



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Smlouva o dílo

číslo objednatele: 986 /SOSH/2019

(schválena RM dne 2. 9. 2019, usn. č. 860/2019)

podle § 2586 a násl. zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“)

Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje k provedení díla a objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za jeho provedení.

I. Smluvní strany

1.1. Objednatel: město Příbram
sídlo: Tyršova 108, 261 19 Příbram
zastoupené: Mgr. Janem Konvalinkou, starostou
IČO: 00243132
DIČ: CZ00243132
bankovní spojení: [REDACTED]
č. účtu: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

a

1.2. Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupený: Mgr. Lenkou Brown, jednatelkou
IČO: 45797170
DIČ: DIČ CZ45797170
bankovní spojení: [REDACTED]
č. účtu: [REDACTED]
zapsaný u Městského soudu v Praze, spisová značka C11622
(dále jen „zhotovitel“)

Zástupci obou stran uvedeni v odst. 1.1. a 1.2. prohlašují, že podle zákona, stanov, společenské smlouvy nebo jiného obdobného předpisu jsou oprávněni tuto Smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“) podepsat a k platnosti této smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

II. Úvodní ustanovení

Dnešního dne, měsíce a roku se shora uvedené smluvní strany ve vzájemné shodě dohodly na následujícím textu smlouvy.

III. Předmět díla

3.1. Předmětem této smlouvy je zpracování generelu dopravy v rámci projektu „Efektivní úřad města Příbram II – zpracování generelu dopravy, generelu parkování a pasportu veřejného osvětlení (2)“ – dílčí část 1 pro město Příbram, a to v rozsahu blíže specifikovaném v příloze č. 1 této smlouvy.

3.2. V průběhu přípravy předmětu díla budou probíhat kontrolní dny, a to v místě objednatele za účasti objednatele a zhotovitele. Bližší specifikace kontrolních dnů je stanovena v příloze č. 1 této smlouvy.

3.3. Součástí předmětu plnění jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací je zahrnuto v celkové ceně díla dle této smlouvy.

3.4. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn kdykoliv omezit, případně opětovně rozšířit, rozsah díla této smlouvy dle svých aktuálních potřeb. Omezení rozsahu díla dle této smlouvy nastane okamžikem



písemného oznámení zhotoviteli. V takovém případě se adekvátně sníží i cena díla. Pokud zhotovitel prokáže, že v souvislosti s plněním té části díla, o kterou byl předmět díla dle této smlouvy takto omezen, vynaložil náklady nebo mu vznikly jiné výdaje, bude mít nárok na jejich náhradu. Objednatel je i přes takovéto omezení rozsahu díla oprávněn v budoucnu plnění dané části díla po zhotoviteli opětovně požadovat s tím, že termín dokončení takové části díla se adekvátně prodlouží (o dobu, po kterou byl předmět díla o takovou část díla omezen, navýšenou o 14 dnů). Případná náhrada nákladů, která bude objednatel zhotoviteli v souvislosti s předchozím omezením předmětu díla o danou část díla v souladu s tímto článkem vyplacena, bude po takovém opětovném rozšíření předmětu díla o takovou část díla započtena na cenu dané části díla.

3.5. Služby jsou poskytovány v rámci projektu „Efektivní úřad Příbram – 2. etapa“, registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007436, který byl podpořen z Operačního programu Zaměstnanost.

IV. Doba plnění

4.1. Zhotovitel se zavazuje provést a předat předmět díla dle čl. III. této smlouvy v době:

Termín zahájení plnění veřejné zakázky	Termín pro dokončení díla
ihned po účinnosti této smlouvy	do 30. září 2020

4.2. V případě, že dojde vinou objednatele k přerušení prací v rámci realizace díla vyplývající z této smlouvy, posunuje se termín dokončení díla o dobu prodlení.

4.3. Dodržení doby plnění zhotovitelem je závislé na řádné a včasné součinnosti objednatele dohodnuté v této smlouvě. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím součinnosti není zhotovitel v prodlení s plněním závazku provést dílo a konečný termín provedení díla se o tuto dobu prodlužuje.

4.4. Objednatel je oprávněn provádění díla kdykoliv přerušit, omezit nebo ukončit písemným oznámením zhotoviteli. O dobu takového přerušení se pak prodlouží termín dokončení díla. V případě, že přerušení provádění díla bylo vyvoláno faktem, že zhotovitel neprovádí dílo v souladu s podmínkami této smlouvy nebo sdělenými požadavky objednatele, termín dokončení díla se o dobu přerušení provádění prací do doby zjednání nápravy ze strany zhotovitele neprodlouží.

V. Splnění díla

5.1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo tak, že řádně a úplně zhotoví dílo dle čl. III. této smlouvy v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy a platnými českými technickými normami. Nedílnou součástí řádného splnění díla je předání všech písemných dokladů souvisejících s řádným provedením díla objednateli, které je povinen zhotovitel zpracovávat, a to jejich originálů.

5.2. Povinnost zhotovitele provést řádně dílo je splněna dnem, kdy je řádně dokončené dílo předáno objednateli a tento převzetí takového díla písemně potvrdí. Objednatel není povinen převzít dílo, které není řádně dokončeno.

5.3. Dílo bude mít vlastnosti vyplývající z této smlouvy a dále bude mít obvyklé vlastnosti pro využití díla ke stanovenému účelu.

5.4. Řádné splnění povinnosti zhotovitele provést dílo se osvědčuje předávacím protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami (dále jen „zápis“). Zápis má právní účinky takového osvědčení pouze v tom případě, že obsahuje prohlášení objednatele, že dílo přijímá včetně všech potřebných dokladů a bez zjevných vad a nedodělků. V případě nedokončeného díla, díla s vadami a nedodělků či při nepředání části dokumentace není objednatel povinen dílo převzít.

5.5. K sepsání zápisu vyzve zhotovitel objednatele nejpozději 5 pracovních dnů přede dnem, kdy bude dílo připraveno k odevzdání.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

VI. Cena díla

6.1. Cena za dílo dle čl. III. této smlouvy je sjednána na základě nabídkové ceny zhotovitele dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Cena díla bez DPH dle čl. III. odst. 3.1. této smlouvy je stanovena dohodou ve výši

cena celkem	1 657 500 Kč bez DPH
DPH	348 075 Kč
cena celkem včetně DPH	2 005 575 Kč včetně DPH

DPH na výstupu bude odvedena v souladu s platným zněním zákona o DPH. Objednatel pro dané plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.

6.3. Cena za zhotovení díla je stanovena jako maximální dle cenové nabídky zhotovitele.

6.4. Cena nesmí být zvýšena bez písemného souhlasu objednatele formou dodatku k této smlouvě.

6.5. Práce nad rámec předmětu plnění této smlouvy vyžadují předchozí dohodu smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě. Pokud zhotovitel provede tyto práce bez předchozího sjednání písemného dodatku k této smlouvě, považuje se hodnota takových prací za zahrnutou v celkové ceně díla dle této smlouvy.

VII. Platební podmínky

7.1. Cena za dílo bude hrazena na základě dílčích faktur po řádném dokončení a předání jednotlivých fází předmětu plnění (viz bod 7.2.), bez vad a nedodělků a po protokolárním převzetí objednatelem. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů a bude v nich uveden název akce „Efektivní úřad města Příbram II – zpracování generelu dopravy, generelu parkování a pasportu veřejného osvětlení (2) – dílčí část 1 – Generel dopravy“, číslo smlouvy objednatele a číslo projektu CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007436.

- 7.2. Fáze plnění, po jejichž dokončení a řádném předání je možné fakturovat provedená dílčí plnění, jsou:
- I. Analytická část odpovídající požadavkům specifikace předmětu plnění dle přílohy č. 1 této smlouvy - toto dílčí plnění představuje 30 % ceny díla
 - II. Návrhová část odpovídající požadavkům specifikace předmětu plnění dle přílohy č. 1 této smlouvy - toto dílčí plnění představuje 20 % ceny díla
 - III. Schválení a odevzdání předmětu plnění této smlouvy – tato fáze představuje 50 % ceny díla

7.3. Splatnost faktur se sjednává na 30 dnů od jejich doručení objednateli. Za okamžik uhrazení faktur se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu objednatele. Při nedodržení této splatnosti je zhotovitel oprávněn vyúčtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,5 % z fakturované částky za každý den prodlení.

7.4. Faktura bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti týkající se vystavení faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli díla vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.

7.5. Objednatel je oprávněn pozastavit úhradu kterékoliv platby ve prospěch zhotovitele, pokud je zhotovitel v prodlení s plněním jakéhokoliv závazku vůči objednateli podle této smlouvy.

7.6. Faktura bude pořízena ve dvou výtiscích a bude obsahovat všechny náležitosti odpovídající daňovému dokladu podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty. Bez kterékoliv náležitosti je faktura neplatná.

7.7. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě, že se zhotovitel stane ve smyslu ustanovení § 106a zákona o dani z přidané hodnoty nespolehlivým plátcem daně a po dobu, kdy za něj ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení bude považován (tedy až do doby, kdy bude rozhodnuto, že není nespolehlivým plátcem daně),



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

bude objednatel oprávněn hradit účtované části ceny díla co do částky odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně. Poukázáním příslušné částky na účet správce daně se v dané části bude považovat účtovaná částka za uhrazenou.

VIII. Podmínky provádění díla

8.1. Zhotovitel zajišťuje provedení díla svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Na plnění předmětu smlouvy se musí aktivně podílet osoby uvedené v seznam členů realizačního týmu (čl. IX). Zhotovitel nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících z této smlouvy.

8.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací. Na požádání je zhotovitel povinen předložit objednateli veškeré doklady o provádění díla.

8.3. Všechny škody, které vzniknou prokazatelně v důsledku provádění díla z viny na straně zhotovitele třetím (na díle nezúčastněným) osobám, případně objednateli, je povinen uhradit zhotovitel.

8.4. Zhotovitel prohlašuje, že k datu podpisu této smlouvy:

- a) si za účelem řádné realizace díla upřesnil s oprávněnými zástupci objednatele všechny nejasné podmínky,
- b) zahrnul všechny technické a dodací podmínky díla do kalkulace ceny,
- c) uplatnil veškeré své požadavky na objednatele v této smlouvě,
- d) řádně překontroloval předané podkladové materiály pro zpracování předmětu díla a nejsou mu známy žádné překážky, které by mu bránily splnit předmět díla tak, jak se zavázal touto smlouvou.

8.5. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je plně seznámen i s ostatními podmínkami plnění zhotovitelových povinností podle této smlouvy, které z ní vyplývají a které nejsou v ustanoveních tohoto článku smlouvy výslovně uvedeny.

8.6. Objednatel se stává vlastníkem předmětu díla dle čl. III. okamžikem řádného předání díla na základě písemného protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran a po uhrazení sjednané ceny dle čl. VI. této smlouvy.

8.7. Nebezpečí škody na díle nese zhotovitel. Předáním a převzetím zhotoveného díla přechází nebezpečí škody na tomto díle na objednatele.

8.8. Předáním jednotlivých částí díla objednateli poskytuje zhotovitel objednateli časově neomezenou výhradní licenci k užití díla všemi způsoby, které zákon stanoví a umožňuje, včetně možného přepracování předmětu díla jinou osobou. Cena licence je zahrnuta v ceně díla, respektive jeho jednotlivých částí, na které se poskytnutí licence v konkrétním případě vztahuje.

IX. Realizační tým

9.1 Seznam členů týmu byl předložen v nabídce zhotovitele podané v zadávacím řízení a je pro zhotovitele závazný (členové realizačního týmu uvedení v seznamu se musí aktivně podílet na plnění předmětu smlouvy), stejně jako požadavky na členy realizačního týmu uvedené v zadávací dokumentaci.

9.2. Členy realizačního týmu jsou:

Generel dopravy

Funkce	Jméno a příjmení	Obor autorizace	č. ČKAIT
Vedoucí člen realizačního týmu		dopravní stavby	1004756
Člen realizačního týmu		-	-
Člen realizačního týmu		-	-
Člen realizačního týmu		-	-



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

9.3. Vedoucí člen realizačního týmu se účastní všech kontrolních dnů. V případě, že se ze závažných důvodů nebude moci kontrolního dne účastnit, pověří jiného člena realizačního týmu, aby jej zastoupil. Na kontrolním dnu bude vždy přítomen alespoň jeden člen realizačního týmu uvedený v čl. 9.2.

9.4. V případě potřeby změny člena týmu je tato možná pouze se souhlasem objednatele. Objednatel tento souhlas neudělí v případě, že by po takové změně realizační tým kumulativně nesplňoval požadavky zadavatele na realizační tým dle zadávací dokumentace. Záměnu členů týmu, prostřednictvím nichž účastník dokládá hodnocené referenční zakázky, lze učinit pouze v případě, kdy člen týmu bude nahrazen osobou, která je schopna doložit splnění stejných nebo lépe hodnocených referenčních zakázek (pokud jde o zakázky hodnocené v zadávacím řízení na výběr zhotovitele předmětu této smlouvy v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Zkušenosti dodavatele s obdobnými zakázkami“).

X. Záruky a reklamace

10.1. Záruční doba je sjednána na dobu 36 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla. Záruka se vztahuje na vady, resp. nedodělky díla, které se projeví u díla během záruční doby s výjimkou vad, u nichž zhotovitel prokáže, že jejich vznik zavinił objednatel. Toto ustanovení však neomezuje obecnou odpovědnost zhotovitele za dílo stanovenou zákonnými předpisy.

10.2. V průběhu záruční doby zhotovitel odstraní prokázané vady, resp. nedodělky, do 5 kalendářních dnů od doručení písemné reklamace zhotoviteli, pokud si strany nedohodnou lhůtu delší z důvodů faktické nemožnosti odstranění vady ve výše uvedené lhůtě, nejdéle však do 20 dnů.

10.3. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady či nedodělky ve lhůtě stanovené v odstavci 10.2., anebo oznámí před jejím uplynutím, že vady či nedodělky neodstraní, objednatel uplatní přiměřenou slevu ze sjednané ceny nebo zajistí provedení oprav prostřednictvím jiné osoby na náklady zhotovitele.

10.4. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.

10.5. Za vadu nebo nedodělek díla se pro potřeby této smlouvy považují zejména nesoulad díla s technickými normami a právními předpisy. Za vadu bude rovněž považován jakýkoliv nesoulad mezi textovou a grafickou částí předmětu díla. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že dílo bude takové vady obsahovat, bude za ně zhotovitel odpovídat i v případě, že nebudou vytknuty při převzetí díla nebo bezprostředně po něm, neboť objednatel nedisponuje dostatečným odborným aparátem ke kontrole bezvadnosti díla. Objednatel je tak nároky z vad díla, jakož i vady díla samotné, které se na díle vyskytnou v době jeho předání, oprávněn u zhotovitele uplatnit kdykoliv po převzetí díla. Ustanovení čl. 10.1. se pro takový případ nepoužije. Ve vztahu k nárokům dle čl. 10.5. se čl. 10.2. až 10.4. použijí obdobně.

XI. Odstoupení od smlouvy

11.1. Objednatel může odstoupit od této smlouvy, poruší-li zhotovitel podstatným způsobem své smluvní povinnosti a zhotovitel byl na tuto skutečnost prokazatelnou formou (doporučený dopis) upozorněn. Zhotoviteli budou uhrazeny účelně vynaložené náklady prokazatelně spojené s dosud provedenými pracemi mimo nákladů spojených s odstoupením od této smlouvy. Současně objednateli vzniká nárok na úhradu vícenákladů vynaložených na dokončení díla uvedeného v čl. III. této smlouvy a na náhradu ztrát vzniklých prodloužením termínu jejího dokončení ve stejném rozsahu.

11.2. Zhotovitel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že své závazky dle této smlouvy nebude moci plnit pro nesoučinnost objednatele přesto, že objednatel k poskytnutí součinnosti písemně vyzve a stanoví mu pro její poskytnutí přiměřenou, alespoň 20 denní lhůtu. V takovém případě vznikne okamžikem odstoupení zhotoviteli nárok na úhradu ceny těch částí díla, které do té doby řádně dokončil v souladu s touto smlouvou. Odstoupením zhotovitele tato smlouva zanikne v rozsahu těch částí díla, které doposud nebyly zhotovitelem plněny nebo splněny a na uzavřené smlouvě se následkem takového odstoupení bude hledět, jako by byla uzavřena jen v rozsahu odpovídajícím rozsahu plnění, která zhotovitel objednateli do té doby řádně poskytl.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

11.3. Podstatným porušením této smlouvy ze strany zhotovitele se rozumí zejména nesplnění smluvních termínů podle této smlouvy nebo vyhlášení konkursu na zhotovitele, stejně jako porušení povinnosti uvedené v čl. 9.4.

11.4. Odstoupení od této smlouvy strana oprávněná oznámí straně povinné bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná poruší své povinnosti ve smyslu ust. 11.1., 11.2. a 11.3. této smlouvy.

11.5. Stanoví-li oprávněná strana pro dodatečné plnění lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od této smlouvy po marném uplynutí této lhůty. Jestliže však strana, která je v prodlení, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní, může oprávněná strana odstoupit od smlouvy před uplynutím lhůty dodatečného plnění, kterou stanovila, tzn. ihned poté, co prohlášení povinné strany obdrží.

11.6. Odstoupením od této smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle této smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XII. Smluvní pokuty

12.1. V případě, že zhotovitel bude v prodlení se svojí povinností splnit včas předmět této smlouvy nebo jeho část, tj. nedodrží termín stanovený v čl. IV. této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny části díla, se kterou je v prodlení, za každý, byť jen započatý den prodlení. V případě, že zhotovitel prokáže, že prodlení vzniklo z viny na straně objednatele, zanikne objednateli právo smluvní pokutu uplatňovat. Zhotovitel není v prodlení, pokud nemohl plnit v důsledku vyšší moci.

12.2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad, resp. nedodělků, dle čl. X. odst. 10.2. této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý, byť i jen započatý den prodlení.

12.3. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

12.4. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je vedle smluvních pokut oprávněn zhotoviteli v případě, že dílo obsahuje vady nebo nedodělky, účtovat i náhradu škody, která mu prokazatelně v důsledku takových vad nebo nedodělků vznikne.

XIII. Závěrečná ustanovení

13.1. Zhotovitel je povinen archivovat originální vyhotovení této smlouvy, její dodatky, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku závazku vyplývajícího ze smlouvy, minimálně však do roku 2029.

13.2. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2029 poskytnout požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (dotačních orgánů, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit uvedeným orgánům podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

13.3. V případech v této smlouvě výslovně neuvedených platí pro obě smluvní strany ustanovení OZ a obchodních zvyklostí.

13.4. Jakákoliv ústní ujednání při provádění díla, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.

13.5. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

13.6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě a s touto smlouvou související nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Objednatel i zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené objednatelům a byla v plném znění vč. jejích příloh zveřejněna v registru smluv ve smyslu příslušných ustanovení zákona 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění provede objednatel.

13.7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž dva obdrží zhotovitel a dva objednatel.

13.8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s jejím obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.

Příloha č. 1: Specifikace předmětu plnění dílčí části 1 – Generel dopravy

V Příbrami dne 20.9.2019

za objednatele:

- 3 -10- 2019

město Příbram
Mgr. Jan Konvalinka, starosta



za zhotovitele:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Meteor Centre Office Park
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Tel.: 236 080 550, fax: 236 080 560
IČ: 45797170 • DIČ: CZ45797170

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Mgr. Lenka Brown, jednatelka

PŘÍLOHA

Specifikace předmětu plnění dílčí části 1 – Generel dopravy



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění dílčí části 1 – Generel dopravy

Zpracováním generelu dopravy (dále jen „GD“) bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemné interakce. Zadavatel bude tuto problematiku řešit pomocí navržených opatření (krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé). Úkolem GD je analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravy v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro územní plán a navazující dokumentace potřebná. GD musí v co největší míře respektovat územní plán (dále jen „UP“), je však možné navrhnout po řádném odůvodnění a projednání se zadavatelem řešení odchylné od UP a po schválení GD bude UP změněn.

Zadavatel preferuje řešení, která povedou ke zvýšení podílu na dělbě přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy a dopravy hromadné. Zpracovaný dokument stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize zadavatele - města Příbram, jako čistého, zdravého a prosperujícího města:

Zlepšení mobility a dostupnosti města

= zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest – zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality

Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel

= rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, snížení tranzitu nákladní dopravy městem, snížení individuální automobilové dopravy, odstranění krizových míst a snížení nehodovosti, zvýšení ochrany obyvatel

Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží

= zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy – zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky tras, zkvalitnění informačního servisu, rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému, optimalizace systému logistiky včetně využití nákladní železniční dopravy

Zvýšení kvality života ve městě

= rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, rozvoj a optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku a spotřeby energie

Ekonomický a společenský rozvoj města

= zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro územní rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility a zapojením velkých zaměstnavatelů

Zlepšení image města

= zvýšení atraktivnosti města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility – zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, propagace udržitelné dopravy

Úkolem úspěšného účastníka je zpracování Generelu dopravy v Příbrami v následujícím členění:

1) Analytická část bude obsahovat minimálně tyto údaje:

1. ZADÁNÍ DOKUMENTACE
 - 1.1. Úvod a cíle dokumentace
 - 1.2. Členění dokumentace
 - 1.3. Základní výchozí podklady
2. DEMOGRAFICKÉ A ÚZEMNÍ ÚDAJE
 - 2.1. Obyvatelstvo
 - 2.2. Členění řešeného území
 - 2.3. Pracovní příležitosti, podnikání
3. GENEREL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY
 - 3.1. Směrový dopravní průzkum
 - 3.2. Průzkum křížovatkových pohybů, profilové sčítání dopravy
 - 3.3. Průzkum statické dopravy
 - 3.3.1. Průzkum vícepodlažní bytové zástavby
 - 3.3.2. Průzkum oblasti centra a přilehlého okolí



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



- 3.4. Analýza stavu
 - 3.4.1. Charakteristika poptávky
 - 3.4.2. Pozemní komunikace
 - 3.4.3. Organizace a řízení provozu, informační a dopr. telematické systémy
 - 3.4.4. Statická doprava
- 4. GENEREL VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY
 - 4.1. Průzkum frekvence cestujících MHD
 - 4.2. Průzkum frekvence cestujících VLD a železniční dopravy
 - 4.3. Analýza stavu
 - 4.3.1. Městská hromadná doprava
 - 4.3.2. Veřejná linková doprava, železniční doprava
 - 4.3.3. Integrace veřejné dopravy
 - 4.3.4. Preference, řízení provozu a telematické systémy
- 5. GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY
 - 5.1. Průzkum intenzit cyklistické dopravy
 - 5.2. Analýza stavu
 - 5.2.1. Popis nabídky, stav infrastruktury
 - 5.2.2. Závady, rizika a dopravní nehody
 - 5.2.3. Charakteristika poptávky, intenzita dopravy
- 6. GENEREL PĚŠÍ DOPRAVY
 - 6.1. Průzkum intenzit pěší dopravy na hlavních pěších tazích
 - 6.2. Analýza stavu
 - 6.2.1. Popis nabídky, stav infrastruktury
 - 6.2.2. Charakteristika poptávky, přepravní vztahy
- 7. DOPRAVNĚ SOCIOLOGICKÝ PRŮZKUM
- 8. RÁMCOVÉ SHRNUÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI
- 9. SWOT ANALÝZA
 - 9.1. Individuální automobilová doprava
 - 9.2. Statická doprava
 - 9.3. Veřejná doprava
 - 9.4. Cyklistická doprava
 - 9.5. Pěší doprava
 - 9.6. Nákladní doprava

2) Návrhová část

Návrhová část bude zpracována v krátkodobém výhledu (do roku 2025), střednědobém výhledu (do roku 2035) a dlouhodobém výhledu (do roku 2045).

Návrhová část bude zpracována zvlášť pro každou oblast v souladu se členěním uvedeným v analytické části, tj. GENEREL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, GENEREL VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY, GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY, GENEREL PĚŠÍ DOPRAVY.

3) Multimodální model

Multimodální model pracuje s hromadnou dopravou, individuální automobilovou dopravou, cyklistickou dopravou a pěší dopravou. Součástí bude exogenní prognóza růstu poptávky u jednotlivých druhů dopravy. Modelované vztahy budou zaměřeny na konkurenci při užívání společné sítě.

KONTROLNÍ DNY

Součástí předmětu plnění smlouvy o dílo je účast na kontrolních dnech. Kontrolní dny budou vždy zorganizovány zhotovitelem ve spolupráci s objednatelem, a to minimálně jeden kontrolní den v průběhu jednoho měsíce, případně podle potřeby i častěji. Zhotovitel bude na jednáních v rámci kontrolních dnů pravidelně informovat objednatele o postupu prací. Z každého kontrolního dne bude vyhotoven zápis. Zrušení kontrolního dne je v kompetenci objednatele.