v odst. 10.4. až 10.8. Pokud se podle charakteru šetřením zjištěných porušení povinností stanoví odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) v rámci níže uvedených procentních rozpětí, bude při stanovení konkrétní výše přihlédnuto zejména k závažnosti porušení povinnosti a ke skutečnosti, zda se příjemce dopustil porušení některé z definovaných povinností opakovaně. Při vícenásobném porušení povinností bude odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) stanoven ve výši odpovídající horní hranici rozpětí. V případě, že identifikované porušení povinnosti má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.

10.4. Méně závažné porušení povinností stanovených touto Smlouvou je nedodržení ustanovení:

- odst. A.10. a A.16, čl. 8 – povinnost zasílání zpráv o realizaci a zpráv o udržitelnosti – sankce 0,2 % – 3 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
- odst. A.12., čl. 8 – povinnost dodržovat metodiky a pokyny vydané Řídícím orgánem pro příjemce prostředků – 0,1 % – 5 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
- odst. 9.3., čl. 9, věta druhá – sankce 0,2 % – 2 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt.

10.5 V případě všech sankcí uvedených v odst. 10.4. platí, že u finančně objemnějších projektů bude interval pro stanovení sankce snížen podle následujících koeficientů (tzn., že krajní hodnoty intervalu budou vynásobeny koeficienty uvedenými níže):

- u projektů s celkovými způsobilými výdaji (podle Schvalovacího protokolu) vyššími než 50 mil. Kč a nižšími než 200 mil. Kč **koeficientem 0,75**;
- u projektů s celkovými způsobilými výdaji (podle Schvalovacího protokolu) vyššími než 200 mil. Kč a nižšími než 1 mld. Kč **koeficientem 0,5**;
- u projektů s celkovými způsobilými výdaji (podle Schvalovacího protokolu) vyššími než 1 mld. Kč **koeficientem 0,25.**

10.6 Příjemce je povinen zajistit publicitu projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a Metodickým pokynem Publicita[2]. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,1%, 0,8 % nebo 1,2 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Metodickém pokynu pro publicitu, maximálně však 1 000 000 Kč na Projekt za všechna zjištěná pochybení v oblasti publicity. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.

10.7 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor uvedený v čl. 8, části A odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený indikátor naplněn.

10.8 Při identifikaci porušení ZZVZ/ZVZ, Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020 nebo jiných závazných pravidel pro zadávání zakázek nespadajících pod působnost ZZVZ/ZVZ veřejných zakázek (společně/zvlášť dále v textu jen „zakázek“), které by mohlo mít potenciální finanční dopad, bude stanovena příslušná finanční oprava (dále jen „sankce“ Výše sankce připadající na porušení pravidel při zadávání zakázek se stanoví dle typových porušení uvedených v tabulce níže, která vycházejí z rozhodnutí Komise C(2019) 3452 ze dne 14. 5. 2019, kterým se stanoví pokyny ke stanovení finančních oprav, které mají být provedeny u výdajů financovaných Unií za nedodržení platných pravidel pro zadávání veřejných zakázek (dále jen „rozhodnutí Komise C(2019) 3452“). Rozhodnutí Komise C(2019)3452 může být využito při stanovení sankcí podpůrně. Výše sankce se uplatní na finanční prostředky použité nebo určené k úhradě výdajů Projektu v rámci zakázky, u které se porušení vyskytlo, pokud není v níže uvedené tabulce u konkrétní sankce stanoveno jinak. V případě porušení výše uvedených pravidel se výše sankce řídí následující tabulkou:

[2] Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| 1. | Nedodržení požadovaného způsobu zahájení řízení a jeho uveřejnění<br>nebo<br>neoprávněné přímé zadání (např. neoprávněné užití jednacího řízení bez uveřejnění). | Zadavatel zadal zakázku, aniž by zahájil výběrové/zadávací řízení v souladu se ZZVZ/ZVZ nebo v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020. | 100 %<br>25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce. |
| 2. | Neoprávněné rozdělení předmětu zakázky. | Zadavatel uměle rozdělil předmět zakázky tak, že tím došlo ke snížení její předpokládané hodnoty pod finanční limity stanovené v ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 – 2020, čímž nebylo zajištěno řádné uveřejnění zakázky. | 100 %, pokud zakázka nebyla uveřejněna, ačkoliv se na ni tato povinnost vztahovala.<br>25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce. |
| 3. | Chybějící či nedostatečné odůvodnění nerozdělení zakázky na části. | Zadavatel nerozdělil nadlimitní zakázku na části dle ZZVZ/ZVZ a toto rozhodnutí v písemné zprávě zadavatele neodůvodnil či toto odůvodnění nebylo dostatečné. | 5 % |
| 4. | Nedodržení minimální délky lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast<br>nebo<br>neprodloužení této lhůty v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala. | Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast tak, že jejich délka nedosahovala minimálních lhůt stanovených ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020<br>nebo zadavatel v případě takové změny zadávacích | 100 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 85 % délky minimální lhůty, nebo byla lhůta rovna nebo kratší než 5 dnů.<br>25 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 50 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 85 %).<br>10 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 30 % délky minimální lhůty |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | podmínek, jejichž povaha to vyžadovala, přiměřeně tuto lhůtu neprodloužil. | (ale nedosahuje 50 %) nebo nebyla prodloužena lhůta pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala. |
| | | | 5 %, pokud je zkrácení nižší než 30 %. |
| 5. | Nedostatečná doba pro opatření zadávací dokumentace nebo jiná omezení pro získání zadávací dokumentace. | Jestliže zadávací dokumentace není volně, přímo a úplně dostupná, přičemž doba, ve které si ji mohou potenciální dodavatelé opatřit, je příliš krátká, či zadavatel jinak vytváří neodůvodněnou překážku pro řádnou hospodářskou soutěž. | 10 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro doručení nabídek méně než nebo je rovna 50 % stanovené lhůty pro doručení nabídek. |
| | | | 5 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro doručení nabídek méně než nebo je rovna 80 % stanovené lhůty pro doručení nabídek. |
| | | | 25 %, pokud je doba pro získání zadávací dokumentace rovna nebo nižší 5 dnům nebo zadavatel vůbec neumožnil bezplatný, neomezený a přímý přístup k zadávací dokumentaci elektronickým způsobem. |
| 6. | Neuveřejnění prodloužení lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty při nedodržení stanovené lhůty pro poskytnutí | Zadavatel v průběhu výběrového/zadávacího řízení prodloužil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast, aniž by tuto skutečnost uveřejnil způsobem | 5 %, pokud došlo k uveřejnění prodloužených lhůt jiným vhodným způsobem (původní lhůty pro podání nabídek/žádostí o účast stanoveny v souladu se ZZVZ/ZVZ/Pravidly pro |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | vysvětlení. | stanoveným v ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 – 2020, resp. způsobem, jakým bylo zahájeno výběrové/zadávací řízení, nebo ačkoliv žádost o vysvětlení byla doručena včas, zadavatel toto vysvětlení neuveřejnil, neodeslal nebo nepředal ve stanovené lhůtě a současně neprodloužil lhůtu pro podání nabídek. | žadatele a příjemce OPD 2014-2020. |
| | | | 10 %, pokud nedošlo k uveřejnění, nebo pokud nedošlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek v důsledku nedodržení lhůty pro poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace. |
| 7. | Použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu v rozporu se ZZVZ/ZVZ. | Zadavatel zadal zakázku v jednacím řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu, aniž by byly splněny zákonné podmínky pro takový postup, nebo v průběhu jednacího řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu podstatně změnil zadávací podmínky. | 25 % |
| | | | 10 %, pokud byla zajištěna transparentnost zadávacího řízení vč. zdůvodnění užití tohoto druhu řízení v zadávací dokumentaci, nebyl omezen počet potenciálních dodavatelů, kteří mohli podat nabídku nebo žádost o účast, a současně byl zajištěn rovný přístup ke všem účastníkům, kteří podali nabídku či žádost o účast. |
| 8. | Nesoulad se stanovenými postupy pro elektronické nebo souhrnné zadávání zakázek[3]. | Nedodržení stanovených postupů pro elektronické nebo souhrnné zadávání veřejných zakázek (tj. rámcové dohody, dynamické nákupní systémy, elektronické aukce, elektronické | 10 %, pokud nedodržení mohlo mít za následek odrazení potenciálních dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení. |
| | | | 25 %, pokud následkem |

[3] Kromě případů, kdy nesrovnalost spadá pod jiný typ porušení.

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | katalogy, centralizované zadávání, společné zadávání a postupy centrálních zadavatelů). | tohoto porušení bylo přidělení zakázky jinému účastníkovi, než který by zvítězil, pokud by se zadavatel pochybení nedopustil. |
| 9. | Neuvedení nebo nedostatečné vymezení požadavků na kvalifikaci nebo hodnotících kritérií a jejich vah, podmínek plnění zakázky nebo technické specifikace nebo neuveřejnění či neposkytnutí vysvětlení objasňující či doplňující kvalifikační nebo hodnotící kritéria. | Zadavatel neuvedl v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení a/nebo ve výzvě k podání nabídek požadavky na kvalifikaci, hodnotící kritéria (vč. jejich vah a jasného způsobu hodnocení nabídek), podmínky plnění zakázky nebo technické specifikace, případně tyto požadavky nevymezil dostatečně určitě nebo objasnění či doplnění kvalifikačních či hodnotících kritérií nebylo sděleno všem účastníkům, popř. tyto informace nebyly uveřejněny. | 25 %, pokud nedošlo k uveřejnění kvalifikačních nebo hodnotících kritérií a jejich vah v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídek/v zadávací dokumentaci, pokud je uveřejněna spolu s oznámením o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvou k podání nabídek. |
| | | | 10 %, pokud podmínky plnění nebo technická specifikace nejsou v zadávací dokumentaci uvedeny, nebo hodnotící kritéria a jejich váhy nejsou uvedeny v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídky dostatečně určitě, což mohlo mít odrazující účinek na potenciální dodavatele, nebo vysvětlení objasňující či doplňující kvalifikační nebo hodnotící kritéria nebyla sdělena všem známým dodavatelům a/nebo nebyla uveřejněna. |
| 10. | Stanovení diskriminačních kritérií | Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná | 25 %, pokud mohlo dojít k odrazení potenciálních |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020, a to ve vztahu k národním, regionálním nebo lokálním preferencím. | protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritéria hodnocení nabídek, podmínky pro plnění veřejné zakázky nebo technické specifikace nutné pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení ve vztahu k místu realizace (např. v případě požadavku na zkušenosti, zařízení, provozovnu apod. v/z určitého regionu či státu). | dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení.<br><br>10 %, pokud byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže. |
| 11. | Stanovení diskriminačních kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020 v ostatních aspektech než je uvedeno v předchozím bodu. | Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritéria hodnocení nabídek, podmínky pro plnění zakázky nebo technické specifikace nutné pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení (např. požadavky bezprostředně nesouvisely s předmětem zakázky, nebo hodnotící kritéria nevyjadřovala vztah užitné hodnoty a ceny). | 25 %, pokud stanovené podmínky zjevně neodpovídají předmětu zakázky nebo v případech, kdy toto omezení umožnilo účast pouze jednoho dodavatele a současně účast tohoto jednoho dodavatele není odůvodnitelná specifickým technickým charakterem předmětu zakázky.<br><br>10 %, pokud tyto požadavky souvisí s předmětem zakázky, ale nejsou mu přiměřené, nebo v případech, kdy kvalifikační kritéria byla užita jako hodnotící kritéria, nebo v případech stanovení technických podmínek prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele, výrobky, patenty na vynálezy, užitné vzory, |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | | průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, aniž by byly naplněny zákonné podmínky/podmínky uvedené v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020 pro využití takového odkazu s výjimkou případů, kdy použití této specifikace se týká pouze doplňkové části zakázky a potenciální dopad na EU rozpočet je pouze formální. |
| | | | 5 %, pokud i přes užití omezujících podmínek byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže. |
| 12. | Nedostatečné či nepřesné vymezení předmětu zakázky. | Zadavatel nevymezil předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, což mohlo odradit potenciální dodavatele od podání nabídky, předběžné nabídky či žádosti o účast a tato skutečnost je zřejmá i z průběhu vysvětlení zadávací dokumentace vedené v rámci zadávacího/výběrového řízení. | 10 % |
| 13. | Neoprávněné omezení poddodávek. | Zadavatel omezil možnost využití poddodavatelů při realizaci veřejné zakázky např. procentuálně, a to bez relevantního odůvodnění tohoto | 5 % |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | omezení s ohledem na klíčové části zakázky. | |
| 14. | Nedodržení či nesprávná aplikace kvalifikačních kritérií nebo technických či jiných zadávacích podmínek při posouzení a hodnocení nabídek či žádostí o účast. | Zadavatel při posouzení a hodnocení nabídek nedodržel stanovené zadávací podmínky, zejména technické podmínky, požadavky na kvalifikaci, obchodní podmínky nebo jiné podmínky účasti ve výběrovém/zadávacím řízení nebo podmínky průběhu výběrového/zadávacího řízení a ve svém důsledku tak změnil zadávací podmínky v průběhu posouzení a hodnocení nabídek, což mělo za následek přijetí či odmítnutí nabídek či žádostí o účast, které přijaty/odmítnuty být neměly.[4] | 25 % |
| 15. | Hodnocení nabídek v rozporu se zadávacími podmínkami nebo hodnocení nabídek dle dodatečně stanovených kritérií, která nebyla uveřejněna. | Kritéria, která zadavatel stanovil pro hodnocení nabídek, nebyla dodržena či bylo užito dalších hodnotících kritérií, která nebyla uveřejněna. | 10 %<br>25 %, pokud došlo k diskriminaci účastníků na základě národních, regionálních či lokálních preferencí. |
| 16. | Nedostatečná auditní stopa související se zadáním veřejné zakázky. | V dokumentaci k zakázce není dostatečně zaznamenán a odůvodněn způsob/postup hodnocení nabídek/výběr nejvhodnější nabídky, což vede k nedostatečné transparentnosti zadání zakázky. | 25 % |

[4] Uvedené neplatí, pokud by zadavatel jednoznačně prokázal, že by odmítnutá nabídka v žádném případě nebyla vítěznou nabídkou.

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | Odmítnutí zpřístupnění či poskytnutí relevantní dokumentace. | 100 % |
| 17. | Jednání s účastníky během řízení včetně změny vítězné nabídky v průběhu hodnocení. | Zadavatel umožnil účastníkovi změnu nabídky v průběhu hodnocení nabídek, čímž došlo k výběru tohoto účastníka,<br>nebo zadavatel v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020 jednal v průběhu hodnocení nabídek s účastníky řízení, což vedlo k podstatné změně zadávacích podmínek, příp. samotné nabídky (netýká se druhů řízení, u nichž je tento postup ZZVZ/ZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020 dovolen a/nebo případů, kde je umožněno provést předložení doplnění, nebo objasnění údajů). | 25 % |
| 18. | Neoprávněné předchozí zapojení dodavatelů do přípravy výběrového/zadávacího řízení či obdobná forma spolupráce se zadavatelem. | V případech, kdy takovéto zapojení dodavatele do přípravy výběrového/zadávacího řízení má za následek porušení zásad zákazu diskriminace, transparentnosti, rovného zacházení či vedlo k narušení hospodářské soutěže. | 25 % |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| 19. | Změna původních zadávacích podmínek v rámci jednacího řízení s uveřejněním vedoucí k podstatné změně zadávacích podmínek. | V průběhu jednacího řízení s uveřejněním došlo k podstatným změnám původních zadávacích podmínek, které by měly za následek povinnost nového uveřejnění řízení. | 25 % |
| 20. | Neoprávněné vyloučení nabídky z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny. | Zadavatel vyloučil nabídku z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny, aniž by požádal účastníka výběrového/zadávacího řízení o odpovídající zdůvodnění, nebo v případě, kdy zadavatel účastníka ke zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny vyzval, nicméně není schopen prokázat, že odpovědi účastníků odpovídajícím způsobem posoudil. | 25 % |
| 21. | Střet zájmů s dopadem na výsledek zadávacího/výběrového řízení. | V případě, kdy při zadání veřejné zakázky dojde ke střetu zájmů, přičemž dotčený účastník zvítězí v zadávacím/výběrovém řízení.[5] | 100 % |
| 22. | Bid-rigging (zakázaná spolupráce dodavatelů ve výběrovém/zadávacím řízení)[6]. | V případě, že soud, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže či jiný kompetentní úřad shledá, | 10 %, pokud účastníci, kteří se na bid-riggingu podíleli, postupovali bez pomoci osoby v rámci |

[5] Střet zájmů může nastat již ve fázi přípravy projektu, pokud měla příprava projektu vliv na zadávací dokumentaci/zadávací řízení.

[6] O bid rigging se jedná, když se dodavatelé tajně dohodnou na zvýšení cen nebo na snížení kvality dodávek služeb, nebo prací nabízených v rámci zadávacích řízení. Uložení opravy není odůvodněno v případě, kdy dodavatelé, kteří se účastnili bid riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídícího a kontrolního systému nebo zadavatele a žádný z těchto dodavatelů nebyl úspěšný v zadávacím řízení

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | že při zadávání výběrového/zadávacího řízení došlo ke kartelové dohodě či jiné formě zakázané spolupráce mezi dodavateli. | řídícího či kontrolního systému nebo zadavatele a jeden z nich se stal vybraným dodavatelem |
| | | | 25 %, pokud se na bid-riggingu nepodíleli jiní dodavatelé než ti, kteří se bid-riggingu účastnili |
| | | | 100 %, pokud se na bid-riggingu podílela osoba v rámci řídícího či kontrolního systému nebo zadavatel ve spolupráci s dodavateli podílejícími se na bid-riggingu a současně jeden z nich se stal vybraným dodavatelem. |
| 23. | Podstatná změna smlouvy. | Zadavatel umožnil podstatnou změnu závazku ze smlouvy na plnění zakázky nebo práv a povinností vyplývajících ze smlouvy na plnění zakázky v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020. | 25 % z ceny původní zakázky<br>a dále<br>25 % z hodnoty dodatečných stavebních prací, dodávek nebo služeb (tzv. vícepráce). |
| | | | 25 % z ceny původní zakázky<br>a dále<br>100 % částky, o kterou byla případně zvýšena cena veřejné zakázky v případě, že takové zvýšení převyšuje 50 % hodnoty původní zakázky. |
| 24. | Jiné porušení. | Zadavatel se dopustil | 25 % |

| Č. | Typ porušení | Popis porušení | Sazba sankce |
|---|---|---|---|
| | | jiného porušení, než jsou výše definovaná, které mělo nebo mohlo mít vliv na výběr dodavatele. | V závislosti na závažnosti daného porušení lze snížit výši sankce na (2 % nebo 5 % nebo 10 %)[7]. |

Pro případ, kdy bude identifikováno porušení pravidel pro zadávání zakázek neupravené v tabulce typizovaných porušení, bude stanovena sankce analogicky k výše uvedeným typizovaným porušením, resp. typizovaným porušením uvedeným v rozhodnutí Komise C(2019) 3452, a v souladu se zásadou přiměřenosti. Kategorii tzv. „jiného porušení“ uvedenou pod č. 24 v tabulce typizovaných porušení lze pro stanovení příslušné sankce užít pouze tehdy, je-li z důvodu specifičnosti skutkové podstaty a nepřiměřenosti sankce připadající na dané porušení vyloučena analogická aplikace výše uvedených typizovaných porušení, resp. typizovaných porušení rozhodnutí Komise C(2019)3452.
Vyskytne-li se v jednom zadávacím/výběrovém řízení více porušení povinností či pravidel, sazby sankcí se nesčítají, sankce bude stanovena s ohledem na nejzávažnější typ porušení. V případech, kdy identifikované porušení nemohlo mít ani potenciální finanční dopad, nestanoví se na něj žádná sankce.

10.9 Pokud bude zjištěno kontrolou provedenou poskytovatelem, že příjemce porušil povinnosti stanovené ve Smlouvě nebo právními předpisy před tím, než mu byly finanční prostředky uvolněny, informuje poskytovatel o této skutečnosti Řídící orgán a současně může rozhodnout o provedení finanční opravy u poskytovaných finančních prostředků v rozsahu sankcí uvedených v odst. 10.4 až 10.8 tohoto článku podle toho, k jakému konkrétnímu porušení povinnosti ze strany příjemce došlo. Pokud Řídící orgán potvrdí finanční opravu, nebo upraví výši této finanční opravy v návaznosti na případná vlastní či jiná zjištění, poskytovatel nevyplatí příjemci touto finanční opravou dotčenou částku poskytovaných finančních prostředků. O provedení těchto sankčních opatření poskytovatel bezodkladně příjemce písemně informuje. Proti provedeným sankčním opatřením může příjemce podat poskytovateli námitky ve lhůtě 15 dnů od doručení písemného oznámení o sankčních opatřeních, není-li poskytovatelem v oznámení stanoveno jinak. Poskytovatel si vyžádá k podaným námitkám příjemce stanovisko Řídícího orgánu. Na základě stanoviska Řídícího orgánu k podaným námitkám rozhoduje o podaných námitkách příjemce a o oprávněnosti provedených sankčních opatření ředitel SFDI. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat. O provedených sankčních opatřeních a o rozhodnutí o námitkách poskytovatel následně bez zbytečného odkladu písemně informuje Řídící orgán a příslušný finanční úřad.“

[7] Kategorii tzv. „jiného porušení“ uvedenou pod č. 24 v tabulce typizovaných porušení lze pro stanovení příslušné sankce užít pouze tehdy, je-li z důvodu specifičnosti skutkové podstaty a nepřiměřenosti sankce připadající na dané porušení vyloučena analogická aplikace výše uvedených typizovaných porušení, resp. typizovaných porušení rozhodnutí Komise C(2019)3452

Článek 5
**Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti okamžikem zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Výše poskytovaných finančních prostředků uvedena v článku 4 odstavce 3, jak je upravena Dodatkem č. 92/2019/5, zahrnuje i finanční prostředky ke dni podepsání Dodatku č. 92/2019/5 již uvolněné.
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 92/2019/5 stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 7 Dodatku č. 92/2019/2, která se nahrazuje Přílohou č. 10 Dodatku č. 92/2019/5 a dále se ruší Přílohy č. 1 – 9 a 11 – 14 Dodatku č. 92/2019/4, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 9 a 11 – 14 Dodatku č. 92/2019/5. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Součástí tohoto Dodatku je:
   Příloha č. 1: *„Akce spolufinancované z OPD II“*
   Příloha č. 2: *„Akce spolufinancované z CEF“*
   Příloha č. 3: *„Globální položky“*
   Příloha č. 4: *„Národní akce“*
   Příloha č. 5 „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273214901 Příprava a zabezpečení staveb“;*
   Příloha č. 6 „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273214993 Ostatní investiční akce malého rozsahu“;*
   Příloha č. 7 „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273304901 Příprava a zabezpečení III. železničního koridoru“;*
   Příloha č. 8 „*Specifikace akce ISPROFIN č. 3273514800 Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“;*
   Příloha č. 9: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003140003 Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury“;*
   Příloha č. 10: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003520063 Systémy pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech“;*
   Příloha č. 11: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003520139 Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)“;*
   Příloha č. 12: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003520140 Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)“;*
   Příloha č. 13: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003540004 Příprava akcí rychlých spojení“;*
   Příloha č. 14: „*Specifikace akce ISPROFOND č. 5003540011 Modernizace a obnova materiálně technické základy*“;
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zveřejní Dodatek č. 92/2019/5 po jeho podpisu smluvními stranami, prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 92/2019/5 je vyhotoven v šesti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží tři vyhotovení a poskytovatel rovněž tři vyhotovení Dodatku.

V Praze dne

……
**Ing. Zbyněk Hořelica**
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

…..……...……
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

## Akce spolufinancované z OPD II

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | T | Stav akce | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2019 | z toho SFDI | z toho Národní spolufin. OPD II | Upravený rozpočet 2019 SFDI | z toho SFDI | z toho Národní spolufin. OPD II | ZŘ srpen (OV+NV) | ZŘ srpen (Národní spolufin. OPD II) | ZŘ září (OV+NV) | ZŘ září (Národní spolufin. OPD II) | Upravený rozpočet 2019* | z toho SFDI | z toho Národní spolufin. OPD II | Rozpočet OPD II 2019 | Změna OPD srpen | Změna OPD II září | Upravený rozpočet OPD 2019 po změně | Rozpočet DOT na NP k OPD II 2019 | *z toho příprava 2019 | Doba realizace od | Doba realizace do | Kraj | Stavební správa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1) | | | 2) | | | 3) | 3) | 4) | 4) | 5) | | | 2) | 3) | 4) | 5) | 2) | | | | | |
| | | | | | | Zdroj: | | 1 | 8 | | 1 | 8 | 1 | 8 | 1 | 8 | | 1 | 8 | Q | Q | Q | Q | N | v tis. Kč | | | | |
| 5003510007 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | GSM-R Votice - České Budějovice | 292 806 | 0 | 0 | 0 | 9 524 | 4 524 | 5 000 | -324 | -3 500 | -400 | 0 | 5 300 | 3 800 | 1 500 | 20 000 | -11 500 | 0 | 8 500 | 0 | 3 800 | 08/19 | 07/23 | BAL | SSZ |
| 5003520063 | 60 | c1 | PO1.5 | G | Systémy pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech | 17 576 | 17 850 | 12 000 | 5 850 | 4 018 | 1 626 | 2 392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 018 | 1 626 | 2 392 | 13 558 | 0 | 0 | 13 558 | 0 | 205 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003520096 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | GSM-R Chomutov - Cheb | 548 978 | 0 | 0 | 0 | 6 600 | 2 600 | 4 000 | -800 | -4 000 | 0 | 0 | 1 800 | 1 800 | 0 | 16 000 | -16 000 | 0 | 0 | 0 | 1 800 | 10/19 | 03/22 | BAL | SSZ |
| 5003520097 | 60 | c1 | PO1.5 | G | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS | 171 000 | 25 802 | 300 | 25 502 | 62 325 | 43 146 | 19 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 325 | 43 146 | 19 179 | 108 675 | 0 | 0 | 108 675 | 0 | 360 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb | 423 387 | 750 | 750 | 0 | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 | 11/14 | 06/19 | BAL | SSZ |
| 5003720015 | 60 | c1 | PO1.1 | R | DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo) | 210 681 | 20 000 | 5 000 | 15 000 | 14 000 | 5 000 | 9 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 000 | 5 000 | 9 000 | 51 000 | 0 | 0 | 51 000 | 0 | 5 000 | 12/17 | 11/20 | BAL | SSZ |
| 5003720025 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | GSM-R Plzeň - České Budějovice | 350 053 | 27 750 | 6 000 | 21 750 | 15 821 | 3 000 | 12 821 | 0 | 0 | -418 | 0 | 15 403 | 2 582 | 12 821 | 72 653 | 0 | 0 | 72 653 | 0 | 2 582 | 10/17 | 10/19 | BAL | SSZ |
| 5003720030 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | GSM-R Ústí n.L. – Chomutov | 642 087 | 0 | 0 | 0 | 19 900 | 15 900 | 4 000 | -1 100 | -4 000 | 0 | 0 | 14 800 | 14 800 | 0 | 16 000 | -16 000 | 0 | 0 | 0 | 14 800 | 10/19 | 07/22 | BAL | SSZ |
| 5003720049 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení tratové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav | 771 584 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/16 | 08/17 | STC | 0 |
| 5003720053 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení tratové rychlosti v úseku Řikonín-Vlkov u Tišnova | 1 484 439 | 10 105 | 6 017 | 4 088 | 194 757 | 190 679 | 4 078 | -16 504 | 0 | 0 | 0 | 178 253 | 174 175 | 4 078 | 15 873 | 0 | 0 | 15 873 | 0 | 18 500 | 07/17 | 07/19 | JHM | SSV |
| 5113720008 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | DOZ Praha Uhříněves - Praha hl.n - Praha Vysočany | 252 488 | 0 | 0 | 0 | 1 500 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | -1 200 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 11/19 | 05/22 | PRH | 0 |
| 5113720010 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n. | 647 384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 11/14 | 05/17 | PRH | SSZ |
| 5213520027 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník | 91 325 | 9 180 | 5 880 | 3 300 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | -800 | 0 | 2 200 | 2 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 200 | 06/17 | 03/19 | STC | SSZ |
| 5213710002 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Modernizace trati Sudoměřice – Votice | 5 606 079 | 297 730 | 97 730 | 200 000 | 372 936 | 83 604 | 289 332 | 29 904 | 767 | 100 000 | -20 593 | 483 014 | 213 508 | 269 506 | 1 119 395 | -767 | -79 407 | 1 039 221 | 0 | 50 000 | 05/18 | 01/22 | JHC | SSZ |
| 5213720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba | 414 921 | 59 244 | 13 230 | 46 014 | 64 856 | 13 893 | 50 963 | 107 | 0 | 400 | 0 | 65 363 | 14 400 | 50 963 | 144 353 | 0 | 0 | 144 353 | 0 | 13 000 | 06/18 | 12/19 | STC | SSZ |
| 5213720008 | 60 | c1 | PO1.1 | R | ETCS Praha-Uhříněves - Votice | 193 718 | 0 | 0 | 0 | 15 030 | 3 030 | 12 000 | -250 | -9 750 | -400 | 6 951 | 11 581 | 2 380 | 9 201 | 68 000 | -55 250 | 39 391 | 52 141 | 0 | 2 380 | 08/18 | 05/20 | STC | SSZ |
| 5213720017 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany | 172 243 | 250 | 250 | 0 | 4 616 | 4 029 | 587 | 0 | 0 | 27 | 0 | 4 643 | 4 056 | 587 | 3 323 | 0 | 0 | 3 323 | 0 | 147 | 07/17 | 11/18 | STC | SSZ |
| 5313710005 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí | 4 318 819 | 0 | 0 | 0 | 115 000 | 115 000 | 0 | -45 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 000 | 09/19 | 04/23 | JHC | SSZ |
| 5313710007 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část | 727 682 | 76 567 | 15 846 | 60 721 | 94 752 | 17 419 | 77 333 | 2 319 | 0 | 12 743 | -3 498 | 106 316 | 32 481 | 73 835 | 204 450 | 0 | -9 245 | 195 205 | 0 | 10 000 | 02/18 | 01/20 | JHC | SSZ |
| 5313720004 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště | 284 342 | 23 800 | 7 000 | 16 800 | 13 275 | 3 000 | 10 275 | 0 | 0 | -600 | 0 | 12 675 | 2 400 | 10 275 | 58 225 | 0 | 0 | 58 225 | 0 | 2 400 | 09/17 | 06/19 | JHC | SSZ |
| 5323520010 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví | 2 406 400 | 0 | 0 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 000 | 04/14 | 08/18 | PLZ | SSZ |
| 5323530002 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdružice | 120 911 | 14 970 | 7 276 | 7 694 | 22 175 | 16 082 | 6 093 | 659 | 0 | 0 | 0 | 22 834 | 16 741 | 6 093 | 17 107 | 0 | 0 | 17 107 | 0 | 14 323 | 02/18 | 04/19 | PLZ | SSZ |
| 5323710001 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace trati Rokycany - Plzeň | 6 783 212 | 497 205 | 431 487 | 65 718 | 790 724 | 730 279 | 60 445 | -198 267 | 67 629 | 0 | 0 | 660 086 | 532 012 | 128 074 | 255 650 | -597 | 0 | 255 053 | 0 | 25 000 | 07/13 | 06/19 | PLZ | SSZ |
| 5323720004 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 | 1 033 424 | 0 | 0 | 0 | 54 500 | 14 500 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 500 | 14 500 | 40 000 | 160 000 | 0 | 0 | 160 000 | 0 | 14 500 | 04/19 | 07/21 | PLZ | SSZ |
| 5413130001 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně | 829 933 | 5 000 | 5 000 | 0 | 20 498 | 17 000 | 3 498 | 1 600 | 0 | 0 | 0 | 22 098 | 18 600 | 3 498 | 13 602 | 0 | 0 | 13 602 | 0 | 5 000 | 04/17 | 02/19 | KVA | SSZ |
| 5413720001 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Peronizace ŽST Chodov | 505 839 | 0 | 0 | 0 | 3 960 | 3 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 960 | 3 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 800 | 07/16 | 08/18 | KVA | SSZ |
| 5413720002 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část | 586 585 | 0 | 0 | 0 | 59 298 | 53 500 | 5 798 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 298 | 53 500 | 5 798 | 30 204 | 0 | 0 | 30 204 | 0 | 1 300 | 12/16 | 03/19 | KVA | SSZ |
| 5413730001 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt | 563 856 | 0 | 0 | 0 | 56 903 | 54 000 | 2 903 | 1 727 | 0 | 0 | 0 | 58 630 | 55 727 | 2 903 | 15 599 | 0 | 0 | 15 599 | 0 | 2 000 | 04/17 | 03/19 | KVA | SSZ |
| 5423510002 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 180 216 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 08/19 | 09/20 | UST | SSZ |
| 5423520011 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice | 690 026 | 0 | 0 | 0 | 105 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 03/15 | 03/18 | UST | SSZ |
| 5423520012 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce žst. Řetenice | 906 986 | 0 | 0 | 0 | 91 730 | 11 750 | 79 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 730 | 11 750 | 79 980 | 453 220 | 0 | 0 | 453 220 | 0 | 5 000 | 03/19 | 08/20 | UST | SSZ |
| 5423520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 1 370 183 | 0 | 0 | 0 | 9 000 | 9 000 | 0 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 05/20 | 09/22 | UST | SSZ |
| 5423520031 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny -Libochovice | 175 932 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 03/20 | 09/20 | UST | SSZ |
| 5423530003 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň | 422 311 | 0 | 0 | 0 | 64 234 | 20 200 | 44 034 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 234 | 20 200 | 44 034 | 240 966 | 0 | 0 | 240 966 | 0 | 5 200 | 12/18 | 01/21 | UST | SSZ |
| 5423530004 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov | 1 002 058 | 0 | 0 | 0 | 73 574 | 15 666 | 57 908 | 0 | -3 643 | 0 | 0 | 69 931 | 15 666 | 54 265 | 260 041 | -16 357 | 0 | 243 684 | 0 | 15 666 | 08/19 | 12/21 | UST | SSZ |
| 5423720005 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Výstavba žst. Markvartice | 219 061 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 03/16 | 04/17 | UST | SSZ |
| 5423720011 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina | 384 921 | 1 000 | 1 000 | 0 | 28 000 | 28 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 000 | 28 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 000 | 04/15 | 02/19 | UST | SSZ |
| 5423720012 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | 2 382 878 | 0 | 0 | 0 | 52 000 | 17 000 | 35 000 | 2 000 | 8 340 | 0 | 0 | 62 340 | 19 000 | 43 340 | 140 000 | 51 660 | 0 | 191 660 | 0 | 19 000 | 06/19 | 08/22 | UST | SSZ |
| 5423720016 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most | 170 925 | 3 841 | 3 841 | 0 | 16 271 | 15 030 | 1 241 | 1 470 | 0 | 0 | 0 | 17 741 | 16 500 | 1 241 | 5 659 | 0 | 0 | 5 659 | 0 | 4 222 | 05/18 | 07/19 | UST | SSZ |
| 5423730003 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Revitalizace trati Louny - Lovosice | 1 231 178 | 20 631 | 3 000 | 17 631 | 83 156 | 61 567 | 21 589 | 6 133 | 0 | 0 | -66 | 89 223 | 67 700 | 21 523 | 115 724 | 0 | -354 | 115 370 | 0 | 17 150 | 03/18 | 01/20 | UST | SSZ |
| 5423730009 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží | 138 114 | 0 | 0 | 0 | 24 568 | 9 500 | 15 068 | -2 269 | 1 549 | 0 | 0 | 23 848 | 7 231 | 16 617 | 85 383 | 8 780 | 0 | 94 163 | 0 | 5 000 | 03/19 | 10/20 | UST | SSZ |
| 5513520011 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava | 536 635 | 0 | 0 | 0 | 1 870 | 1 870 | 0 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 2 870 | 2 870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 870 | 10/14 | 09/17 | LBR | SSZ |
| 5513730003 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace žst. Česká Lípa | 1 179 783 | 0 | 0 | 0 | 322 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 | 10/15 | 12/17 | LBR | SSZ |
| 5523520016 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK | 112 000 | 0 | 0 | 0 | 500 | 500 | 0 | -125 | 0 | 0 | 0 | 375 | 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 | 07/21 | 05/23 | KHR | SSV |
| 5523720005 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) | 476 763 | 0 | 0 | 0 | 65 000 | 65 000 | 0 | -46 480 | 6 972 | 0 | 0 | 25 492 | 18 520 | 6 972 | 0 | 39 508 | 0 | 39 508 | 0 | 6 500 | 08/19 | 12/20 | KHR | SSV |
| 5523720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce ŽST Jaroměř | 904 768 | 35 000 | 10 000 | 25 000 | 78 118 | 55 000 | 23 118 | -14 190 | 0 | 0 | 0 | 63 928 | 40 810 | 23 118 | 110 882 | 0 | 0 | 110 882 | 0 | 29 300 | 02/18 | 07/20 | KHR | SSV |
| 5523730002 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř  - Trutnov | 999 200 | 0 | 0 | 0 | 1 383 | 0 | 1 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 383 | 0 | 1 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/15 | 05/17 | KHR | SSV |
| 5523730004 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Revitalizace trati Týniště n.O.- Broumov | 1 270 027 | 90 000 | 10 000 | 80 000 | 157 263 | 93 965 | 63 298 | 28 585 | -8 328 | 20 350 | -2 832 | 195 038 | 142 900 | 52 138 | 316 702 | -41 672 | -14 168 | 260 862 | 0 | 11 500 | 03/18 | 09/19 | KHR | SSV |
| 5533520004 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce žst. Letohrad | 1 005 709 | 0 | 0 | 0 | 70 308 | 11 500 | 58 808 | -500 | -9 629 | 0 | -7 365 | 52 814 | 11 000 | 41 814 | 235 231 | 9 629 | -36 674 | 208 186 | 0 | 9 000 | 03/19 | 07/20 | PBC | SSV |
| 5613520008 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev | 306 271 | 29 433 | 6 000 | 23 433 | 27 200 | 7 100 | 20 100 | -350 | 0 | 0 | 0 | 26 850 | 6 750 | 20 100 | 113 900 | 0 | 0 | 113 900 | 0 | 6 300 | 05/18 | 01/20 | VYS | SSV |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 1) | | 2) | | | 3) | 3) | 4) | 4) | 5) | | | 2) | 3) | 4) | 5) | 2) | | | | |
| | | | | | | | Zdroj: | | 1 | 8 | | 1 | 8 | 1 | 8 | 1 | 8 | | 1 | 8 | Q | Q | Q | Q | N | v tis. Kč | | | | |
| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | T | Stav akce | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2019 | z toho | | Upravený rozpočet 2019 SFDI | z toho | | ZŘ srpen (OV+NV) | ZŘ srpen (Národní spolufin. OPD II) | ZŘ září (OV+NV) | ZŘ září (Národní spolufin. OPD II) | Upravený rozpočet 2019* | z toho | | Rozpočet OPD II 2019 | Změna OPD srpen | Změna OPD II září | Upravený rozpočet OPD 2019 po změně | Rozpočet DOT na NP k OPD II 2019 | *z toho příprava 2019 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa |
| | | | | | | | | SFDI | Národní spolufin. OPD II | | SFDI | Národní spolufin. OPD II | | | | | | SFDI | Národní spolufin. OPD II | | | | | | od | do | | |
| 5613520012 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou | 326 741 | 0 | 0 | 0 | **12 000** | 12 000 | 0 | **-405** | **0** | **0** | **0** | **11 595** | **11 595** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 11 595 | 11/19 | 06/21 | VYS | SSV |
| 5613520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce nástupišť č. 1, č.4 v žst. Havlíčkův Brod | 138 208 | 0 | 0 | 0 | **21 130** | 6 130 | 15 000 | **-1 630** | **0** | **990** | **-450** | **20 040** | **5 490** | **14 550** | **85 000** | **0** | **-2 550** | **82 450** | **0** | 4 150 | 08/18 | 11/19 | VYS | SSV |
| 5613720007 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice | 650 946 | 5 000 | 5 000 | 0 | **11 700** | 11 700 | 0 | **0** | **0** | **0** | **0** | **11 700** | **11 700** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 300 | 04/17 | 11/18 | VYS | SSV |
| 5623520020 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n. | 2 126 100 | 163 600 | 20 000 | 143 600 | **479 000** | 271 361 | 207 639 | **34 800** | **0** | **5 227** | **-26 850** | **492 177** | **311 388** | **180 789** | **1 193 298** | **0** | **-152 150** | **1 041 148** | **711** | 51 000 | 05/18 | 03/20 | JHM | SSV |
| 5623520021 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická) | 128 985 | 13 943 | 5 143 | 8 800 | **23 603** | 5 143 | 18 460 | **-703** | **0** | **830** | **-307** | **23 423** | **5 270** | **18 153** | **41 540** | **0** | **-693** | **40 847** | **0** | 3 800 | 05/18 | 12/19 | JHM | SSV |
| 5623520022 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova) | 211 017 | 29 754 | 6 954 | 22 800 | **28 871** | 15 955 | 12 916 | **9 545** | **0** | **3 100** | **-833** | **40 683** | **28 600** | **12 083** | **64 584** | **0** | **-4 167** | **60 417** | **0** | 5 500 | 05/18 | 12/19 | JHM | SSV |
| 5623520023 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n. | 325 834 | 45 000 | 15 000 | 30 000 | **35 476** | 10 400 | 25 076 | **-1 420** | **2 340** | **1 220** | **-201** | **37 415** | **10 200** | **27 215** | **124 925** | **11 659** | **-999** | **135 585** | **0** | 8 500 | 05/18 | 03/20 | JHM | SSV |
| 5623530005 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna | 1 730 116 | 0 | 0 | 0 | **44 738** | 23 000 | 21 738 | **-1 020** | **-6 211** | **0** | **10 093** | **47 600** | **21 980** | **25 620** | **118 262** | **-33 789** | **54 907** | **139 380** | **0** | 14 800 | 07/19 | 12/20 | JHM | SSV |
| 5623530006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba | 1 065 551 | 39 863 | 30 000 | 9 863 | **32 045** | 31 315 | 730 | **5 566** | **-730** | **1 419** | **0** | **38 300** | **38 300** | **0** | **2 971** | **-2 971** | **0** | **0** | **0** | 10 900 | 03/18 | 05/19 | JHM | SSV |
| 5623720012 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice | 678 020 | 16 683 | 10 000 | 6 683 | **55 038** | 45 012 | 10 026 | **4 988** | **0** | **0** | **0** | **60 026** | **50 000** | **10 026** | **49 977** | **0** | **0** | **49 977** | **0** | 18 550 | 02/18 | 10/19 | JHM | SSV |
| 5623720018 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice | 832 470 | 0 | 0 | 0 | **131 731** | 12 197 | 119 534 | **478** | **0** | **0** | **0** | **132 209** | **12 675** | **119 534** | **545 466** | **0** | **0** | **545 466** | **0** | 7 900 | 12/18 | 04/20 | JHM | SSV |
| 5623720019 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou | 1 148 106 | 11 704 | 7 000 | 4 704 | **48 025** | 42 790 | 5 235 | **-140** | **0** | **0** | **0** | **47 885** | **42 650** | **5 235** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 31 515 | 08/17 | 02/19 | JHM | SSV |
| 5623720023 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo) | 1 299 942 | 0 | 0 | 0 | **43 500** | 43 500 | 0 | **-850** | **0** | **0** | **0** | **42 650** | **42 650** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 42 650 | 11/19 | 04/21 | JHM | SSV |
| 5623720024 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou | 616 703 | 0 | 0 | 0 | **17 720** | 17 720 | 0 | **0** | **0** | **0** | **0** | **17 720** | **17 720** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 17 720 | 11/19 | 12/20 | VYS | SSV |
| 5713520006 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice | 196 232 | 0 | 0 | 0 | **1 200** | 1 200 | 0 | **0** | **0** | **0** | **0** | **1 200** | **1 200** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 1 200 | 01/20 | 07/20 | OLM | SSV |
| 5713520008 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc | 4 230 158 | 0 | 0 | 0 | **335 289** | 335 289 | 0 | **0** | **0** | **-90 000** | **0** | **245 289** | **245 289** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 35 500 | 07/19 | 06/22 | OLM | SSV |
| 5713520010 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 2 357 030 | 0 | 0 | 0 | **7 400** | 7 400 | 0 | **-110** | **0** | **0** | **0** | **7 290** | **7 290** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 7 290 | 04/20 | 08/22 | OLM | SSV |
| 5713730001 | 60 | 1 | PO1.1 | R | Revitalizace trati Bludov - Jeseník | 993 690 | 0 | 0 | 0 | **5 390** | 5 390 | 0 | **106** | **0** | **0** | **0** | **5 496** | **5 496** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 400 | 06/15 | 12/18 | OLM | SSV |
| 5813520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr. | 341 713 | 21 000 | 7 000 | 14 000 | **40 050** | 29 550 | 10 500 | **305** | **8 250** | **0** | **-10 283** | **38 322** | **29 855** | **8 467** | **59 500** | **46 750** | **-58 267** | **47 983** | **0** | 4 100 | 06/18 | 04/20 | MRS | SSV |
| 5813710006 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice | 2 798 478 | 159 288 | 59 000 | 100 288 | **180 225** | 112 230 | 67 995 | **27 022** | **0** | **0** | **0** | **207 247** | **139 252** | **67 995** | **271 005** | **0** | **0** | **271 005** | **0** | 21 000 | 08/17 | 12/19 | MRS | SSV |
| - | | | | | **Celkem** | **68 713 737** | **1 771 943** | **812 704** | **959 239** | **4 428 467** | **2 872 393** | **1 556 074** | **-173 123** | **46 056** | **52 488** | **-56 234** | **4 297 654** | **2 751 758** | **1 545 896** | **7 037 915** | **-26 917** | **-264 376** | **6 746 622** | **711** | | | | | |
| | | | | | **Celkem investiční prostředky (60)** | **68 713 737** | **1 771 943** | **812 704** | **959 239** | **4 428 467** | **2 872 393** | **1 556 074** | **-173 123** | **46 056** | **52 488** | **-56 234** | **4 297 654** | **2 751 758** | **1 545 896** | **7 037 915** | **-26 917** | **-264 376** | **6 746 622** | **711** | | | | | |
| | | | | | **Celkem neinvestiční prostředky (50** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | | | | | |

**Poznámky:**

D = zařazení akce (c = železniční tratě)
Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8); OPD II - Operační program Doprava II
Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce
1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC
2) Upravený rozpočet dle Dodatku č. 92/2019/4.
3) Změnové řízení schválené dne 13. srpna 2019 pod č.j. 421/SFDI//10109/2019.
4) Změnové řízení schválené dne 18. září 2019 pod č.j. 421/SFDI//11838/2019.
5) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.
Údaje uvedené ve sloupci ""z toho příprava" jsou pouze indikativní.

## Akce spolufinancované z CEF

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 1) | | | 2) | | | 3) | | 3) | | 3) | 4) | 4) | 5) | | | 2) | 3) | 4) | 5) | | | | | |
| | | | | | | | Zdroj: | | 1 | 7 | | | | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | C | C | C | C | v tis. Kč | | | | |
| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | T | Stav akce | Druh změny | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2019 | z toho | | Upravený rozpočet 2019 SFDI | z toho | | ZŘ srpen (OV+NV) | ZŘ srpen (Národní spolufin. CEF) | ZŘ září (OV+NV) | ZŘ září (Národní spolufin. OPD II) | ZŘ září (OV+NV) | Upravený rozpočet 2019* | z toho | | Rozpočet CEF 2019 | Změna CEF srpen | Změna CEF září | Upravený rozpočet CEF 2019 po změně | *z toho příprava 2019 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa |
| | | | | | | | | | SFDI | Národní spolufin. CEF | | SFDI | Národní spolufin. CEF | | | | | | | SFDI | Národní spolufin. CEF | | | | | | od | do | | |
| 5003520028 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) | 4 409 847 | 0 | 0 | 0 | 21 930 | 5 000 | 16 930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 930 | 5 000 | 16 930 | 83 070 | 0 | 0 | 83 070 | 2 000 | 09/19 | 03/24 | BAL | SSZ |
| 5003520040 | 60 | c1 | CEFK | R22 | ZŘ | Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba, Kojetín - Přerov | 4 691 000 | 0 | 0 | 0 | 16 523 | 12 830 | 3 693 | 1 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 923 | 14 230 | 3 693 | 20 924 | 0 | 0 | 20 924 | 14 230 | 04/23 | 04/30 | OLM | SSV |
| 5003520054 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | Implementace TSI TAF a TSI TAP do informačních systémů SŽDC - fáze 3 | 94 570 | 7 360 | 1 000 | 6 360 | 2 350 | 1 000 | 1 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 350 | 1 000 | 1 350 | 7 650 | 0 | 0 | 7 650 | 1 000 | 01/18 | 12/20 | BAL | SSZ |
| 5003720027 | 60 | c1 | CEFK | R-D | ZŘ | ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav | 704 630 | 18 650 | 6 500 | 12 150 | 12 185 | 2 600 | 9 585 | 0 | 0 | 250 | 0 | 0 | 12 435 | 2 850 | 9 585 | 54 315 | 0 | 0 | 54 315 | 2 596 | 09/16 | 10/19 | JHM | SSZ |
| 5003720028 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | ETCS Plzeň (mimo) - Cheb | 1 013 473 | 0 | 0 | 0 | 4 250 | 2 000 | 2 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 250 | 2 000 | 2 250 | 12 750 | 0 | 0 | 12 750 | 2 000 | 12/18 | 05/21 | BAL | SSZ |
| 5003720045 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | ETCS Přerov - Česká Třebová | 395 662 | 32 500 | 1 000 | 31 500 | 29 450 | 3 350 | 26 100 | 0 | -1 305 | -600 | 0 | 490 | 28 035 | 2 750 | 25 285 | 147 900 | -7 395 | 2 777 | 143 282 | 2 750 | 03/18 | 06/20 | BAL | SSZ |
| 5003720046 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | ETCS Beroun - Plzeň | 498 871 | 0 | 0 | 0 | 1 299 | 750 | 549 | 0 | 0 | -700 | 0 | 0 | 599 | 50 | 549 | 3 111 | 0 | 0 | 3 111 | 50 | 08/19 | 11/21 | PLZ | SSZ |
| 5003720054 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | Zvýšení tratové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou | 1 666 131 | 0 | 0 | 0 | 36 648 | 5 860 | 30 788 | 40 | 27 161 | 11 500 | 0 | -1 831 | 73 518 | 17 400 | 56 118 | 162 600 | 143 451 | -9 669 | 296 382 | 5 000 | 06/19 | 12/20 | BAL | SSV |
| 5113520008 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | 1 964 000 | 104 430 | 12 932 | 91 498 | 336 732 | 248 340 | 88 392 | 51 660 | 2 523 | 0 | 0 | 0 | 390 915 | 300 000 | 90 915 | 300 314 | 8 571 | 0 | 308 885 | 9 000 | 04/17 | 01/20 | PRH | SSZ |
| 5113520018 | 60 | c1 | CEFK | R21 | ZŘ | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 1 251 765 | 0 | 0 | 0 | 1 137 | 800 | 337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 137 | 800 | 337 | 1 913 | 0 | 0 | 1 913 | 800 | 03/23 | 12/25 | PRH | SSZ |
| 5113520019 | 60 | c1 | CEFK | R22 | ZŘ | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 1 088 179 | 0 | 0 | 0 | 1 098 | 800 | 298 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 098 | 800 | 298 | 1 689 | 0 | 0 | 1 689 | 800 | 08/22 | 08/25 | PRH | SSZ |
| 5113520020 | 60 | c1 | CEFK | R21 | ZŘ | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 2 467 866 | 0 | 0 | 0 | 1 701 | 800 | 901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 701 | 800 | 901 | 5 108 | 0 | 0 | 5 108 | 800 | 07/21 | 07/25 | PRH | SSZ |
| 5113720004 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n. | 4 419 960 | 275 563 | 96 963 | 178 600 | 200 662 | 64 033 | 136 629 | 1 145 | -8 930 | 38 000 | 0 | -5 537 | 225 340 | 103 178 | 122 162 | 628 371 | -41 070 | -25 463 | 561 838 | 18 200 | 03/18 | 02/22 | PRH | SSZ |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC | R19 | ZŘ | Velim - Poříčany, BC | 3 900 000 | 0 | 0 | 0 | 95 000 | 95 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 000 | 95 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 000 | 08/19 | 05/22 | STC | SSZ |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 3 658 282 | 0 | 0 | 0 | 47 251 | 22 200 | 25 051 | -10 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 051 | 12 000 | 25 051 | 91 370 | 0 | 0 | 91 370 | 12 000 | 08/19 | 12/21 | STC | SSZ |
| 5213520020 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | 1 471 789 | 0 | 0 | 0 | 27 651 | 10 000 | 17 651 | 0 | -15 067 | 0 | 0 | 0 | 12 584 | 10 000 | 2 584 | 86 609 | -73 933 | 0 | 12 676 | 10 000 | 03/19 | 12/21 | STC | SSZ |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín | 308 386 | 0 | 0 | 0 | 13 090 | 9 400 | 3 690 | 0 | 0 | -7 970 | 0 | 0 | 5 120 | 1 430 | 3 690 | 20 910 | 0 | 0 | 20 910 | 1 430 | 08/18 | 10/23 | STC | SSZ |
| 5213710004 | 60 | c1 | CEFK | R-D | ZŘ | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr | 2 200 969 | 177 760 | 25 000 | 152 760 | 134 320 | 61 000 | 73 320 | 31 466 | 10 998 | 0 | 0 | 0 | 176 784 | 92 466 | 84 318 | 226 680 | 34 002 | 0 | 260 682 | 15 000 | 11/16 | 06/20 | STC | SSZ |
| 5213720019 | 60 | c1 | CEFK | R-D | ZŘ | Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice | 851 019 | 22 814 | 6 500 | 16 314 | 53 734 | 44 500 | 9 234 | 0 | -5 983 | 2 200 | 0 | -85 | 49 866 | 46 700 | 3 166 | 45 308 | -29 359 | -415 | 15 534 | 6 500 | 01/17 | 07/19 | STC | SSZ |
| 5323520013 | 60 | c1 | CEFK | R-D | ZŘ | Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská | 1 487 861 | 34 859 | 15 000 | 19 859 | 37 493 | 17 634 | 19 859 | 10 000 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 57 493 | 37 634 | 19 859 | 50 141 | 0 | 0 | 50 141 | 10 000 | 12/16 | 12/19 | PLZ | SSZ |
| 5323520014 | 60 | c1 | CEFK | R | ZŘ | Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati | 2 132 732 | 148 480 | 35 000 | 113 480 | 151 056 | 37 576 | 113 480 | 1 989 | 0 | -5 000 | 0 | 22 696 | 170 741 | 34 565 | 136 176 | 307 083 | 0 | 57 304 | 364 387 | 20 000 | 11/17 | 03/20 | PLZ | SSZ |
| 5323520021 | 60 | c1 | CEFK | R22 | ZŘ | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 8 305 925 | 0 | 0 | 0 | 4 772 | 4 300 | 472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 772 | 4 300 | 472 | 2 674 | 0 | 0 | 2 674 | 4 300 | 11/23 | 05/27 | PLZ | SSZ |
| 5323520022 | 60 | c1 | CEFK | R21 | ZŘ | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 1 425 300 | 0 | 0 | 0 | 1 500 | 1 300 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 500 | 1 300 | 200 | 1 134 | 0 | 0 | 1 134 | 1 300 | 03/22 | 07/24 | PLZ | SSZ |
| 5323520024 | 60 | c1 | CEFK | R21 | ZŘ | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 935 330 | 0 | 0 | 0 | 1 788 | 1 400 | 388 | 850 | -388 | 0 | 0 | 0 | 2 250 | 2 250 | 0 | 2 199 | -2 199 | 0 | 0 | 2 250 | 03/22 | 06/24 | PLZ | SSZ |
| 5413510003 | 60 | c1 | CEFK | R-D | ZŘ | Modernizace ŽST Cheb | 479 276 | 45 820 | 12 800 | 33 020 | 73 714 | 38 696 | 35 018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 714 | 38 696 | 35 018 | 177 086 | 0 | 0 | 177 086 | 9 000 | 11/17 | 08/19 | KVA | SSZ |
| 5533520002 | 60 | c1 | CEFK | R21 | ZŘ | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 5 827 976 | 0 | 0 | 0 | 4 323 | 3 098 | 1 225 | -1 222 | 0 | -1 148 | 0 | -1 112 | 841 | 728 | 113 | 6 943 | 0 | -6 305 | 638 | 30 | 05/22 | 05/28 | PBC | SSV |
| 5533720002 | 60 | c1 | CEFK | R20 | ZŘ | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 4 045 352 | 0 | 0 | 0 | 38 610 | 25 168 | 13 442 | -500 | 0 | -6 850 | 0 | 0 | 31 260 | 17 818 | 13 442 | 82 794 | 0 | 0 | 82 794 | 17 150 | 06/20 | 12/23 | PBC | SSV |
| 5623520027 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | Dokončení I. žel. koridoru v trať.úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR) | 595 741 | 0 | 0 | 0 | 4 884 | 2 000 | 2 884 | -335 | 0 | -235 | 0 | 0 | 4 314 | 1 430 | 2 884 | 9 653 | 0 | 0 | 9 653 | 1 430 | 07/21 | 02/24 | JHM | SSV |
| 5713520004 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ZŘ | Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba | 3 601 462 | 0 | 0 | 0 | 246 780 | 225 000 | 21 780 | -68 630 | -19 145 | 0 | 0 | 0 | 159 005 | 156 370 | 2 635 | 78 220 | -68 755 | 0 | 9 465 | 20 500 | 04/19 | 12/21 | OLM | SSV |
| - | | | | | | **Celkem** | **65 893 354** | **868 236** | **212 695** | **655 541** | **1 601 931** | **946 435** | **655 496** | **17 663** | **-10 136** | **39 447** | **0** | **14 621** | **1 663 526** | **1 003 545** | **659 981** | **2 618 519** | **-36 687** | **18 229** | **2 600 061** | | | | | |
| | | | | | | **Celkem investiční prostředky (60)** | **65 893 354** | **868 236** | **212 695** | **655 541** | **1 601 931** | **946 435** | **655 496** | **17 663** | **-10 136** | **39 447** | **0** | **14 621** | **1 663 526** | **1 003 545** | **659 981** | **2 618 519** | **-36 687** | **18 229** | **2 600 061** | | | | | |
| | | | | | | **Celkem neinvestiční prostředky (50)** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | | | | | |

**Poznámky:**

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: CEF - Connecting Europe Facility (C ); SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC

2) Upravený rozpočet dle Dodatku č. 92/2019/4.

3) Změnové řízení schválené dne 13. srpna 2019 pod č.j. 421/SFDI//10109/2019.

4) Změnové řízení schválené dne 18. září 2019 pod č.j. 421/SFDI//11838/2019.

5) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní.

## Globální položky

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

| | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 4) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Zdroj:** | 1 | 1 | 1 | 1 | **v tis. Kč** | | | | |
| **ISPROFIN ISPROFOND** | **Kód** | **D** | **T** | **Stav akce** | **Název akce** | **Celkové náklady akce** | **Schválený rozpočet 2019** | **Upravený rozpočet 2019 SFDI** | **RO (SFDI) srpen** | **Upravený rozpočet 2019*** | ***z toho příprava 2019** | **Doba realizace** | | **Kraj** | **Stavební správa** |
| | | | | | | | | | | | | **od** | **do** | | |
| 3273204902 | 60 | c1 | G | G | Vypořádání staveb | 55 228 | 70 000 | **54 077** | **1 151** | **55 228** | 0 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 3273214901 | 60 | c1 | G | GP | Příprava a zabezpečení staveb | 1 357 006 | 1 048 000 | **1 048 000** | **309 006** | **1 357 006** | 1 357 006 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 3273214993 | 60 | c1 | G | G | Ostatní investiční akce malého rozsahu | 530 977 | 550 000 | **574 206** | **-43 229** | **530 977** | 67 299 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 3273304901 | 60 | c1 | G | GP | Příprava a zabezepečení staveb III. železničního koridoru | 26 891 | 20 000 | **20 000** | **6 891** | **26 891** | 26 891 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 3273514800 | 60 | c1 | G | G | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech | 634 281 | 600 000 | **634 281** | **0** | **634 281** | 73 353 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 3273604901 | 60 | c1 | G | GP | Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru | 1 000 | 1 000 | **1 000** | **0** | **1 000** | 1 000 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003120008 | 50 | c1 | G | G | Drobné neinvestiční výdaje | 8 600 | 8 000 | **8 600** | **0** | **8 600** | 0 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003120014 | 50 | c1 | U | U2 | Provozování dráhy | 4 182 000 | 2 600 000 | **4 182 000** | **0** | **4 182 000** | 0 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003120047 | 50 | c1 | U | U1 | SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (mimo síť TEN-T) | 9 940 102 | 8 685 000 | **9 840 102** | **100 000** | **9 940 102** | 0 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003120048 | 50 | c1 | U | U1 | SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (vybraná síť TEN-T) | 9 317 898 | 6 815 000 | **9 317 898** | **0** | **9 317 898** | 0 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003140003 | 50 | c1 | G | GP | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury | 25 485 | 25 000 | **25 000** | **485** | **25 485** | 25 485 | 01/19 | 12/19 | BAL | 0 |
| 5003520035 | 60 | c1 | G | GP | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC | 24 813 | 45 000 | **24 813** | **0** | **24 813** | 24 813 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003520049 | 60 | c1 | U | U2 | Provozování dráhy - investiční část | 59 253 | 332 500 | **59 253** | **0** | **59 253** | 0 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003520139 | 60 | c1 | G | G | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T) | 308 089 | 417 500 | **330 248** | **-22 159** | **308 089** | 19 135 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003520140 | 60 | c1 | G | G | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T) | 244 228 | 502 500 | **238 011** | **6 217** | **244 228** | 33 219 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003540004 | 60 | c1 | G | GP | Příprava akcí rychlých spojení | 81 542 | 140 565 | **140 565** | **-59 023** | **81 542** | 81 542 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5003540011 | 60 | c1 | G | G | Modernizace a obnova materiálně technické základny | 502 956 | 780 000 | **602 956** | **-100 000** | **502 956** | 300 | 01/19 | 12/19 | BAL | BAL |
| 5813230001 | 50 | c1 | U | U1 | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 500 | 3 500 | **3 500** | **0** | **3 500** | 0 | 01/19 | 12/19 | MRS | BAL |
| - | | | | | **Celkem** | **27 303 849** | **22 643 565** | **27 104 510** | **199 339** | **27 303 849** | | | | | |
| | | | | | **Celkem investiční prostředky (60)** | **3 826 264** | **4 507 065** | **3 727 410** | **98 854** | **3 826 264** | | | | | |
| | | | | | **Celkem neinvestiční prostředky (50)** | **23 477 585** | **18 136 500** | **23 377 100** | **100 485** | **23 477 585** | | | | | |

**Poznámky:**

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8);

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC

2) Upravený rozpočet dle Dodatku č. 92/2019/4.

3) Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1242 ze 156. zasedání Výboru konaného dne 25. června 2019.

4) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní.

## Národní akce

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 4) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Zdroj: | 1 | 1 | 1 | 1 | v tis. Kč | | | | | |
| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | T | Stav akce | Druh změny | Příloha | Název akce | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2019 | Upravený rozpočet 2019 SFDI | RO (SFDI) srpen | Upravený rozpočet 2019* | *z toho příprava 2019 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa |
| | | | | | | | | | | | | | | od | do | | |
| 3273215204 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Nové spojení - Praha hl.n.,Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 9 287 676 | 0 | **39 000** | **-34 500** | **4 500** | 1 500 | 07/04 | 07/16 | PRH | SSZ |
| 3273215206 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | ZŘ | 4 | Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly | 1 735 892 | 0 | **300** | **0** | **300** | 0 | 10/13 | 07/17 | 0 | 0 |
| 3273215210 | 60 | c1 | F1.1 | R-D | ZŘ | 4 | Optimalizace tratě Praha Bubeneč - Praha Holešovice | 1 022 118 | 0 | **1 687** | **0** | **1 687** | 0 | 01/13 | 10/16 | PRH | SSZ |
| 5003520038 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec | 79 189 | 20 000 | **1 400** | **0** | **1 400** | 911 | 05/18 | 04/19 | LBR | SSZ |
| 5003520121 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Vstup do oblasti ETCS | 209 000 | 0 | **16 212** | **-16 025** | **187** | 187 | 01/20 | 12/21 | BAL | SSZ |
| 5003740013 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty | 180 000 | 188 876 | **5 000** | **0** | **5 000** | 5 000 | 10/19 | 12/20 | BAL | SSZ |
| 5113520007 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice | 517 856 | 154 436 | **101 500** | **0** | **101 500** | 6 500 | 09/17 | 12/19 | PRH | SSZ |
| 5113520023 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Rekonstrukce budovy Jeseniova | 62 195 | 0 | **1 500** | **0** | **1 500** | 1 500 | 10/19 | 08/20 | PRH | SSZ |
| 5113720011 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n. | 975 417 | 0 | **13 000** | **0** | **13 000** | 13 000 | 12/19 | 06/25 | PRH | SSZ |
| 5213520034 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov | 37 885 | 0 | **635** | **0** | **635** | 78 | 07/18 | 02/19 | STC | SSZ |
| 5213520066 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice | 516 667 | 0 | **35 000** | **-15 000** | **20 000** | 20 000 | 10/19 | 12/20 | STC | 0 |
| 5313510009 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Odstranění havarijního stavu náspu na trati Vimperk – Lipka | 156 075 | 0 | **77 420** | **3 436** | **80 856** | 8 841 | 09/18 | 06/20 | JHC | SSZ |
| 5313520011 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC | 140 988 | 0 | **118 000** | **0** | **118 000** | 4 000 | 11/18 | 06/20 | JHC | SSZ |
| 5313520015 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Přestupní terminál Strakonice | 52 744 | 0 | **20 850** | **0** | **20 850** | 3 200 | 03/19 | 05/20 | JHC | SSZ |
| 5323520020 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec | 63 449 | 0 | **34 463** | **9 000** | **43 463** | 1 500 | 09/18 | 04/19 | PLZ | SSZ |
| 5323530003 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň | 157 688 | 0 | **89 130** | **0** | **89 130** | 5 000 | 11/18 | 03/20 | PLZ | SSZ |
| 5413520031 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Sanace zemního tělesa v km 181,7 - 181,8 úseku Hájek - Dalovice | 111 210 | 0 | **6 100** | **6 400** | **12 500** | 800 | 05/18 | 06/19 | KVA | SSZ |
| 5423510005 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Zvýšení stability skalních masivů Povrly - Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 829,400 - 529,950 | 44 057 | 0 | **28 574** | **0** | **28 574** | 2 380 | 11/18 | 04/21 | UST | SSZ |
| 5513520010 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | ZŘ | 4 | Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov p.J. | 110 337 | 0 | **300** | **0** | **300** | 300 | 01/15 | 11/15 | LBR | SSZ |
| 5513530003 | 60 | c1 | F3.1 | R-D | ZŘ | 4 | Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald | 745 222 | 0 | **0** | **0** | **0** | 0 | 04/14 | 04/17 | LBR | SSZ |
| 5513530006 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Rekonstrukce koleje v km 0,317 - 1,620 trati Smržovka - Josefův Důl | 49 397 | 0 | **35 000** | **0** | **35 000** | 2 000 | 04/19 | 09/19 | LBR | SSZ |
| 5513730017 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky) | 50 657 | 0 | **38 500** | **0** | **38 500** | 6 000 | 12/18 | 03/20 | LBR | SSZ |
| 5523520017 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 | 64 575 | 0 | **13 900** | **0** | **13 900** | 1 500 | 08/18 | 12/18 | KHR | SSV |
| 5623520039 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží "B" | 148 026 | 0 | **46 800** | **0** | **46 800** | 3 000 | 03/19 | 07/20 | JHM | SSV |
| 5813520012 | 60 | c1 | N | R19 | RO | 4 | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava | 158 216 | 0 | **50 000** | **-31 500** | **18 500** | 2 000 | 06/19 | 05/21 | MRS | SSV |
| 5813520017 | 60 | c1 | N | R-D | RO | 4 | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín | 480 193 | 96 411 | **111 664** | **0** | **111 664** | 4 300 | 09/17 | 05/20 | MRS | SSV |
| 5813520030 | 60 | c1 | N | R | RO | 4 | Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. – Havířov, 2. kolej | 66 725 | 0 | **56 000** | **-1 610** | **54 390** | 1 300 | 04/19 | 08/19 | MRS | SSV |
| - | | | | | | | **Celkem** | **17 223 454** | **459 723** | **941 935** | **-79 799** | **862 136** | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Celkem investiční prostředky (60)** | **17 223 454** | **459 723** | **941 935** | **-79 799** | **862 136** |
| **Celkem neinvestiční prostředky (50)** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

**Poznámky:**

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC

2) Upravený rozpočet dle Dodatku č. 92/2019/4.

3) Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1256 ze 157. zasedání Výboru konaného dne 20. srpna 2019.

4) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní.

# Příprava a zabezpečení staveb

**ISPROFIN: 327 321 4901**

**v tis. Kč**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 3273211602 | Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice | 1 400 | VYS |
| 3273215109 | Železniční uzel Brno | 1 700 | JHM |
| 5003120037 | Polom – Suchdol n. O., BC | 20 360 | BAL |
| 5003510001 | Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo) | 30 600 | BAL |
| 5003510009 | DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová | 1 820 | BAL |
| 5003520003 | Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba, Blažovice - Vyškov | 20 980 | JHM |
| 5003520004 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. | 1 | BAL |
| 5003520005 | Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) - Hulín | 1 | BAL |
| 5003520024 | Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba, Vyškov - Nezamyslice | 21 670 | BAL |
| 5003520025 | Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) | 1 850 | PLZ |
| 5003520026 | Elektrizace trati a zkapacitnění Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou | 1 | BAL |
| 5003520029 | Systém automatické výstrahy ohrožení provozu | 1 | BAL |
| 5003520033 | Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová | 4 230 | BAL |
| 5003520034 | DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně) | 1 620 | JHM |
| 5003520041 | Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou | 6 990 | KHR |
| 5003520042 | Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň | 1 350 | BAL |
| 5003520043 | Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) | 8 768 | BAL |
| 5003520044 | ETCS+DOZ Votice - České Budějovice | 1 950 | BAL |
| 5003520048 | Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) | 1 500 | UST |
| 5003520050 | Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko" | 4 265 | BAL |
| 5003520051 | Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko" | 2 247 | BAL |
| 5003520052 | Rekonstrukce traťového úseku Perštejn (včetně) – Stráž nad Ohří | 650 | BAL |
| 5003520055 | Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016 | 812 | BAL |
| 5003520066 | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L. | 4 575 | VYS |
| 5003520067 | TES tratí Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n. | 5 600 | BAL |
| 5003520068 | Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo) | 1 600 | BAL |
| 5003520069 | Studie proveditelnosti vlaků o délce 740 m po I. TŽK | 100 | BAL |
| 5003520086 | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 3 101 | VYS |
| 5003520087 | Segmentace provozu v technologické datové síti | 252 | BAL |
| 5003520088 | Rekonstrukce a úprava přenosové sítě SŽDC | 3 382 | BAL |
| 5003520089 | Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy | 567 | BAL |
| 5003520090 | Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel | 1 | BAL |
| 5003520091 | Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín | 13 714 | BAL |
| 5003520092 | ETCS+DOZ+GSM-R Velký Osek - Hradec Králové - Choceň | 1 | BAL |
| 5003520093 | ETCS+DOZ Brno - Havlíčkův Brod - Kolín | 300 | BAL |
| 5003520094 | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř | 1 020 | BAL |
| 5003520095 | ETCS+DOZ Pardubice - Hradec Králové | 10 | BAL |
| 5003520110 | Konverze na 25 kV AC Velký Osek - Hradec Králové - Choceň | 500 | BAL |
| 5003520126 | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R | 2 000 | BAL |
| 5003520141 | Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze | 3 460 | BAL |
| 5003520142 | ETCS Praha Smíchov - Beroun | 800 | BAL |
| 5003520148 | Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českotřebovsko" | 1 | BAL |
| 5003520149 | Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Nymbursko, Královehradecko a Pardubicko" | 1 | BAL |
| 5003520150 | Rekonstrukce mostu km 287,291 trati Retz (ÖBB) – Kutná Hora | 1 | STC |
| 5003520151 | Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Praha a Střední Čechy" | 1 | BAL |
| 5003520159 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo) | 1 | BAL |
| 5003520160 | Kybernetická bezpečnost SŽDC | 1 | BAL |
| 5003520161 | Implementace managementu mimořádných událostí | 1 | BAL |
| 5003520162 | Studie zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno | 2 848 | BAL |
| 5003520163 | Pořízení diagnostického zařízení datových přenosů ETCS v síti GSM-R | 1 | BAL |
| 5003520188 | Studie proveditelnosti trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun | 1 | BAL |
| 5003530020 | SP trati Tišnov - Nedvědice - Žďár nad Sázavou | 750 | BAL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5003540008 | Studie dalších akcí železniční infrastruktury | 1 747 | BAL |
| 5003710003 | Zajištění stability železničního tělesa v Karlíně na trati Česká Třebová - Praha | 600 | PRH |
| 5003720004 | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa | 29 690 | JHM |
| 5003720011 | TES trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 520 | BAL |
| 5003720017 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4.stavba, Nezamyslice - Kojetín | 6 020 | OLM |
| 5003720018 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové | 540 | KHR |
| 5003720023 | Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec | 3 783 | BAL |
| 5003720026 | Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě | 4 480 | BAL |
| 5003720031 | GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná | 1 | BAL |
| 5003720055 | Elektrizace trati vč. PEÚ Zastávka u Brna- Třebíč | 1 | BAL |
| 5003730006 | Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 3 390 | KHR |
| 5003730012 | Revitalizace trati Lovosice- Česká Lípa | 350 | BAL |
| 5113510003 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n. | 180 | PRH |
| 5113520015 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka | 1 500 | PRH |
| 5113520016 | Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo) | 49 000 | PRH |
| 5113520017 | Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně) | 12 000 | PRH |
| 5113520021 | Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech | 2 715 | PRH |
| 5113520022 | ETCS v uzlu Praha | 250 | PRH |
| 5113520024 | Zajištění odstavných kapacit v ŽUP | 100 | PRH |
| 5113520025 | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov | 653 | PRH |
| 5113520026 | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Praha | 1 733 | PRH |
| 5113520028 | Protihluková opatření v lokalitě Balabenka vč. rekonstrukce mostních objektů | 1 | PRH |
| 5113520030 | Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov | 1 | PRH |
| 5113520031 | Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Strašnice/Trnkov/Slatiny | 1 | PRH |
| 5113520032 | Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova | 1 | PRH |
| 5113520033 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín | 1 | PRH |
| 5113520034 | Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n. | 900 | PRH |
| 5113720005 | Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží | 7 600 | PRH |
| 5113720006 | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně) | 500 | PRH |
| 5113720007 | Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba | 6 252 | PRH |
| 5213510011 | Rekonstrukce nelahozeveských tunelů | 1 500 | STC |
| 5213510012 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty | 10 000 | STC |
| 5213510016 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 6 830 | STC |
| 5213510017 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy | 6 000 | STC |
| 5213520019 | Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem | 5 000 | STC |
| 5213520021 | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) | 20 000 | STC |
| 5213520023 | Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) | 53 | STC |
| 5213520024 | Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v ŽST Roztoky u Prahy | 500 | STC |
| 5213520028 | Rekonstrukce nástupiště a prodloužení podchodu v ŽST Kutná Hora hl. n. | 1 | STC |
| 5213520029 | Modernizace ŽST Rakovník | 1 100 | STC |
| 5213520030 | Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky | 2 800 | STC |
| 5213520031 | Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo) | 500 | STC |
| 5213520032 | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) | 25 131 | STC |
| 5213520033 | Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí | 1 400 | STC |
| 5213520035 | Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 1 500 | STC |
| 5213520036 | Rekonstrukce žst. Čáslav | 2 800 | STC |
| 5213520037 | Rekonstrukce TNS Dobšice nad Cidlinou | 1 367 | STC |
| 5213520038 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Kladno | 1 | STC |
| 5213520039 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n. | 1 | STC |
| 5213520040 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl.n. | 100 | STC |
| 5213520041 | Nymburk, středisko pro kalibraci | 78 | STC |
| 5213520059 | Rekonstrukce ŽST Pečky | 785 | STC |
| 5213520060 | Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ | 758 | STC |
| 5213520061 | Rekonstrukce ŽST Mladá Boleslav město včetně spojky Ptácká | 1 | STC |
| 5213520062 | Rekonstrukce ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží | 1 | STC |
| 5213520063 | Areál HZS Nymburk | 200 | STC |
| 5213520064 | Rekonstrukce ŽST Veleliby | 1 | STC |
| 5213520067 | Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice | 780 | STC |
| 5213520068 | Kutná Hora, posun stykového místa | 590 | STC |
| 5213520069 | Studie proveditelnosti traťového úseku Kolín - Poříčany | 1 | STC |
| 5213520070 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav | 1 | STC |
| 5213520073 | Modernizace seřaďovacího nádraží Nymburk | 1 | STC |
| 5213530004 | Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. - Kutná Hora město | 1 | STC |
| 5213530006 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun – Rakovník | 8 | STC |
| 5213530021 | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou | 8 | STC |
| 5213530022 | Rekonstrukce mostu v km 46,057 trati Ledečko - Čerčany | 8 | STC |
| 5213720004 | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) | 800 | STC |
| 5213720010 | Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou | 77 | STC |
| 5213720013 | Modernizace ŽST Nymburk hl. n. | 4 371 | STC |
| 5213720016 | Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) | 1 800 | STC |
| 5213720025 | Revitalizace kolejového napojení přístavu Mělník | 728 | STC |
| 5213730011 | Rekonstrukce ŽST Loukov u Mnichova Hradiště | 1 | STC |
| 5313520009 | ŽST České Budějovice podchod | 1 | JHC |
| 5313520012 | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 14 379 | JHC |
| 5313520013 | Radioblok na trati Strakonice - Volary | 500 | JHC |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5313520014 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. | 8 460 | JHC |
| 5313520016 | Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně | 600 | JHC |
| 5313520017 | Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně) | 11 500 | JHC |
| 5313520018 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor | 1 | JHC |
| 5313520019 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí | 179 | JHC |
| 5313520020 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek | 539 | JHC |
| 5313520021 | Rekonstrukce ŽST Milevsko | 500 | JHC |
| 5313520025 | Rekonstrukce ŽST Rybník | 650 | JHC |
| 5313520026 | Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice | 1 | JHC |
| 5313530013 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1.stavba | 2 650 | JHC |
| 5313530014 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2.stavba | 2 000 | JHC |
| 5313720003 | ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště | 1 | JHC |
| 5313730008 | Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) | 1 000 | JHC |
| 5323510001 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. | 4 880 | PLZ |
| 5323520023 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 5 400 | PLZ |
| 5323520026 | Uzel Plzeň, 4. stavba - seřaďovací nádraží Doubravka | 750 | PLZ |
| 5323520027 | Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo) | 5 000 | PLZ |
| 5323520028 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy | 1 | PLZ |
| 5323520029 | Racionalizace trati Domažlice – Janovice nad Úhlavou | 20 | PLZ |
| 5323520030 | Náhrada přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha Smíchov - Plzeň hl.n. | 1 600 | PLZ |
| 5323520036 | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec | 1 650 | PLZ |
| 5323520038 | Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně) | 10 | PLZ |
| 5323520039 | Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně) | 10 | PLZ |
| 5323520040 | Revitalizace trati Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo) | 10 | PLZ |
| 5323520041 | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň | 50 | PLZ |
| 5323520042 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst Planá u Mariánských Lázní | 1 333 | PLZ |
| 5323520046 | Prověření zvýšení rychlosti v úseku Ejpovice (mimo) - Plzeň (mimo) | 930 | PLZ |
| 5323520047 | Modernizace zkušebny vn/vvn Plzeň-Koterov | 50 | PLZ |
| 5323530004 | Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť | 700 | PLZ |
| 5323720006 | Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov | 30 000 | PLZ |
| 5413520015 | Modernizace ŽST Františkovy Lázně | 1 500 | KVA |
| 5413520016 | Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo) | 1 500 | KVA |
| 5413520017 | Rekonstrukce traťového úseku Stráž nad Ohří (mimo) – Ostrov nad Ohří (mimo) | 800 | KVA |
| 5413520018 | Rekonstrukce traťového úseku Ostrov nad Ohří (včetně) – Hájek (včetně) | 920 | KVA |
| 5413520019 | Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) – Karlovy Vary (mimo) | 800 | KVA |
| 5413520020 | Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně) | 2 900 | KVA |
| 5413520021 | Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo) | 1 600 | KVA |
| 5413520022 | Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo) | 1 500 | KVA |
| 5413520023 | Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo) | 1 300 | KVA |
| 5413520024 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně | 1 | KVA |
| 5413520025 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb | 1 | KVA |
| 5413520033 | Areál HZS Cheb | 1 | KVA |
| 5423510003 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 8 000 | UST |
| 5423510004 | Zvýšení kapacity v žst. Ústí nad Labem hl.n. | 1 940 | UST |
| 5423510008 | Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice | 965 | UST |
| 5423520014 | Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN | 3 200 | UST |
| 5423520015 | Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo) | 7 500 | UST |
| 5423520016 | Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) | 7 600 | UST |
| 5423520017 | Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží | 216 | UST |
| 5423520018 | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | 5 300 | UST |
| 5423520019 | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 11 600 | UST |
| 5423520020 | Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) | 2 900 | UST |
| 5423520021 | Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) | 1 000 | UST |
| 5423520022 | Rekonstrukce ŽST Most | 1 700 | UST |
| 5423520023 | Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně) | 3 200 | UST |
| 5423520024 | Rekonstrukce ŽST Chomutov | 2 250 | UST |
| 5423520025 | Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Perštejn (mimo) | 600 | UST |
| 5423520026 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Roudnice nad Labem | 200 | UST |
| 5423520027 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most | 200 | UST |
| 5423520028 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách | 1 | UST |
| 5423520032 | Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem | 1 413 | UST |
| 5423520033 | Náhrada přejezdu P2405 v km 455,046 trati Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n. | 650 | UST |
| 5423520034 | Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most | 2 900 | UST |
| 5423520035 | Most ON příprava a instalace bezpečnostních technologií | 1 | UST |
| 5423520052 | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Mladotice - Žatec | 1 500 | UST |
| 5423520054 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice | 1 | UST |
| 5423530005 | Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice | 486 | UST |
| 5423530006 | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) | 4 285 | UST |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5513520012 | Rekonstrukce ŽST Malá Skála | 1 | LBR |
| 5513520013 | Rekonstrukce žst. Turnov | 1 685 | LBR |
| 5513520014 | Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily | 98 | LBR |
| 5513520015 | Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec | 300 | LBR |
| 5513520016 | Rekonstrukce propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec | 70 | LBR |
| 5513520026 | ETCS na trati Liberec - Česká Lípa (mimo) | 20 | LBR |
| 5513720005 | Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou | 2 550 | LBR |
| 5513720006 | Rekonstrukce ŽST Chrastava | 2 300 | LBR |
| 5513730005 | Revitalizace Liberec- Česká Lípa (mimo) | 1 500 | LBR |
| 5523520012 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | 8 270 | KHR |
| 5523520013 | Zřízení výhybny Bartoušov | 11 | KHR |
| 5523520014 | Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) | 1 200 | KHR |
| 5523520015 | Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) | 16 840 | KHR |
| 5523520018 | Rekonstrukce TNS Káranice | 1 | KHR |
| 5523520019 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumec nad Cidlinou | 200 | KHR |
| 5523520020 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř | 1 | KHR |
| 5523520022 | Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ | 1 | KHR |
| 5523520023 | Studie proveditelnosti Hradec Králové - Trutnov - Svoboda nad Úpou včetně spojení Náchod – Broumov | 2 774 | BAL |
| 5523520024 | Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice | 740 | KHR |
| 5523720004 | Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka | 480 | KHR |
| 5523720007 | Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 1 950 | KHR |
| 5523730001 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část | 360 | KHR |
| 5533120003 | Choceň – Uhersko, BC | 25 600 | PBC |
| 5533120004 | Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC | 64 750 | PBC |
| 5533510004 | Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň | 191 | PBC |
| 5533510005 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice | 4 770 | PBC |
| 5533520003 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová | 12 230 | PBC |
| 5533520005 | Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice | 1 200 | PBC |
| 5533520007 | Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová | 1 | PBC |
| 5533520008 | Výstavba TNS Stéblová | 13 220 | PBC |
| 5533520009 | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov | 1 | PBC |
| 5533520010 | Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová - Praha | 7 500 | PBC |
| 5533520011 | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224.600 - 225.000 | 2 610 | PBC |
| 5533520012 | Rekonstrukce ŽST Moravská Třebová | 465 | PBC |
| 5533520013 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad | 1 | PBC |
| 5533520014 | Multifunkční hala diagnostických vozidel TÚDC SŽDC Pardubice | 3 005 | PBC |
| 5533520015 | Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice | 450 | PBC |
| 5533520022 | Rekonstrukce žst. Opatov | 1 | PBC |
| 5533520023 | Zvýšení propustnosti nákladové skupiny v žst. Česká Třebová | 1 | PBC |
| 5533520024 | Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice | 1 413 | PBC |
| 5533520025 | Pardubice ON - rekonstrukce administrativní budovy | 730 | PBC |
| 5533520026 | Výstavba mechanizačního střediska Pardubice | 1 | PBC |
| 5613520005 | Modernizace ŽST Jihlava město | 20 | VYS |
| 5613520011 | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | 50 | VYS |
| 5613520014 | Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo) | 1 | VYS |
| 5613520015 | Modernizace ŽST Světlá nad Sázavou | 1 | VYS |
| 5613520016 | Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod | 10 850 | VYS |
| 5613520017 | Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo) | 1 | VYS |
| 5613520018 | Revitalizace trati vč. PEÚ Třebíč - Jihlava | 1 | VYS |
| 5613520020 | Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov | 1 350 | VYS |
| 5613520021 | Jihlava ON - rekonstrukce | 623 | VYS |
| 5613520037 | Rekonstrukce žst. Golčův Jeníkov | 1 | VYS |
| 5613520040 | Výstavba mechanizačního střediska Havlíčkův Brod | 1 | VYS |
| 5623120004 | Adamov – Blansko, BC | 22 600 | JHM |
| 5623120005 | Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC | 36 870 | JHM |
| 5623510006 | ETCS v uzlu Brno | 750 | JHM |
| 5623520018 | Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno - Blažovice | 1 | JHM |
| 5623520019 | Boskovická spojka | 1 980 | JHM |
| 5623520025 | Výstavba TNS Brno-Černovice | 1 | JHM |
| 5623520026 | Výstavba odbočky Rajhrad | 10 750 | JHM |
| 5623520029 | Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 13 | JHM |
| 5623520030 | Rekonstrukce ŽST Tišnov | 25 | JHM |
| 5623520031 | Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav - Přerov | 1 030 | JHM |
| 5623520032 | Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) | 4 850 | JHM |
| 5623520033 | Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna | 4 690 | JHM |
| 5623520034 | Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo) | 18 590 | JHM |
| 5623520035 | Rekonstrukce ŽST Kyjov | 7 030 | JHM |
| 5623520036 | Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo) | 20 770 | JHM |
| 5623520037 | Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo) | 1 | JHM |
| 5623520038 | Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice | 1 | JHM |
| 5623520040 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice | 1 | JHM |
| 5623520042 | SP železničního spojení Brno - Znojmo | 1 | JHM |
| 5623520044 | ETCS+DOZ+GSM-R Blažovice - Veselí nad Moravou | 1 | JHM |
| 5623520051 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov | 4 830 | JHM |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5623520053 | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa | 21 204 | JHM |
| 5623520054 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | 1 | JHM |
| 5623520056 | Mikulov na Moravě ON - rekonstrukce výpravní budovy | 230 | JHM |
| 5623520057 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hodonín | 1 | JHM |
| 5623720022 | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | 20 | VYS |
| 5623720025 | Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) | 20 | VYS |
| 5713120002 | Lipník n. B. – Drahotuše, BC | 21 190 | OLM |
| 5713520005 | Výstavba areálu HZS Přerov | 210 | OLM |
| 5713520007 | Rekonstrukce žst. Přerov, 3.stavba | 1 810 | OLM |
| 5713520013 | Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 4 450 | OLM |
| 5713520014 | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) | 9 225 | OLM |
| 5713520015 | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov | 10 285 | OLM |
| 5713520016 | Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě | 3 240 | OLM |
| 5713520020 | Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n. | 6 870 | OLM |
| 5713520036 | GSM-R Uničov - Šumperk | 2 485 | OLM |
| 5713520038 | Rekonstrukce žst. Lipník nad Bečvou | 1 | OLM |
| 5713520039 | Rekonstrukce žst. Drahotuše | 1 | OLM |
| 5713520040 | Rekonstrukce žst. Polom | 1 | MRS |
| 5713520042 | Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 1 | OLM |
| 5713520043 | Rekonstrukce ŽST Prostějov místní nádraží | 1 | OLM |
| 5713520045 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část | 1 | OLM |
| 5713520046 | ETCS Uničov - Šumperk | 1 | OLM |
| 5713720004 | Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice | 2 702 | OLM |
| 5723520022 | Elektrizace a zkapacitnění trati Újezdec u Luhačovic - Bojkovice | 1 | ZLN |
| 5723520024 | Rekonstrukce žst. Holešov | 9 625 | ZLN |
| 5723520025 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 141 | ZLN |
| 5723520026 | Rekonstrukce ŽST Vsetín | 35 100 | ZLN |
| 5723520027 | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 220 | ZLN |
| 5723520028 | Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav - Přerov | 315 | ZLN |
| 5723520029 | Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí | 400 | ZLN |
| 5723530007 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště | 1 | ZLN |
| 5723530026 | Rekonstrukce žst. Hovězí | 1 | ZLN |
| 5723720001 | Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice | 186 300 | ZLN |
| 5723720003 | Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou | 1 200 | ZLN |
| 5813120002 | Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC | 88 430 | MRS |
| 5813520009 | Modernizace železničního uzlu Ostrava | 505 | MRS |
| 5813520018 | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 345 | MRS |
| 5813520019 | Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov - Bohumín | 3 900 | MRS |
| 5813520020 | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov | 325 | MRS |
| 5813520021 | Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně) | 3 315 | MRS |
| 5813520022 | Rekonstrukce žst. Havířov | 3 985 | MRS |
| 5813520023 | Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou | 1 | MRS |
| 5813520024 | Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice | 1 | MRS |
| 5813520027 | Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice | 1 168 | MRS |
| 5813520028 | Opava západ ON – revitalizace | 2 180 | MRS |
| 5813520029 | Modernizace haly pro měřící vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín | 481 | MRS |
| 5813520039 | Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov | 5 170 | MRS |
| 5813520040 | Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín | 235 | MRS |
| 5813520041 | Rekonstrukce žst. Suchdol nad Odrou | 1 | MRS |
| 5813520043 | Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov | 1 | MRS |
| 5813520044 | Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice - Chalupki | 1 | MRS |
| 5813520045 | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy | 1 | MRS |
| 5813520046 | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy | 1 | MRS |
| 5813520047 | Kopřivnice ON - rekonstrukce výpravní budovy | 1 | MRS |
| 5813520049 | Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou | 1 | MRS |
| 5813520050 | Rekonstrukce 1. nástupiště v žst. Třinec vč. dokončení výpravní budovy | 1 | MRS |
| 5813710002 | Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek | 9 721 | MRS |
| 5813720004 | Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh | 20 | MRS |
| 5813720006 | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice | 3 550 | MRS |
| 5623520058 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín | 1 | JHM |
| | **Celkem** | **1 357 006** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Ostatní investiční akce malého rozsahu

**ISPROFIN: 327 321 4993**

**v tis. Kč**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003510011 | Zvýšení stability skalních masivů v km 333,500 - 335,340 v úseku Řečany nad Labem - Záboří nad Labem | 1 925 | BAL |
| 5003510014 | Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb | 4 636 | KVA |
| 5003510016 | Výstavba zásuvkových stojanů v ŽST Šumperk, Staré Město u Uherského Hradiště, Kroměříž a Luhačovice | 1 | BAL |
| 5003510019 | Rekonstrukce tranzitní telefonní sítě | 1 140 | BAL |
| 5003510020 | Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě | 1 200 | BAL |
| 5003510021 | Rekonstrukce mostu ev. km 157,430 trati Brno - Česká | 1 | BAL |
| 5003510023 | Úprava neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní, TT Mýto u Rokycan, SpS Vojkovice nad Ohří | 20 | PLZ |
| 5003520109 | Zajištění skalních masivů na trati Potštejn-Litice nad Orlicí (Sopotnice) | 1 | PBC |
| 5003520117 | Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov | 24 800 | BAL |
| 5003520118 | Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec | 42 000 | PLZ |
| 5003520119 | Implementace funkcionality STOP GSM-R umožňující dálkové zastavení vlaku dispečerem, II. etapa | 25 444 | BAL |
| 5003520122 | Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC | 10 000 | BAL |
| 5003520145 | Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn | 1 280 | BAL |
| 5003520146 | Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov | 469 | LBR |
| 5003520147 | Parametrizace sítě GSM-R | 15 000 | BAL |
| 5003520171 | Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady | 0 | BAL |
| 5003520172 | Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady | 0 | BAL |
| 5003520173 | Řízení přístupu k zařízením kritické informační infrastruktury v technologické datové síti | 1 | BAL |
| 5003520174 | Zvýšení bezpečnosti technologické datové sítě | 1 | BAL |
| 5003530012 | Rekonstrukce mostních objektů na tratích Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem, Hanušovice - Lichkov a Hanušovice - Mikulovice | 950 | BAL |
| 5003530018 | Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 - 78,861 v úseku Rožná - Nedvědice | 280 | VYS |
| 5003530019 | Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - | 208 | VYS |
| 5003540010 | Ostatní investiční akce - národní financování | 19 959 | BAL |
| 5113510006 | Protihluková opatření Praha - Kralupy km 418,700 - 418,970 | 5 770 | PRH |
| 5113520027 | Sanace skalního zářezu v úseku odb.Skály - Praha Satalice, km 12,700 - 13,250 | 1 | PRH |
| 5213510022 | Rekonstrukce trafostanice v žst. Záboří nad Labem | 1 000 | STC |
| 5213510023 | Výstavba protihlukové clony Vepřek | 385 | STC |
| 5213510024 | Protihluková opatření v km 433,443 - 433,923 v úseku Libčice n.V. - Kralupy n.V. (obec Dolany) | 5 900 | STC |
| 5213510030 | Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Kolín | 60 | STC |
| 5213510032 | Výstavba PHS v žst. Český Brod – pražské zhlaví | 1 | STC |
| 5213510034 | Prodloužení podchodu v ŽST Benešov | 50 | STC |
| 5213510036 | Úprava neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek | 20 | STC |
| 5213520044 | Rekonstrukce mostu v km 3,715 trati Praha Smíchov - Hostivice | 25 800 | STC |
| 5213520045 | Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov - Hostivice | 29 195 | STC |
| 5213520046 | Rekonstrukce mostu v km 7,592 trati Praha Smíchov – Hostivice | 10 000 | STC |
| 5213520056 | Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy | 1 601 | STC |
| 5213520057 | GSM-R, trať Kralupy n.Vlt. - Neratovice | 600 | STC |
| 5213530007 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha - Vrané - Dobříš/Čerčany | 2 200 | STC |
| 5213530010 | Zřízení dopravny Luka pod Medníkem | 0 | STC |
| 5213530011 | Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice | 3 100 | STC |
| 5313510006 | Informační systém v ŽST České Budějovice | 20 | JHC |
| 5313530015 | Zřízení EOV ve všech dopravnách na trati Rybník - Lipno nad Vltavou | 20 100 | JHC |
| 5313530016 | Zřízení EOV v dopravnách Blatná a Radomyšl | 4 250 | JHC |
| 5313530017 | Rekonstrukce mostu v km 10,838 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou | 140 | JHC |
| 5313530018 | Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice - Strakonice a mostu v km 0,298 trati Blatná - Nepomuk | 28 680 | JHC |
| 5313530019 | Zřízení EOV v dopravnách Bělčice a Kasejovice | 1 700 | JHC |
| 5313530021 | Rekonstrukce mostu v km 4,007 trati odb. Rožnov - Černý | 11 799 | JHC |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5313530028 | Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov | 1 210 | JHC |
| 5323520034 | Rekonstrukce „plzeňského zhlaví“ v ŽST Kaznějov | 380 | PLZ |
| 5323520035 | Doplnění počítačů náprav pro zajištění volnosti v lokalitě OŘ Plzeň a OŘ Ústí nad Labem | 520 | PLZ |
| 5323520036 | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec | 0 | PLZ |
| 5323530005 | Zvýšení stability skalních masivů na trati Přovany – | 1 300 | PLZ |
| 5323530008 | Rekonstrukce propustku v km 46,502 trati Horažďovice - Klatovy | 500 | PLZ |
| 5323530009 | Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice | 1 510 | PLZ |
| 5323530010 | Zvýšení spolehlivosti všech technologických systémů Nezvěstice-Rokycany-Plzeň vybudováním obchozí trasy v úseku Příkosice - Nezvěstice | 970 | PLZ |
| 5323530021 | Rekonstrukce výhybek č. 4 a 5 v žst. Kamenný Újezd včetně rekonstrukce přejezdu v km 106,182 | 1 450 | PLZ |
| 5323730009 | Rekonstrukce mostu km 26,231 trati Klatovy - Domažlice | 6 611 | PLZ |
| 5413530003 | Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary | 2 455 | KVA |
| 5423510007 | Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L.západ, včetně úprav žel.svršku | 15 | UST |
| 5423510009 | Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější | 23 040 | UST |
| 5423510010 | Rekonstrukce mostu v km 518,498 tr. Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n. | 1 | UST |
| 5423510011 | Rekonstrukce mostu v km 518,962 tr. Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n. | 1 | UST |
| 5423510012 | Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ | 766 | UST |
| 5423510014 | Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trať 504C | 570 | UST |
| 5423510015 | Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n. | 622 | UST |
| 5423510016 | Sanace skal a svahů km 500,100 - 501,900 Praha - Děčín II.část | 1 | UST |
| 5423520039 | Úprava sdělovacího zařízení Chomutov - Podbořany | 2 105 | UST |
| 5423520040 | Rekonstrukce mostu v km 4,103 a 9,033 trati Děčín - Jedlová | 5 360 | UST |
| 5423520041 | Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most - Žatec | 300 | UST |
| 5423520043 | Úprava kolejiště v žst. Obrnice | 1 | UST |
| 5423520047 | Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Praha - Chomutov | 540 | UST |
| 5423520048 | Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati Praha - Chomutov | 570 | UST |
| 5423520049 | Rekonstrukce mostu v km 83,447 trati Praha - Chomutov | 520 | UST |
| 5423520050 | Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Praha - Chomutov | 460 | UST |
| 5423520051 | Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín východ – Rumburk | 499 | UST |
| 5423530013 | Rekonstrukce mostu v k 119,170 na trati Obrnice - Most | 1 | UST |
| 5423730011 | Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d.n. - Rumburk | 2 406 | UST |
| 5513520019 | Výstavba TZZ Frýdlant v Čechách - Višňová | 692 | LBR |
| 5513520020 | Sanace svahu náspu v km 133,950 - 133,984 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou | 689 | LBR |
| 5513520021 | Výstavba TZZ v úseku Zittau - Hrádek nad Nisou | 2 | LBR |
| 5513520023 | Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec - Černousy | 1 147 | LBR |
| 5513530009 | Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov | 28 910 | LBR |
| 5523520027 | Rekonstrukce mostu v km 15,288 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka | 442 | KHR |
| 5523520028 | Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. - Jaroměř | 5 350 | KHR |
| 5523520029 | Rekonstrukce mostu v km 112,652 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (Chotěvice) | 600 | KHR |
| 5523520035 | Zřízení EOV v žst. Smiřice a žst. Předměřice nad Labem | 1 490 | KHR |
| 5523520037 | Rekonstrukce mostu v km 80,155 trati Jaroměř - Stará Paka | 1 393 | KHR |
| 5523530003 | Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov | 4 653 | KHR |
| 5523530004 | Rekonstrukce mostů v km 8,202 a v km 10,210 trati Vamberk - Rokytnice | 1 420 | KHR |
| 5533510006 | Sanace svahu v km 314,100 - 314,300 v úseku Pardubice, hl.n. - Přelouč | 11 300 | PBC |
| 5533510009 | Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice | 800 | PBC |
| 5533510010 | Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Trnávka | 60 | PBC |
| 5533510011 | Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Opočínek | 1 180 | PBC |
| 5533510012 | Zvýšení stability skalních masivů v km 333,500 - 335,340 v úseku Řečany nad Labem - Záboří nad Labem, 1. kolej | 1 | KHR |
| 5533510013 | Zvýšení stability skalních masivů v km 333,500 - 335,340 v úseku Řečany nad Labem - Záboří nad Labem, 2. kolej | 1 | KHR |
| 5533520016 | Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice – Liberec | 867 | PBC |
| 5613520038 | Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka | 60 | VYS |
| 5613520041 | Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín | 1 | JHM |
| 5623510007 | Zajištění skalních masivů na trati Brno - Letovice | 1 248 | JHM |
| 5623510010 | Rekonstrukce kolejové váhy v ŽST Břeclav | 1 | JHM |
| 5623510011 | Rekonstrukce výhybek č.69 a 72 v ŽST Hodonín | 15 670 | JHM |
| 5623510012 | Rekonstrukce záložních zdrojů elektrické energie v obvodu OŘ Brno | 1 | JHM |
| 5623510015 | Rekonstrukce SKŘ na TNS Blansko | 1 | JHM |
| 5623510016 | Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav | 1 | JHM |
| 5623510017 | Úprava neutrálních úseků u TT Modříce a Sps Rohatec | 1 | JHM |
| 5623520028 | Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová | 1 370 | JHM |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5623520049 | Zřízení přechodu pro chodce v km 58,850 trati Brno - Veselí nad Moravou | 14 150 | JHM |
| 5623530007 | Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice a Moravské Bránice – Oslavany | 688 | JHM |
| 5623530014 | Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 - 25,269 | 2 600 | JHM |
| 5713510005 | Zřízení účelového kolejiště OŘ Olomouc v žst. Přerov | 1 | OLM |
| 5713510007 | Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, I.etapa | 6 900 | OLM |
| 5713510008 | Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce Červenka - Zábřeh | 1 | OLM |
| 5713510010 | Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II.etapa | 1 | OLM |
| 5713520023 | Zajištění skalních masivů na trati Hlubočky - Hrubá Voda - Domašov nad Bystřicí | 1 | OLM |
| 5713520028 | Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice | 1 269 | OLM |
| 5713520029 | Sanace skalního zářezu km 20,100 - 20,220 TÚ Hrubá Voda - Domašov nad Bystřicí | 23 729 | OLM |
| 5713520034 | Zřízení a rekonstrukce EOV v ŽST Červenka a Zábřeh na Moravě | 30 | OLM |
| 5713530035 | Zajištění skalních masivů na trati Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem / Červený Potok | 1 | OLM |
| 5713530039 | Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce Zábřeh na Moravě - Šumperk, etapa č. 1 | 16 360 | OLM |
| 5723530009 | Zajištění svahů na trati Újezdec u Luhačovic – Luhačovice | 1 | ZLN |
| 5813510009 | Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka na traťový úsek odb. Odra - Ostrava Svinov | 20 | MRS |
| 5813510010 | Stabilizace železničního spodku v ŽST Třinec - těšínské | 190 | MRS |
| 5813510012 | Zřízení kamerového systému v ŽST Ostrava hl.n. | 1 100 | MRS |
| 5813510013 | Informační systémy v železničním uzlu Ostrava hl.n. - OH Osobní nádr., O. Mariánské Hory | 50 | MRS |
| 5813510014 | Informační systémy v železničním uzlu Ostrava hl.n. - OH Frýdlantské nást., O. střed, O. Stodolní, O. Kunčičky | 60 | MRS |
| 5813510015 | Doplnění TV na kolejích 20 a 22 v ŽST Petrovice u Karviné | 1 | MRS |
| 5813520036 | Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ | 1 | MRS |
| 5813520048 | ŽST O.Kunčice - Zřízení informačního systému | 70 | MRS |
| 5813530004 | Rekonstrukce mostu v km 6,527 trati Studénka - Bílovec | 1 560 | MRS |
| 5813530007 | Výstavba trafostanice 22/0,4 kV v žst. Hostašovice | 7 392 | MRS |
| 5813530008 | Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol - Nový Jičín | 1 | MRS |
| 5813530009 | Zřízení samovratů v nz. Střítež | 1 075 | MRS |
| 5813530010 | Rekonstrukce mostu v km 118,646, trati Frýdek Místek - Český Těšín | 1 | MRS |
| 5813530011 | Rekonstrukce mostu v km 120,767, trati Frýdek Místek - Český Těšín | 1 | MRS |
| 5813730017 | Výstavba EOV na trati Suchdol n. O. - Budišov n. B. | 18 000 | MRS |
| | **Celkem** | **530 977** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Příprava a zabezepečení staveb III. železničního koridoru

**ISPROFIN: 327 330 4901**

**v tis. Kč**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5213510013 | Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) | 5 900 | STC |
| 5213510014 | Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) | 14 390 | STC |
| 5213510015 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | 6 600 | STC |
| 5413510002 | Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 2. stavba | 1 | KVA |
| | **Celkem** | **26 891** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

**ISPROFIN: 327 351 4800**

**v tis. Kč**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003510017 | Doplnění závor na PZS v km 210,701 (P1123) a 211,209 (P1124) trati Č. Velenice - Plzeň | 8 240 | JHC |
| 5003510022 | Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n | 370 | UST |
| 5003520123 | Rekonstrukce PZS km 130,097, P 3636, trať (Retz) - Znojmo st.hr. – Okříšky | 1 265 | JHM |
| 5003520124 | Výstavba PZS v km 7,536 (P 4868) a v km 7,891 (P 4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí | 1 | BAL |
| 5003520125 | Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSV | 1 550 | BAL |
| 5003520127 | Výstavba PZS v km 42,904 (P512) a 44,858 (P514) trati Protivín - Zdice | 970 | JHC |
| 5003520128 | Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň - Žatec | 800 | UST |
| 5003520129 | Rekonstrukce přejezdu P3652 včetně doplnění závor na trati (Retz-) Znojmo - Okříšky | 30 | VYS |
| 5003520130 | Zrušení žel. přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk - náhrada žel. mostem | 550 | ZLN |
| 5003520131 | Zrušení žel. přejezdů v km 94,356 (P7953) a 133,726 (P7994) trati Brno - Vlárský průsmyk - náhrada žel. mosty | 510 | ZLN |
| 5003520185 | Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ | 715 | BAL |
| 5003530005 | Železniční přejezdy - národní financování | 24 416 | BAL |
| 5003530014 | Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové - Turnov | 1 | KHR |
| 5003530015 | Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava - Valašské Meziříčí | 1 | MRS |
| 5003530016 | Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník – Bečov nad Teplou | 650 | KVA |
| 5003530017 | Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník – Bečov nad Teplou | 900 | KVA |
| 5213510035 | Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha | 1 | PBC |
| 5213520047 | Výstavba PZS na přejezdech P2846, P2847, P2848, P2849 v úseku Frýdlant v Čechách – Višňová | 1 251 | STC |
| 5213520050 | Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n.Vlt.-Kladno | 18 552 | STC |
| 5213520051 | Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice - Brandýs nad | 18 526 | STC |
| 5213520052 | Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město | 9 575 | STC |
| 5213520053 | Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město | 5 780 | STC |
| 5213520054 | Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km2,741; P4939 v km5,552; trati Nymburk hl.n.-Poříčany | 16 390 | STC |
| 5213520055 | Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n.-Poříčany | 15 465 | STC |
| 5213520058 | Rekonstrukce PZS na přejezdu P558 v km 94,654 trati Zdice-Protivín (25,744 trati Lochovice-Zadní Třebáň ) | 900 | STC |
| 5213520065 | Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary | 192 | STC |
| 5213520071 | Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany - Turnov | 1 | STC |
| 5213520072 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice | 20 | BAL |
| 5213530012 | Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice | 200 | STC |
| 5213530013 | Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n.Vltavou - Dobříš | 1 500 | STC |
| 5213530014 | Výstavba PZZ na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary | 1 | STC |
| 5213530016 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 6067 v km 2,396 na trati Olbramovice - Sedlčany | 12 655 | STC |
| 5213530017 | Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín - Ledečko přejezd P5909 | 1 124 | STC |
| 5213530018 | Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka -Žatec | 50 | STC |
| 5213530019 | Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník | 50 | UST |
| 5213530023 | Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník | 1 | UST |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213530024 | Výstavba PZS na přejezdu P2236 v km 20,712 trati Rudná u Prahy - Odb. Jeneček | 1 | STC |
| 5213530025 | Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny - Rakovník | 1 | STC |
| 5213530026 | Výstavba PZS na přejezdu P4574 v km 10,383 trati Chlumec n. Cidlinou - Křinec | 1 | KHR |
| 5213530027 | Odstranění TOR na přejezdu P5982 v km 15,531 trati Kutná Hora - Zruč nad Sázavou | 1 | STC |
| 5213530028 | Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany | 1 | STC |
| 5213530029 | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany | 1 | STC |
| 5213530030 | Doplnění závor na přejezdu P3191 v km 27,144 na trati Bakov nad Jizerou - Kopidlno | 25 | STC |
| 5213730007 | Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín( mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka(mimo), P5948, P5949 a P5950 | 18 343 | STC |
| 5213730008 | Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třebaň | 8 383 | STC |
| 5313510007 | Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor na trati Horní Dvořiště - České Budějovice | 0 | JHC |
| 5313510008 | Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň | 12 100 | JHC |
| 5313520027 | Doplnění závor na přejezdu P6164 v km 28,109 trati Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod | 1 | PLZ |
| 5313530024 | Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914 | 100 | JHC |
| 5313530026 | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov | 1 100 | JHC |
| 5313530030 | Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek | 520 | JHC |
| 5313530031 | Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko | 1 100 | JHC |
| 5313530032 | Výstavba PZS v km 4,260 (P6300) na trati Tábor – Bechyně | 12 200 | JHC |
| 5313530033 | Rekonstrukce PZS v km 0,718 (P6295) na trati Tábor – | 100 | JHC |
| 5313530034 | Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čížčenice - Volary | 50 | JHC |
| 5313530035 | Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čížčenice - Volary | 50 | JHC |
| 5313720011 | Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice - | 860 | JHC |
| 5323510003 | Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště - České Budějovice | 10 700 | JHC |
| 5323510004 | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 117,860 (P599) trati Plzeň - Česká Kubice | 1 | PLZ |
| 5323520037 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice | 25 500 | PLZ |
| 5323530012 | Rekonstrukce PZS v km 47,201 (P850) trati Železná Ruda – Plzeň | 30 | PLZ |
| 5323530013 | Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice | 1 500 | PLZ |
| 5323530014 | Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk | 5 500 | PLZ |
| 5323530015 | Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní | 800 | PLZ |
| 5323530016 | Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice - Volary | 800 | PLZ |
| 5323530019 | Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá | 470 | PLZ |
| 5323530020 | Výstavba PZS v km 23,084 Hrádek u Sušice trati Horažďovice předměstí – Domažlice | 920 | PLZ |
| 5323530022 | Výstavba PZS v km 28,872 Hostouň trati Domažlice – Planá u M.L. | 1 100 | PLZ |
| 5323530024 | Výstavba PZS v km 7,693 trati Klatovy – Domažlice | 700 | PLZ |
| 5323530025 | Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice | 1 410 | PLZ |
| 5323530026 | Výstavba PZS v km 30,203, rekonstrukce SZZ žst. Kolinec, trať Horažďovice - Klatovy | 600 | PLZ |
| 5323530027 | Rekonstrukce PZM v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy | 50 | PLZ |
| 5323530028 | Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá | 50 | PLZ |
| 5323530029 | Výstavba PZS v km 16,168 (P701) Nový Kramolín trati Domažlice – Planá u M.L. | 20 | PLZ |
| 5323530030 | Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná - Nepomuk | 1 200 | PLZ |
| 5323530031 | Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P 1627 trati České Budějovice - Černý Kříž v km 52,612 | 13 748 | PLZ |
| 5323730005 | Přejezdy v úseku Chrást u Plzně - Radnice | 21 110 | PLZ |
| 5323730007 | Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny | 111 | PLZ |
| 5323730008 | Modernizace přejezdů na trati Planá u M. L. - Tachov | 7 307 | PLZ |
| 5413530004 | Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou | 1 000 | KVA |
| 5413530007 | Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr. | 20 | KVA |
| 5423510013 | Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny | 9 700 | UST |
| 5423520055 | Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník - Jirkov | 20 | UST |
| 5423530008 | Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské | 20 000 | UST |
| 5423530009 | Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v km 2,705 (P2269) a v km 4,635 (P2272) trati Louny - Lovosice | 1 900 | UST |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5423530010 | Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk - Dolní Poustevna | 15 | UST |
| 5423530011 | Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk - Dolní Poustevna | 15 | UST |
| 5423530012 | Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice | 8 000 | UST |
| 5423730007 | Modernizace přejezdů na trati Rybniště - Varnsdorf | 4 750 | UST |
| 5423730008 | Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf | 7 630 | UST |
| 5513520022 | Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P 3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec | 55 | LBR |
| 5513530010 | Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald | 2 489 | LBR |
| 5513530011 | Výstavba PZS v km 9,123 (P4761) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou | 30 | LBR |
| 5513530012 | Výstavba PZS na přejezdu P2899 v km 8,813 trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem | 1 | LBR |
| 5513730013 | Modernizace přejezdů na trati Frýdlant - Jindřichovice pod Smrkem | 10 100 | LBR |
| 5523520030 | Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí | 30 | KHR |
| 5523520031 | Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř - Stará Paka | 23 | KHR |
| 5523520032 | Výstavba PZS v km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř - Stará Paka | 25 | KHR |
| 5523520033 | Výstavba PZS v km 77,719 (P5252) trati Jaroměř - Stará Paka | 23 | KHR |
| 5523520034 | Zrušení závorářského stanoviště Šárovcova Lhota | 600 | KHR |
| 5523530005 | Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové - Jičín | 1 | KHR |
| 5523530008 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové - Turnov | 30 | KHR |
| 5523530009 | Výstavba PZS v km 6,261 (P 5381) a v km 6,944 (P 5382) trati Hradec Králové - Jičín | 1 070 | KHR |
| 5523530010 | Výstavba PZS v km 2,253 a 3,233 (regionální dráha Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou) | 1 670 | KHR |
| 5523530011 | Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav - Stará Paka | 1 | STC |
| 5523530012 | Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka | 1 | LBR |
| 5523730017 | Výstavba PZS v km 36,324 (P 4632) a v km 37,323 (P 4633) trati Jičín – Nymburk | 1 | KHR |
| 5533520017 | Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem | 1 | PBC |
| 5533520018 | Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem | 1 | PBC |
| 5533520019 | Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem | 1 | PBC |
| 5533530004 | Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6626 v km 57,267; P6627 v km 57,797; P6629 v km 58,573; P6630 v km 59,632) | 10 | PBC |
| 5533530005 | Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6631 v km 60,895; P6636 v km 65,006; P6641 v km | 1 | PBC |
| 5533530006 | Doplnění závor na přejezdech P 6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče | 6 612 | PBC |
| 5533530007 | Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče | 4 510 | PBC |
| 5533530008 | Výstavba PZS v km 16,301 (P 5178) a v km 22,364 (P 5188) trati Choceň - Litomyšl | 1 130 | PBC |
| 5533530009 | Výstavba PZS v km 22,658 (P 5189), v km 22,816 (P 5190) a v km 23,204 (P 5191) trati Choceň - Litomyšl | 100 | PBC |
| 5533530010 | Výstavba PZS v km 49,087 (P 6930) a v km 49,694 (P 6931) trati Svitavy - Žďárec u Skutče | 1 360 | PBC |
| 5533530011 | Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6626 v km 57,267; P6627 v km 57,797) | 1 | PBC |
| 5533530012 | Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6629 v km 58,573; P6630 v km 59,632) | 1 | PBC |
| 5533530013 | Výstavba PZS v km 22,658 (P 5189) a v km 22,816 (P 5190) trati Choceň - Litomyšl | 1 | PBC |
| 5533530014 | Výstavba PZS v km 23,204 (P 5191) trati Choceň - Litomyšl | 1 | PBC |
| 5613520029 | Rekonstrukce přejezdu P3658 v Okříškách, km 168,863 trati Šatov-Kolín a km 60,874 trati Střelice-Okříšky | 1 | VYS |
| 5613520030 | Doplnění závor na železničních přejezdech v km 50,315 (P3863) a 50,530 (P3864) trati Jihlava - Brno | 40 | VYS |
| 5613520031 | Rekonstrukce PZZ v km 36,096 (P3849) trati Brno - Jihlava včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce | 10 | VYS |
| 5613520032 | Rekonstrukce PZZ v km 171,640 (P3661) a 172,471 (P3662) trati Brno - Jihlava včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce | 21 500 | VYS |
| 5613520033 | Rekonstrukce PZZ v km 180,350 (P3666) a 185,117 (P3668) trati Brno - Jihlava včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce | 22 755 | VYS |
| 5613520035 | Rekonstrukce PZZ v km 145,783 (P3641) a 147,355 (P3642) trati Retz - Okříšky | 200 | VYS |
| 5613520039 | Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 30 | VYS |
| 5613530007 | Výstavba PZS v km 6,713 trati Kostelec u Jihlavy - Slavonice | 7 985 | VYS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5613530008 | Doplnění závor na přejezdu P 7039 v km 56,843 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov | 1 940 | VYS |
| 5623530012 | Rekonstrukce žel.přejezdu v km 4,740 (P7140) včetně doplnění pol.závor na trati Zaječí-Hodonín | 6 | JHM |
| 5623530013 | Rekonstrukce žel.přejezdu v km 8,985 (P8143) včetně doplnění závor a doplnění chodníků a výstražníků na přejezdu v km 2,398 (P8134) trati Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad | 17 800 | JHM |
| 5623530015 | Rekonstrukce PZS v km 30,412, P 7169, trať Hodonín - Zaječí | 1 | JHM |
| 5623720017 | Rekonstrukce přejezdu v km 7,390 (P7181) tr. Brno hl.n.- | 13 000 | JHM |
| 5623730003 | Rekonstrukce přejezdu v km 80,152 tr. Žďár nad Sázavou - Tišnov | 11 | JHM |
| 5713520030 | Výstavba PZS v km 17,496 (P7534) trati Olomouc - Krnov | 24 650 | OLM |
| 5713520031 | Rekonstrukce přejezdu v km 20,285 (P4288) trati Hanušovice - Mikulovice | 321 | OLM |
| 5713520044 | Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov | 1 | OLM |
| 5713530040 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 4344 v km 10,587 na trati Lipováé Lázně - Bernartice u Javorníka | 16 951 | OLM |
| 5713530041 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4332 v km 2,680 na trati Lipová Lázně - Bernartice u Javorníka | 21 510 | OLM |
| 5713530042 | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4342 v km 9,351 na trati Lipová Lázně - Bernartice u Javorníka | 22 710 | OLM |
| 5713530044 | Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc | 30 | OLM |
| 5713530052 | Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc | 30 | OLM |
| 5713530053 | Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n. | 1 | OLM |
| 5713530054 | Výstavba PZS na přejezdu P6547 v km 4,483 trati Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách | 1 | OLM |
| 5723520030 | Rekonstrukce PZS (P8125) v km 26,089 vč. nástupiště na zastávce Velké Karlovice zastávka | 20 000 | ZLN |
| 5723530012 | Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 54,706 (P7296) trati Valašské Meziříčí - Kojetín | 218 | ZLN |
| 5723530013 | Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati Vsetín - Velké Karlovice | 24 640 | ZLN |
| 5723530015 | Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice | 3 699 | ZLN |
| 5723530016 | Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 3,390 (P8061) na trati Vsetín - Velké Karlovice | 14 330 | ZLN |
| 5723530017 | Rekonstrukce PZS (P8108) v km 20,749 na trati Vsetín – Velké Karlovice | 5 000 | ZLN |
| 5723530018 | Rekonstrukce PZS včetně rekonstrukce povrchu v km 103,942 (P7964) na trati Vlárský průsmyk - Staré Město u U.H. | 925 | ZLN |
| 5723530019 | Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín - Velké Karlovice | 1 106 | ZLN |
| 5723530020 | Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice | 950 | ZLN |
| 5723530023 | Rekonstrukce přejezdu km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk | 580 | JHM |
| 5723530024 | Rekonstrukce PZS v km 5,816 (P7313) a 12,438 (P7319) na trati Kroměříž - Zborovice | 575 | ZLN |
| 5723530025 | Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice | 513 | ZLN |
| 5723530027 | Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí | 1 | ZLN |
| 5813520033 | Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159 (P7730); km 270,899 (P7731); km 280,442 (P7739); km 281,504 (P7741) a km 282,280 (P7743) na trati Ostrava Svinov - Opava východ | 1 | MRS |
| 5813520034 | Doplnění závor na přejezdech P 7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ - | 1 | MRS |
| 5813530005 | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7866 v km 24,342 trati Opava východ - Hlučín | 15 558 | MRS |
| 5813530012 | Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava - Valašské Meziříčí | 1 | MRS |
| 5813530013 | Výstavba PZS na přejezdu P7812 v km 4,981 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí | 1 | MRS |
| | **Celkem** | **634 281** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

## Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury

**ISPROFIN: 500 314 0003**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003120017 | Posouzení traťové třídy zatížení na mostních objektech v obvodu OŘ Plzeň | 900 | BAL |
| 5003120021 | Nové IT technologie pro efektivní majetkoprávní přípravu staveb v prostředí SŽDC | 465 | BAL |
| 5003120022 | Kontrola a následná analýza dat zpracovávaných v SW ASPE | 222 | BAL |
| 5003120025 | Analýza dynamických účinků jízdy vozidel s ohledem na údržbu tratí | 990 | BAL |
| 5003120031 | Nové nedestruktivní diagnostické metody v oblasti železničních mostů | 1 050 | BAL |
| 5003120032 | Využití kritéria zkrácení délky výluk pro zadání oprav | 1 | BAL |
| 5003120033 | Bezpečnostní monitoring železničních přejezdů | 1 | BAL |
| 5003120038 | Aktualizace Směrnice č.11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních | 1 514 | BAL |
| 5003120039 | Metodika a opatření k zajištění efektivního přístupu k doprovodné zeleni | 834 | BAL |
| 5003120040 | Analýza, návrh a využití NT pro tvorbu koordinančních situací v železniční výstavbě | 900 | BAL |
| 5003120041 | Pořízení panoramatických dat a fotodokumentace z investičních akcí SŽDC | 1 800 | BAL |
| 5003120042 | Využití bezpilotních průzkumných prostředků pro podporu operační činnosti jednotek při zásahu – Studie proveditelnosti | 1 | BAL |
| 5003120044 | Novelizace TKP SSD Kapitola 17, Beton pro konstrukce; 18: Betonové mosty a konstrukce; 22 Izolace proti vodě | 100 | BAL |
| 5003120045 | Ověření nové metodiky stanovení únosnosti zemní pláně při přebírání prací na železničním spodku | 300 | BAL |
| 5003120049 | Revize výpočtu únosnosti kolejnic | 477 | BAL |
| 5003120050 | Metodika pro dočasná opatření při modernizaci železničních stanic | 250 | BAL |
| 5003120052 | Novelizace vzorového listu železničního spodku Ž3 Odvodňovací zařízení | 200 | BAL |
| 5003120053 | Analýza deformací tělesa železničního spodku trati Chomutov-Cheb metodou družicové radarové interferometrie | 700 | BAL |
| 5003120054 | Novelizace Metodického pokynu Protihlukové stěny a valy | 400 | BAL |
| 5003120055 | Vzorová sestava trakčního vedení "TV 250" | 200 | BAL |
| 5003120056 | Akční plány ke snížení hluku ze železniční dopravy | 2 724 | BAL |
| 5003120057 | Posouzení traťové třídy zatížení na mostních objektech | 1 200 | BAL |
| 5003120058 | Studie sledování klimatických a povětrnostních podmínek na železniční dopravní cestě | 100 | BAL |
| 5003120059 | Testovací provoz detektorů překážek | 500 | BAL |
| 5003120060 | Ověření technologie bezdrátového přenosu dat tenzometrického měření mostních objektů v prostředí SŽDC | 1 | BAL |
| 5003120061 | Ověření provozu více trakčně činných lokomotiv na vlaku, jako podmínka pro zavedení postrkové služby SŽDC | 720 | BAL |
| 5003120062 | Analýza parametrů kolejových obvodů KO3100 | 300 | BAL |
| 5003120063 | Aktualizace předpisu SŽDC (ČSD) SR 34 (E) | 200 | BAL |
| 5003120064 | Hluk ze železniční dopravy: Implementace metodiky CNOSSOS-EU | 100 | BAL |
| 5003120065 | „Rámcová dohoda na zajištění nezávislého stanoviska k oprávněnosti nároků zhotovitelů staveb na dodatečné platby dle "Metodiky pro | 500 | BAL |
| 5003120066 | Zapracování meziresortního připomínkování do Metodiky pro resortní způsoby měření | 490 | BAL |
| 5003120067 | Základní školení vybraných pracovníků pro sestavení týmů Správce stavby pro řízení projektů dle obecných a zvláštních podmínek FIDIC | 400 | BAL |
| 5003120068 | Zajištění aktualizace a on-line provozu záborového elaborátu stavby „ Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. stav Sobělice-Doubí“ | 320 | BAL |
| 5003120070 | Licence a provoz aplikace pro inženýring a majetkoprávní přípravu staveb SŽDC | 560 | BAL |
| 5003120071 | Zpracování znaleckých posudků na dodatečné nároky zhotovitelů | 780 | BAL |
| 5003120072 | Analýza nabídkových cen k položkám sborníků OTSKP | 250 | BAL |
| 5003120073 | Pořízení panoramatických dat a fotodokumentace z investičních akcí SŽDC, etapa II. | 2 800 | BAL |
| 5003120074 | ERTMS/ETCS - propagace a prezentace | 1 | BAL |
| 5003120075 | Metodika zavěšení rozvodu 22 kV na nosné konstrukce trakčního vedení | 1 000 | BAL |
| 5003120076 | Koncepce přípravy a realizace objektů HZS v rámci SŽDC s.o. | 1 | BAL |
| 5003120077 | Provozně technická studie zajištění provozu osmivozových osobních vlaků v okolí Prahy | 1 | BAL |
| 5003120078 | Soutěž o návrh na mobiliář SŽDC | 1 | BAL |
| 5003130005 | Vytvoření NT pro kontrolu a předávání negeodetické dokumentace z investiční výstavby SŽDC, II. etapa | 730 | BAL |
| 5003140004 | Neinvestiční studie dalších akcí železniční infrastruktury | 1 | BAL |
| 5006210272 | Novelizace předpisu S4 Železniční spodek | 500 | BAL |
| | **Celkem** | **25 485** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Systémy pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech

**ISPROFIN: 500 352 0063**

**v tis. Kč**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Národní podíl k OPD (SFDI) | OPD II | Kraj |
|---|---|---|---|---|---|
| 5003520065 | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech | 1 521 | | | BAL |
| 5003520114 | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech II | 105 | 2 392 | 13 558 | BAL |
| | **Celkem** | **1 626** | **2 392** | **13 558** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)

**ISPROFIN: 500 352 0139**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003510018 | Doplnění IS již rekonstruovaných stanic a zastávek (tratě TEN-T) o vizuální informační systém | 1 140 | MRS |
| 5003520183 | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T) - národní financování | 6 868 | BAL |
| 5113510002 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov | 997 | PRH |
| 5113510004 | ON Praha hl.n. - příprava a instalace rozšiřujících bezpečnostních technologií | 1 | PRH |
| 5113510005 | Praha Holešovice ON - příprava bezpečnostních technologií | 1 | PRH |
| 5113520029 | Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n. | 45 000 | PRH |
| 5213510018 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun | 60 000 | STC |
| 5213510019 | ON Kolín – příprava a instalace bezpečnostních technologií | 1 | STC |
| 5213510021 | Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérového přístupu na zastávce Úholičky | 480 | STC |
| 5213510029 | Kolín ON - SA část rekonstrukce | 17 986 | STC |
| 5213510033 | Výstavba mechanizačního střediska Beroun | 20 | STC |
| 5313510003 | Tábor ON - příprava bezpečnostních technologií | 1 | JHC |
| 5313510004 | Výstavba haly pro mechanizaci v žst. Tábor | 5 500 | JHC |
| 5313510010 | Rekonstrukce provozní budovy OŘ Plzeň v ŽST Veselí nad Lužnicí | 884 | PLZ |
| 5323520031 | Rekonstrukce provozní budovy OŘ v Rokycanech | 13 500 | PLZ |
| 5413520028 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov | 300 | KVA |
| 5413520029 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolov | 1 | KVA |
| 5413520030 | Sokolov ON - příprava bezpečnostních technologií | 1 | KVA |
| 5423510006 | ON Děčín hl. n. – příprava a instalace bezpečnostních technologií | 1 | UST |
| 5423520038 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina | 120 | UST |
| 5423720004 | Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec | 1 | UST |
| 5533510007 | ON Česká Třebová – příprava a instalace bezpečnostních | 1 | PBC |
| 5533510008 | Rekonstrukce ON Přelouč | 1 | PBC |
| 5613510001 | Parkovací hala HZS JPO Havlíčkův Brod | 30 | VYS |
| 5613520019 | Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov | 940 | VYS |
| 5613520023 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sklené nad Oslavou | 1 | VYS |
| 5613520024 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostrov nad Oslavou | 0 | VYS |
| 5613520025 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přibyslav | 18 300 | VYS |
| 5613520026 | Havlíčkův Brod ON - příprava bezpečnostních technologií | 150 | VYS |
| 5613520036 | Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce | 627 | VYS |
| 5623510013 | Hrušovany u Brna ON - rekonstrukce | 1 | JHM |
| 5623510014 | Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice | 60 | JHM |
| 5623510018 | Břeclav ON - instalace bezpečnostních technologií | 1 | JHM |
| 5623520041 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Břeclav - 2. etapa | 50 000 | JHM |
| 5623520046 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kuřim | 1 | JHM |
| 5623520047 | HZS JPO Brno, Brno Maloměřice - přístavba garáží | 17 000 | JHM |
| 5623520050 | Brno Slatina ON | 0 | JHM |
| 5713510001 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc hlavní nádraží | 1 570 | OLM |
| 5713510002 | ON Olomouc hl. n. – příprava a instalace bezpečnostních | 1 | OLM |
| 5713510003 | ON Přerov – příprava a instalace bezpečnostních technologií | 1 | OLM |
| 5713510004 | Rekonstrukce výpravní budovy v Přerově | 11 700 | OLM |
| 5713510009 | Říkovice ON - rekonstrukce | 1 | OLM |
| 5713520026 | Revitalizace výpravní budovy v Lipníku nad Bečvou | 1 | OLM |
| 5723510002 | Napajedla ON - rekonstrukce | 1 | ZLN |
| 5723510003 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Huštěnovice | 263 | ZLN |
| 5813510004 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín | 420 | MRS |
| 5813510006 | ON Ostrava-Svinov – příprava a instalace bezpečnostních | 1 | MRS |
| 5813510007 | Havířov ON - příprava bezpečnostních technologií | 2 620 | MRS |
| 5813510008 | Bohumín ON - příprava bezpečnostních technologií | 2 750 | MRS |
| 5813510016 | Ostrava hl.n. - modernizace (eskalátory) P+R | 12 000 | MRS |
| 5813510017 | Ostrava hl.n. - modernizace (hala, bezpečnost) | 1 | MRS |
| 5813520026 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov | 36 843 | MRS |
| | **Celkem** | **308 089** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)

**ISPROFIN: 500 352 0140**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003520116 | TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy | 19 650 | BAL |
| 5003520152 | TOA POINT NRZO Turnov-město, Křivoklát | 8 200 | BAL |
| 5003520153 | Plynofikace v obvodu NUTS2 | 1 900 | BAL |
| 5003520184 | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T) - národní financování | 16 761 | BAL |
| 5003530011 | Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou-Čerčany | 9 270 | BAL |
| 5003740012 | Pozemní objekty - národní financování | | BAL |
| 5213510020 | Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště | 10 200 | STC |
| 5213520042 | Výstavba zastávky Tochovice obec | 5 100 | STC |
| 5213520043 | Vybudování zastávky Příbram sídliště | 590 | STC |
| 5213530015 | Výstavba zastávky Zeměchy | 261 | STC |
| 5213530020 | Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady | 1 190 | STC |
| 5313520023 | Zřízení zastávky Písek jih | 21 150 | JHC |
| 5313530029 | Kájov ON - rekonstrukce | 1 | JHC |
| 5323520033 | Přesun zastávky Chrást u Plzně obec a zřízení zastávky Dýšina | 1 140 | PLZ |
| 5323520044 | Přesun zastávky Chrást u Plzně obec | 10 459 | PLZ |
| 5323520045 | Zřízení zastávky Dýšina | 1 | PLZ |
| 5323530006 | Rekonstrukce nástupiště v žst. Bezdružice | 580 | PLZ |
| 5323530007 | Rekonstrukce zastávky Kornatice | 1 530 | PLZ |
| 5323530023 | Tachov ON - rekonstrukce | 218 | PLZ |
| 5413520026 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou | 150 | KVA |
| 5413520027 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš | 214 | KVA |
| 5413530002 | Železniční zastávka Velký Luh obec | 13 900 | KVA |
| 5413530005 | Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna | 1 330 | KVA |
| 5413530006 | Loket ON - rekonstrukce (VPP) | 1 | KVA |
| 5423520036 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa | 250 | UST |
| 5423520037 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí | 168 | UST |
| 5423530007 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov | 894 | UST |
| 5513520017 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Turnov - 2. etapa | 1 | LBR |
| 5513520018 | ON Liberec – příprava a instalace bezpečnostních technologií | 1 | LBR |
| 5513520024 | Semily ON - rekonstrukce | 29 313 | LBR |
| 5513520025 | Liberec-Horní Růžodol ON - SA část rekonstrukce | 1 | LBR |
| 5523520021 | Rekonstrukce střešních světlíků výpravní budovy žst. Hradec Králové - 1.etapa | 1 | KHR |
| 5523520025 | ON Hradec Králové hl. n. – příprava a instalace bezpečnostních technologií | 1 | KHR |
| 5523520026 | Rekonstrukce nástupiště na zastávce Kostelec nad Orlicí město | 30 585 | KHR |
| 5523520036 | Nový Bydžov ON - SA část rekonstrukce | 5 700 | KHR |
| 5613520022 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Třebíč | 1 175 | VYS |
| 5613520027 | Výstavba zastávky Lesůňky a rekonstrukce přejezdu v km 148,648 (P3643) na trati Retz-Okříšky | 1 | VYS |
| 5613520028 | Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí | 1 | VYS |
| 5613530004 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velké Meziříčí | 1 | VYS |
| 5623520045 | Rekonstrukce a optimalizace budovy v žst. Hrušovany nad Jevišovkou | 4 914 | JHM |
| 5623520048 | Rekonstrukce žel.zast. Vnorovy, včetně přejezdu v km 3,356 (P8137) trati Veselí n/M - Sudoměřice | 31 | JHM |
| 5623530008 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nedvědice | 8 000 | JHM |
| 5623530009 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Moravské Bránice | 13 000 | JHM |
| 5713520017 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Šternberk | 4 200 | OLM |
| 5713520021 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice | 300 | OLM |
| 5713520024 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Domašov nad Bystřicí | 110 | OLM |
| 5713520025 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hlubočky | 21 | OLM |
| 5713520027 | Rekonstrukce železniční zastávky Ramzová | 325 | OLM |
| 5713520032 | Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčník | 2 400 | OLM |
| 5713520033 | Zrušení hlásky Jívová vč.demolice | 1 315 | OLM |
| 5713520035 | Moravský Beroun ON - rekonstrukce | 692 | OLM |
| 5713520041 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velká Bystřice | 195 | OLM |
| | | 0 | |
| 5713520047 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná | 186 | OLM |
| 5713530037 | Rekonstrukce zastávek Olomouc-Hejčín a Olomouc-Smetanovy sady | 2 050 | OLM |
| 5713530043 | Rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město | 1 650 | OLM |
| 5713530045 | Javorník ve Slezsku ON - rekonstrukce | 1 | OLM |
| 5713530046 | Žulová ON - rekonstrukce | 1 | OLM |
| 5713530051 | Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané | 30 | OLM |
| 5723520031 | Újezdec u Luhačovic ON - rekonstrukce | 1 | ZLN |
| 5723530010 | Rekonstrukce zastávek Popov a Rajnochovice | 1 300 | OLM |
| 5723530021 | Rekonstrukce zastávky Šumice | 1 320 | JHM |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5723530022 | Rekonstrukce železniční zastávky Karolinka | 1 730 | ZLN |
| 5813520031 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frenštát pod Radhoštěm | 6 000 | MRS |
| 5813520032 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Valšov | 1 | MRS |
| 5813520035 | Doplnění vizuálního informačního systému na trati Ostrava-Svinov (mimo)-Opava východ (mimo) - DOZ | 1 165 | MRS |
| 5813520037 | Dětřichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce | 1 400 | MRS |
| 5813520038 | Rekonstrukce výpravní budovy Jindřichov ve Slezsku | 1 | MRS |
| | **Celkem** | **244 228** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

# Příprava akcí rychlých spojení

**ISPROFIN: 500 354 0004**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003520017 | RS 5 Praha – Wroclaw | 1 000 | BAL |
| 5003520030 | RS 3 Praha - Plzeň | 1 182 | BAL |
| 5003520070 | Prověření možnosti propojení RS a Letiště VH | 1 860 | BAL |
| 5003520164 | RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany | 10 000 | BAL |
| 5003520165 | RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov | 7 500 | BAL |
| 5003520166 | RS 4 Společný přeshraniční úsek | 10 000 | BAL |
| 5003520167 | RS 4 VRT Praha-Vysočany - Lovosice/Litoměřice | 7 000 | BAL |
| 5003520189 | Zajištění podpory přípravy VRT | 1 200 | BAL |
| 5003720032 | RS 1 Přerov - Ostrava | 2 000 | BAL |
| 5003720033 | RS 4 + RS 42 Praha - Ústí nad Labem (Most) - Dresden | 5 300 | BAL |
| 5003720035 | Technické a provozní aspekty VRT | 15 000 | BAL |
| 5213510010 | RS 1 + RS 2 Praha - Brno - Břeclav | 8 500 | BAL |
| 5423520053 | RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN | 1 000 | UST |
| 5623520043 | Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS | 2 000 | BAL |
| 5623520055 | RS 2 VRT Brno-Modřice - Šakvice | 8 000 | JHM |
| | Agregovaná položka nečerpaných prostředků RS | 0 | |
| | **Celkem** | **81 542** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.

**Příloha č. 14 Dodatku č. 92/2019/5**

# Modernizace a obnova materiálně technické základny

**ISPROFIN: 500 354 0011**

**v tis. Kč**

| ISPROFIN /ISPROFOND | Název akce | SFDI | Kraj |
|---|---|---|---|
| 5003520074 | Motorový univerzální vozík – nová vozidla | 161 940 | BAL |
| 5003520075 | Dodávka měřícího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku | 165 990 | BAL |
| 5003520081 | Přívěsné vozíky PV, PVK - nová vozidla | 9 950 | BAL |
| 5003520115 | Pořízení pojízdné trakční napájecí stanice | 12 705 | BAL |
| 5003520133 | Mechanizace pro opravy a údržbu železničního svršku | 19 263 | BAL |
| 5003520134 | Mechanizace pro práci na železničním spodku, likvidaci porostů | 11 186 | BAL |
| 5003520135 | Manipulační a montážní technika | 26 756 | BAL |
| 5003520136 | Měřící technika | 19 917 | BAL |
| 5003520137 | Diagnostické prostředky | 19 211 | BAL |
| 5003520158 | Zajištění datové konektivity systémů pro diagnostiku jedoucích vozidel | 3 000 | BAL |
| 5003520179 | Agregovaná položka - Modernizace a obnova materiálně technické základny | 0 | BAL |
| 5003520180 | Měřicí vozidla kabelových vedení | 13 900 | BAL |
| 5003520181 | Nákladní silniční vozidla, traktory | 21 148 | BAL |
| 5003520186 | Dílenské vybavení, ostatní | 10 870 | BAL |
| 5003520187 | Vybavení pro potřeby HZS | 7 120 | BAL |
| 5003740014 | Modernizace technické základny - národní financování | 0 | BAL |
| | **Celkem** | **502 956** | |

Poznámka: Jedná se pouze o indikativní seznam. Seznam akcí nebo výše přidělených finančních prostředků u jednotlivých akcí může být v rámci úhrnné částky globální položky měněn. Závazný je poslední seznam schválený ministerstvem dopravy.