

DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 08PT-000799

číslo smlouvy zhotovitele: 19/007

Název díla:

„I/13 Kladrubská spojka – realizace podrobného IGP – II. etapa“

ČI. I. SMLUVNÍ STRANY

Smluvní strany

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

2. AZ Consult, spol. s r.o.

se sídlem: Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 44567430, CZ44567430

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

Obě strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 Smlouvy o dílo ze dne 26. 4. 2019.

Odůvodnění:

Původní lokace vrtů pro estakádu SO 204 (pilíře č. 7 a 8, vrty č. JV297, JV298, JV299 a JV300) byla navržena v nepřístupném terénu. Vrty JV297 a JV298 zatím není možno realizovat, vrty JV299 a JV300 byly v souladu s projednáním dne 27.6.2019 vymístěny na silnici I/8. Tato změna vyžaduje podání

dodatečné žádosti o DIO a zajištění částečné uzavírky silnice I/8, čímž dochází k prodlevě v zahájení vrtných prací u těchto vrtů. Veškeré vrty pro estakádu SO 204 se nacházejí v ochranném pásmu VVN s napětím 110kV. K práci v ochranném pásmu bylo nutno požádat o zvláštní povolení provozovatele přenosové soustavy ČEZ Distribuce, a.s., kde podmínkou byla přítomnost odborného certifikovaného dozoru nad vrtnými pracemi, což způsobilo další prodlení.

ČI. I - PŘÍLOHA SMLOUVY O DÍLO

Tímto dodatkem č. 1 se mění Příloha Smlouvy o dílo, bod 1.1.9 takto:
Původní znění:

Doba pro dokončení	1.1.9	7 měsíců, tj. 30.11.2019
--------------------	-------	--------------------------

Nové znění:

Doba pro dokončení	1.1.9	31.1.2020
--------------------	-------	-----------

Ostatní body a články Smlouvy o poskytování služeb včetně příloh ze dne 26. 4. 2019 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti beze změn.

ČI. II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento dodatek je nedílnou součástí výše uvedené smlouvy. Ostatní ustanovení této smlouvy, která nejsou tímto dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
- 2.2. Tento dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a konzultant dvě vyhotovení.
- 2.3. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto dodatku, že s jeho obsahem souhlasí, a že dodatek uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah tohoto dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

Datum: 27 -09- 2019

Datum: 27 -09- 2019

PODEPSÁN _____

Jméno: _____

Funkce: _____

Správy Chomutov

za objednatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: _____

Funkce: _____

za dodavatele/zhotovitele

AZ Consult, spol. s r.o.

Z Á P I S Z J E D N Á N Í

Technická rada*) Realizační rada*) Výrobní výbor*) Kontrolní den*) jiné*).....

NÁZEV STAVBY: I/13 KLADRUBSKÁ SPOJKA – II. ETAPA, PODROBNÝ GTP

OBSAH JEDNÁNÍ:

- 1) Úvod – seznámení objednatele, projektanta stavby, odborného konzultanta a autorský dozor s nutností mimořádných technických opatření při realizaci průzkumných vrtů pro estakádu SO204.
- 2) Veškeré vrty pro estakádu se nacházejí v ochranném pásmu VVN 110kV. Provozovatel energetické soustavy, spol. ČEZ Distribuce, a.s., povolil činnost v ochranném pásmu pouze za přítomnosti nepřetržitého dohledu odborného pracovníka s příslušným oprávněním. Přítomným byl předložen rozpočet odborného dozoru. Opatření bylo přijato jako nezbytné.
- 3) Není možno realizovat dvojice průzkumných vrtů pro pilíře č. 7 a 8 z důvodu neexistence přístupové cesty k vrtům. Budování brodu přes říčku Bystřici nebo přemístování vrtné soupravy jeřábem se jeví jako časově neúměrně náročné a ekonomicky neefektivní. Dosavadní průzkumné práce s využitím pouze nepřímých metod v předmětném úseku právě z důvodu nepřístupnosti území jsou zcela nepostačující pro potřeby podrobného geotechnického průzkumu.
- 4) Zhotovitel průzkumu navrhl umístění dvojice průzkumných vrtů JV299 a JV300 mezi pilíře č. 7 a 8, a sice do tělesa silnice I/8. Z jejich výsledků bude možno posoudit průběh geologických vrstev kontinuálně a stanovit nejpravděpodobnější základové poměry v podloží obou pilířů. Návrh byl přijat všemi přítomnými. Projektant následně uvede do DSP, že první vrt pro piloty bude ověřovací.
- 5) Oba návrhy budou na závěr vyhodnoceny jako ZBV.

Zpracovala: XXXXXXXXXX
Datum: 27.6.2019

Evidenční číslo:

Počet stran

Výtisk jediný

F.4.1

Klasifikace:

PVP

Preseňční listina

Název akce	I/13 Kladrubská spojka – podrobný IGP		
Místo konání	ŘSD Správa Chomutov		
Datum konání	27.6.2019		
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
			<i>[Handwritten signature]</i>